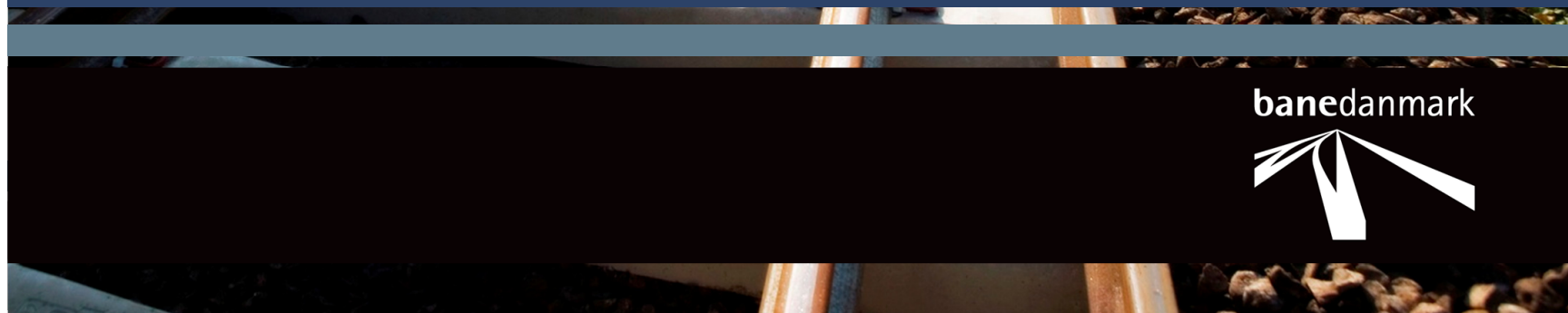




Banedanmarks infrastrukturportefølje 2018-2023

Togfundsforligskredsmøde d. 14/11-16



banedanmark

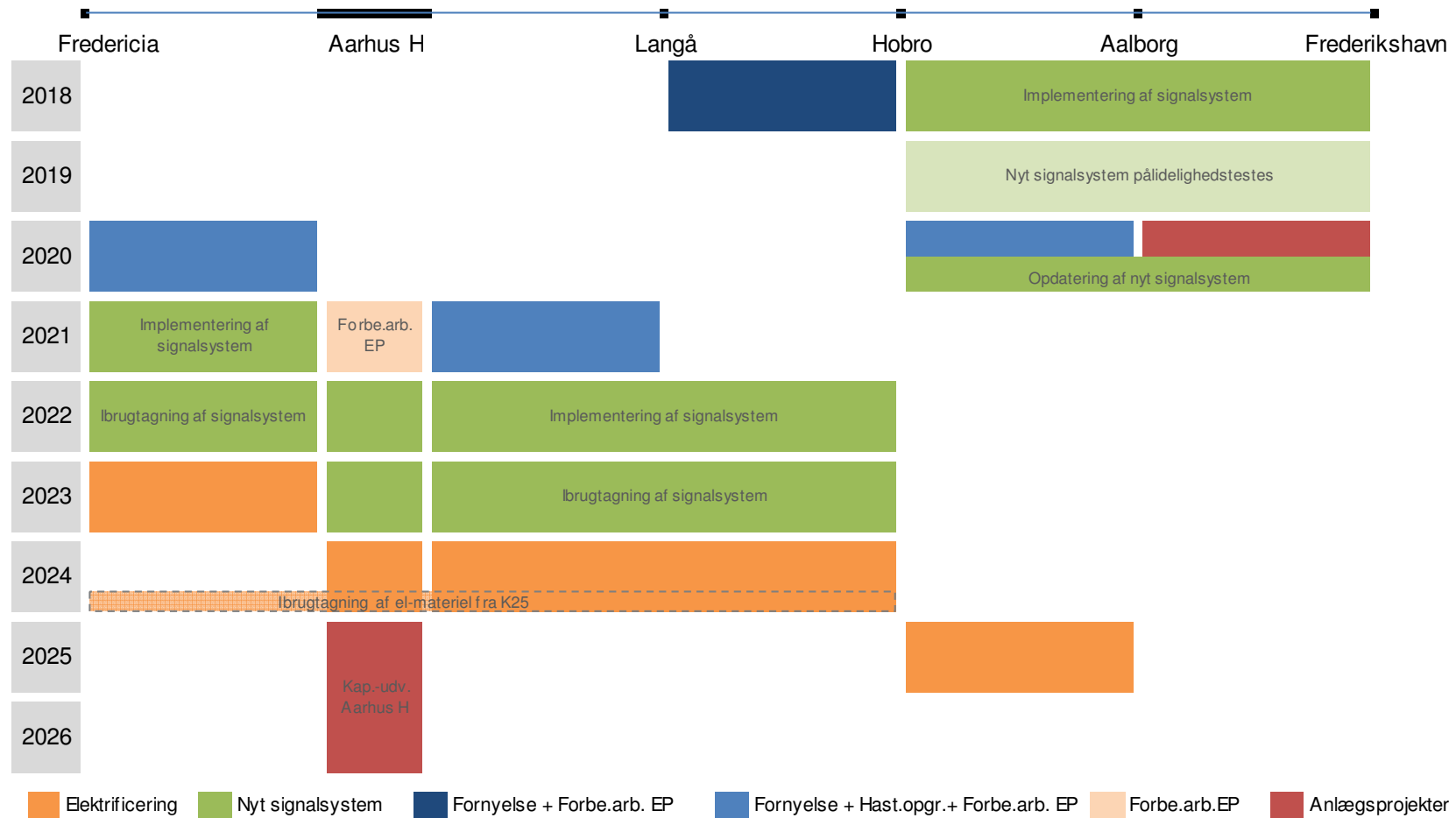


Hovedprincipper i re-planlægning af strækninger

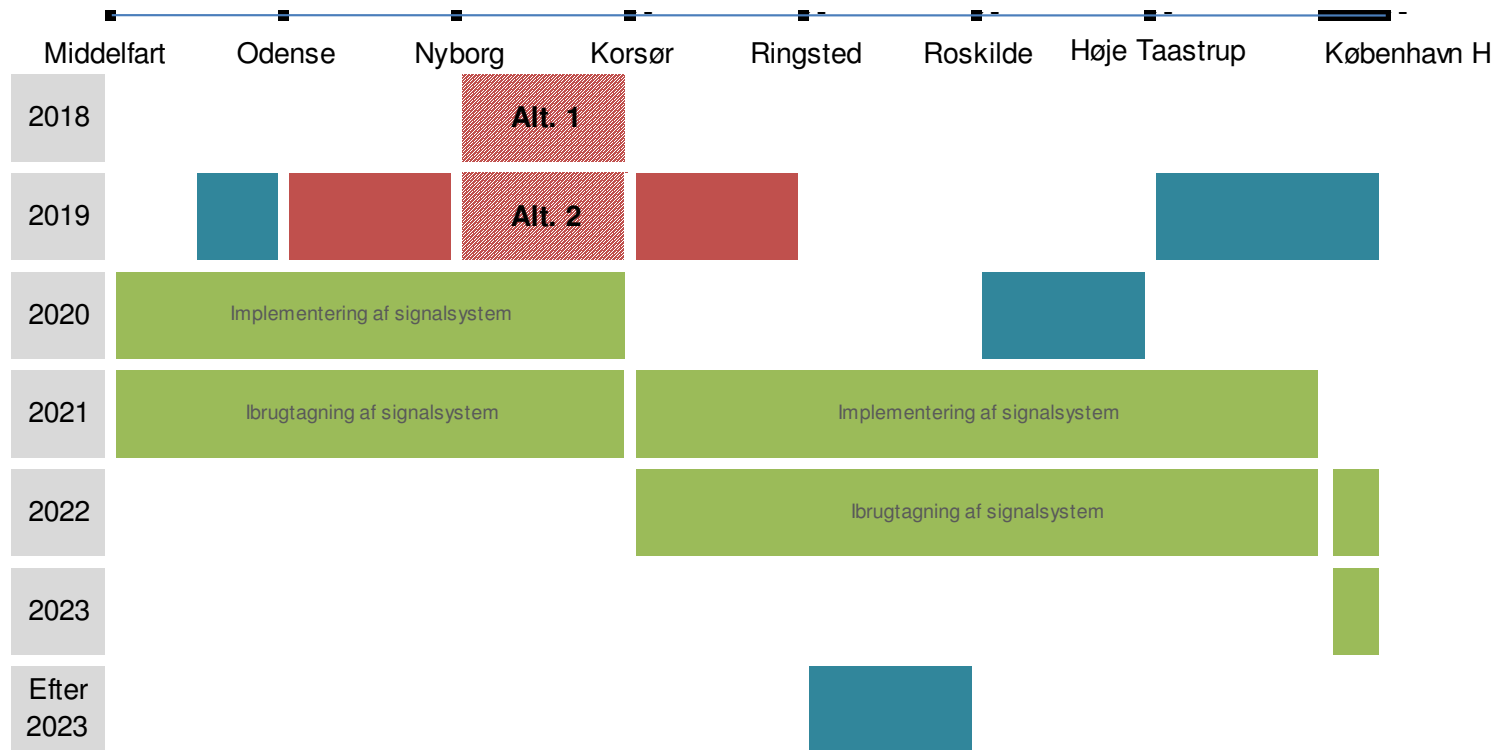
1. Fornyelse, hastighedsopgradering og forberedende arbejder til elektrificering før signalsystemet.
2. Signalsystemet implementeres før opsætning af ny kørestrøm.
3. Fastlagt sporlayout 2½ år før ibrugtagning af signalsystem på strækningen.



