

NOTAT

Dato 14. november 2016  
J. nr.

## Hastighedsopgraderinger Hobro-Aalborg

Banestrækningen Hobro-Aalborg har i dag en maksimal hastighed på 120 km/t.

### Hastighedsopgradering fra 120 km/t til 160 km/t (den grønne forligskreds)

I regi af Infrastruktur fonden (den grønne forligskreds) er der afsat ca. 240 mio. kr. (2013-pl) til en opgradering af banestrækningen fra 120 km/t til 160 km/t. Heraf er 170 mio. kr. afsat til forberedelse af opgraderingsprojektet i form af nedlæggelse af overkørsler, og 70 mio. kr. til en efterfølgende hastighedsopgradering. Den første del af projektet – nedlæggelse af overkørsler – er gennemført.

Den anden del af projektet – selve hastighedsopgraderingen til 160 km/t – er endnu ikke sat i gang. Banedanmark har konsolideret anlægsskønnet, hvilket har vist en fordyrelse, så udgiften nu forventes at blive ca. 168 mio. kr. (2017-pl). Der er således en fordyrelse på godt 90 mio. kr. (2017-pl).

**Tabel 1**  
Anlægsudgifter, mio. kr. (2017-pl)

	2017	2018	2019	2020	2021	I alt
Hobro-Aalborg 160 km/t (indbudgettet på FFL17)	76,1	-	-	-	-	76,1
Hobro-Aalborg 160 km/t, konsolideret anlægsoverslag (fordyrelse på 90 mio. kr., ikke indbudgettet på FFL17)	5,1	10,0	17,4	126,0	9,1	167,6

Fordyrelsen skyldes, at der vurderes behov for væsentligt mere omfattende arbejder med stabilisering af dæmninger og blødbund, og flere broarbejder på eksisterende broer. Samtidig forventes øgede omkostninger til at projektere og dokumentere baneprojektet ift. de sikkerhedsmæssige EU-regler på området. Der udestår en afklaring af det videre forløb for projektet i regi af den grønne forligskreds.

### Hastighedsopgradering fra 160 km/t til 200 km/t (Togfonden DK)

Som en del af Togfonden DK indgår 114 mio. kr. (2017-pl) til en hastighedsopgradering fra 160 km/t til 200 km/t.



Den supplerende VVM-undersøgelse af hastighedsopgraderingen til 200 km/t viste, at der ville blive tale om en markant fordyrelse med op til 300-400 mio. kr. Fordyrelsen skyldes, at der i lighed med opgraderingen til 160 km/t er tale om betydeligt flere anlægsarbejder end forventet.

De supplerende anlægsarbejder, der er konstateret for 200 km/t løsningen i den videre projektering relaterer sig helt overvejende til dæmningsarbejder. Ved en hastighedsopgradering op til 200 km/t vil dæmningerne således blive påvirket med dynamiske kræfter, som vil kræve udskiftning eller forstærkning af langt flere dæmninger end oprindeligt forudsat.

På den baggrund er VVM-undersøgelsen for en hastighedsopgradering til 200 km/t sat i bero. Dette er meddelt Folketinget i forbindelse med Transport- og Bygningsministeriets Anlægsstatus for 1. halvår 2016, hvoraf det fremgår ”*For så vidt angår opgraderingsprojektet til 200 km/t vurderes der at være tale om en så væsentlig fordyrelse, at projektet er sat i bero*”. Anlægsudgifter for både det oprindelige skøn og det opdaterede skøn fremgår af *tabel 2*

**Tabel 2****Anlægsudgifter, mio. kr. (2017-pl)**

	2017	2018	2019	2020	2021	I alt
Togfonden - Hobro-Aalborg 200 km/t, oprindeligt forudsat, ikke indbudgetteret på FFL17	8,5	52,8	52,8	-	-	114,1
Togfonden - Hobro-Aalborg 200 km/t, opdateret anlægs-overslag (fordyrelse på 300-400 mio. kr., ikke indbudgetteret på FFL17)*	-	-	-	-	-	414,1-514,1