

## NOTAT

Dato 14. november 2016  
J. nr.

### Hastighedsopgraderinger Fredericia-Hobro

I regi af Togfonden indgår – med henblik på at realisere en ”timemodel” – en række hastighedsopgraderinger på hovedstrækningen mellem Fredericia og Hobro. Opgraderingerne giver mulighed for at forhøje hastighederne til op mod 200 km/t.

Hastighedsopgraderingerne mellem Fredericia og Hobro har i regi af Togfonden været forudsat gennemført i perioden 2017-2021. Som følge af forsinkelsen af Signalprogrammet og den deraf forsinkede elektrificering af strækningen, er anlægsperioden justeret frem til 2026, *jf. tabel 1*.

Hastighedsopgraderinger bør gennemføres forud for elektrificeringen, idet der anlægsteknisk skal ”rettes baner ud”, før elmaster opsættes. Det vil således være forbundet med væsentlige merudgifter, hvis hastighedsopgradering af strækningen foretages efter elektrificeringen, idet der således på ny skal opsættes elmaster mv.

**Tabel 1**  
Anlægsudgifter hastighedsopgradering Fredericia-Hobro, mio. kr. (2017-pl)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	I alt
Fase 1	-	115	189	178	850	585	-	-	-		1.917
Opdateret profil	-	49	124	504	566	159	16	57	241	202	1.917
Forskel	-	-67	-66	327	-284	-427	16	57	241	202	0

Detailplanlægningen af hastighedsopgraderingen skal ske i sammenhæng med elektrificering og sporfornyelsen, der skal udføres i 2020. Med de aktuelle planer for fornyelse samt udrulning af signalprogram og elektrificering på strækningen vil der skulle træffes beslutning om projektet senest medio 2017. I så tilfælde vil der skulle indbudgettes udgifter i 2018 og frem, *jf. tabel 1*.

Forsinkelsen af hastighedsopgraderingen medfører ikke projektfordyrelser. Anlægsudgifterne udgør dermed stadig 1.917 mio. kr. VVM-undersøgelsen af projektet er imidlertid ikke afsluttet og forventes færdiggjort i 2017. I lyset af erfaringerne med fordyrelsen af hastighedsopgraderingen af strækningen Ho-



bro-Aalborg må der således tages forbehold for det samlede anlægsoverslag, indtil der foreligger en færdig VVM-analyse. Hvis der, når VVM-analysen er færdiggjort, konstateres fordyrelse i forhold til det nuværende samlede anlægsskøn, så vil projektet kunne skales, så der kun udføres hastighedsopgradering af strækningen svarende til det nuværende anlægsoverslag. Man vil i så fald ikke opnå den fulde tidsbesparelse på strækningen.