Øst- og Nordjylland

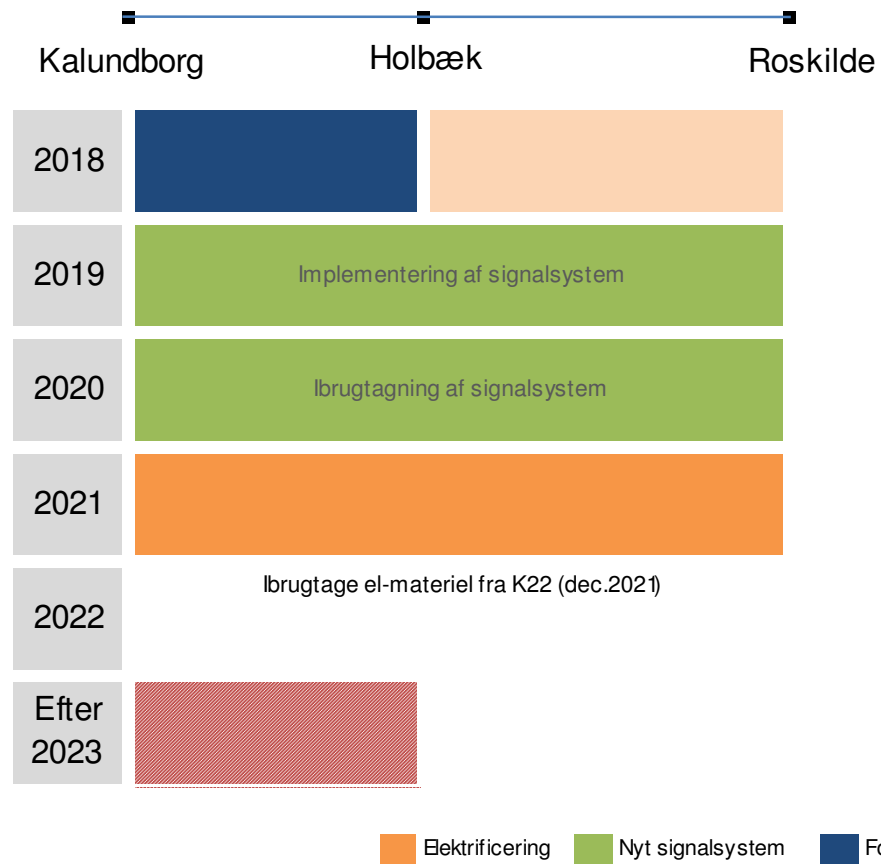


Hovedstrækning Fyn og Sjælland

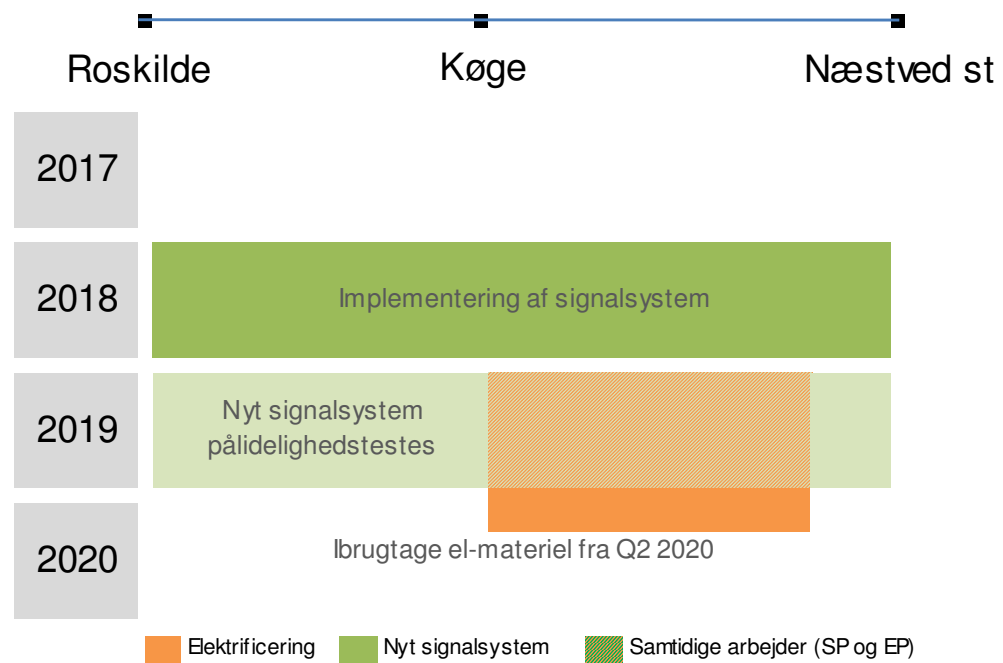


■ Nyt signalsystem
 ■ Fornyelse
 ■ Fornyelse + Hast.opgr.
 ■ Hast.opgr.

