

NOTAT

Dato 14. november 2016
J. nr.

Ny bane Vestfyn

Det indgår i aftale om Togfonden, at der – med henblik på at realisere en ”timemodel” – anlægges en 45 km elektrificeret dobbeltsporet bane på Vestfyn (Odense-Middelbart).

Projektets anlægsprofil afspejler, at anlægsstart er udskudt 3 år, jf. fase 1 aftalt af Togfondspartierne d. 30. juni 2016.

Såfremt der anlægges en ny bane over Vestfyn, medfører det merudgifter på i alt 4.218 mio. kr. frem mod 2026 i forhold til regeringens forslag til Finanslov for 2017, jf. tabel 1.

Tabel 1
Anlægsudgifter, mio. kr. (2017-pl)

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	I alt
Ny bane Vestfyn	84	380	844	928	928	886	169	4.218