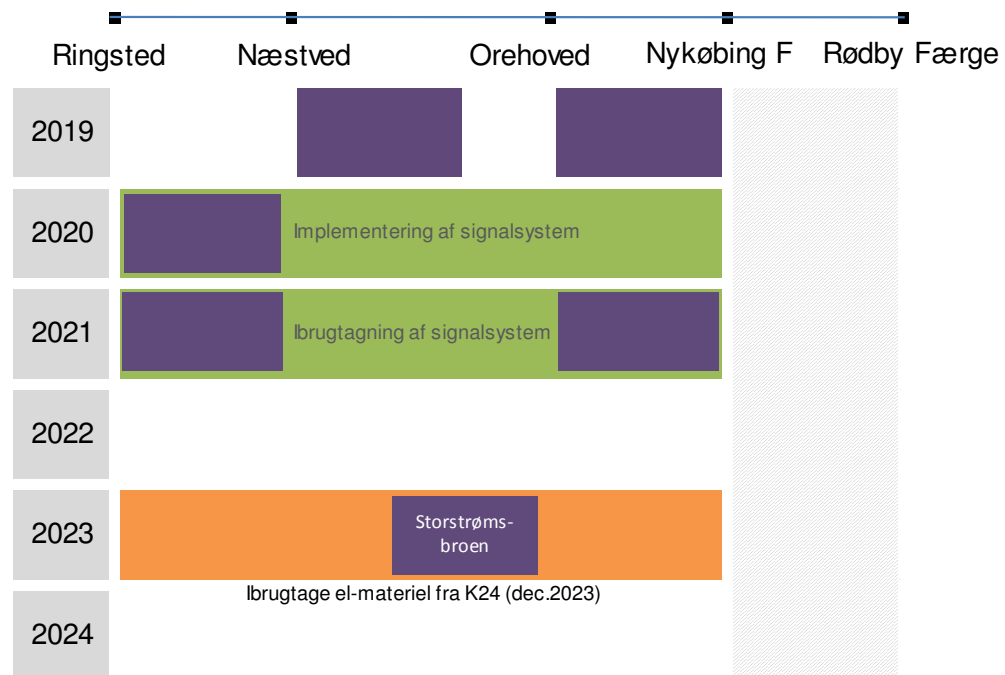
Roskilde-Kalundborg



Roskilde-Køge-Næstved



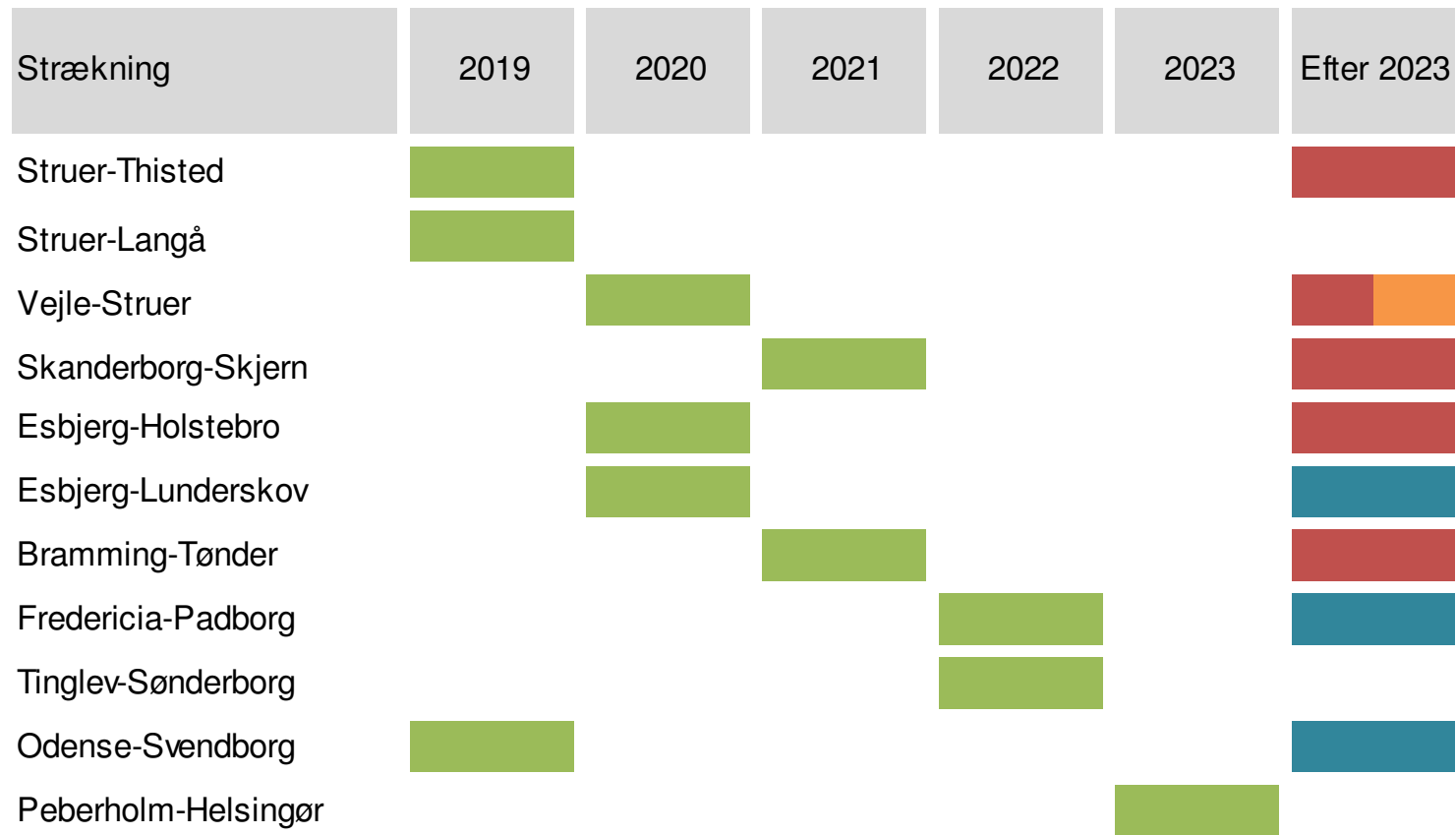
Ringsted-Nykøbing-Rødby Færge



Note: Øvrige spærringer vil blive gennemført i nat samt i weekender/helligdage.

■ Elektrificering
 ■ Nyt signalsystem
 ■ Arbejder Ringsted-Femern
 TBD

Øvrige strækninger fjernbanen



■ Elektrificering
 ■ Ibrugtagning af nyt signalsystem
 ■ Fornyelse + Hast.opgr.
 ■ Fornyelse

S-banen

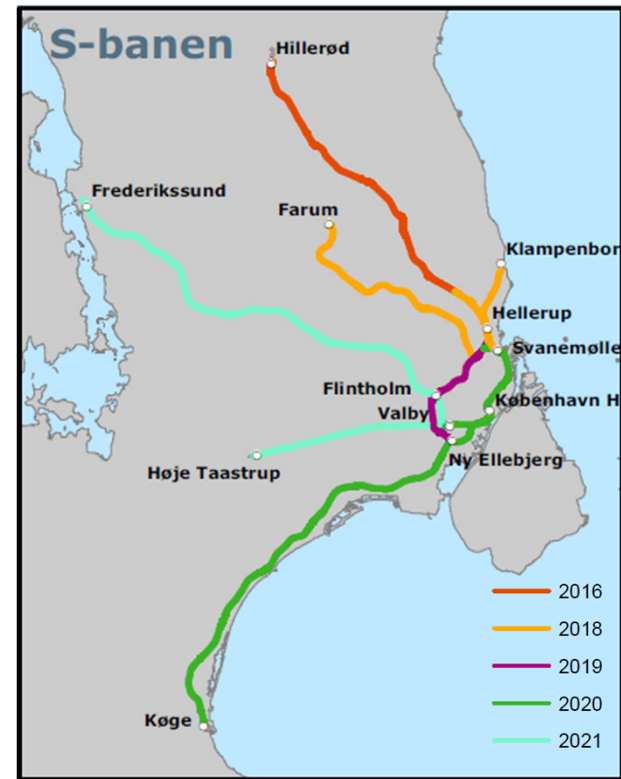
Sporfornyelsesprojekter:

- 2017: Valby – Svanemøllen
- 2018: Valby – Frederikssund

Kørestrømsfornyelsesprojekter:

- 2018-2019: København-Køge
- 2017: Østerport - Holte
- 2019: Svanemøllen-Farum

Endnu ikke besluttede fornyelses- og hastighedsopgraderingsprojekter indordnes efter SP's udrulningsplan.



Ibrugtagning af signalsystemet

Risici og økonomiske konsekvenser

- ❖ De mange samtidige arbejder giver en betydelig kompleksitet og dermed en høj risikoprofil i forhold til gennemførelsen af Signalprogrammet. Det gælder i særlig grad i Østjylland.
- ❖ Projekterne i togfonden er under yderligere detaljering. Givet fordyrelsen Hobro-Aalborg må der tages forbehold for anlægsoverslagene for projekter på eksisterende bane, indtil der foreligger et færdigt beslutningsgrundlag.
- ❖ Replanlægningen af projekterne betyder, at det økonomiske afløb forskydes tilsvarende. Dog kan der være behov for projekteringsmidler tidligere end tidligere antaget givet kravet om fast sporgrundlag 2½ år før signalsystemet ibrugtages.

Tidspunkt for politisk beslutning

Strækning	Forudsat politisk beslutning
Opgradering Ringsted - Odense	Ultimo 2016
Bane til Aalborg Lufthavn	Ultimo 2016
Kapacitetsforbedringer Vendsyssel	Medio 2017
Opgradering Hobro - Aalborg	Medio 2017
Elektrificering (Århus) - Hobro - Aalborg	Medio 2017
Opgradering (Aarhus)-Hobro	Medio 2017
Opgradering Fredericia - Aarhus	Medio 2017
Elektrificering Fredericia - Århus	Ultimo 2017
Elektrificering Roskilde - Kalundborg	Ultimo 2017

Barmarksprojekter

Følgende barmarksprojekter er under forberedelse:

- ❖ Ny bane over Vestfyn
- ❖ Ny bro ved Vejle fjord
- ❖ Ny bane Hovedgaard - Hasselager
- ❖ Ny bane til Billund

For alle projekter gælder, at de ikke er inkluderet i Signalprogrammets udrulningsplan. De kan således tidligst kobles på eksisterende bane efter 2023.

Ibrugtagning af nyt signalsystem per 2023

- 2016
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022
- 2023



Fornyelse efter 2023

Fastlæggelse af fornyelsesprojekter efter 2023 udestår.

Følgende er udskudt til efter 2020 med økonomisk ramme 2015-2020 (juni 2013)

- Fornyelse af Skjern-Holstebro
- Fornyelse af Herning-Skjern
- Fornyelse af Struer-Thisted

Følgende er udskudt fra 2015-2020 til efter 2020 med Togfonden (maj 2014)

- Fornyelse af Vejle-Herning

Udskudt af trafikale og økonomiske årsager med Fornyelsesplanen 2016-2019 (januar 2016)

- Fornyelse af S-banen Valby-Høje Taastrup fra 2020 til efter 2020
- Fornyelse af Fredericia-Lunderskov fra 2020 til efter 2020
- Fornyelse af Roskilde-Ringsted fra 2020 til efter 2020

Derudover kan der også på øvrige strækninger være fornyelse eller større vedligehold efter 2023.



- Ringsted Femern banen + Signalprogrammet Ibrugtagningsår
- Elektrificeringsprogrammet Ibrugtagning
- Fornyelse + Hastighedsopgradering + Forberedende arbejde EP
- Signalprogrammet Ibrugtagningsår



- Ringsted Femern banen (EP)
- Signalprogrammet Ibrugtagingsår

2022



- Elektrificeringsprogrammet ibrugtagning
- Signalprogrammet ibrugtagningsår
- Åbning Storstrømsbroen

