

Fra: Alex Faarvang [mailto:alexfaarvang@post.tele.dk]

Sendt: 18. november 2016 13:12

Emne: Re: SV: Civile Køreprøvesagkyndige

Til

Trafik og- bygningsministeriet..

Jeg har tidligere skrevet til Udvalget, samt haft noget kommunikation med Trafikministeren om konsekvenserne af en lovændring i FL prgrf. 63, hvori betingelserne for at forny godkendelsen som kørelærer - bl.a efter at have været ansat som civil Køreprøvesagkyndig hos Politiet er væsentligt forringet..

Ministeren har alene forholdt sig til, at efteruddannelsen for prøvesagkyndige, og kørelærernes efteruddannelse har forskelligt sigte, og derfor ikke umiddelbart kan sidestilles. En holdning der bla. er affødt af det forudgående arbejde, hvor bl.a flere partier og kørelærernes organisationer har vedtaget den nye kørelærergodkendelse, og betingelserne for at forny godkendelsen.

Vi er som civile sagkyndige, med store erfaring og opnåede kompetencer i forbindelse med køreskole drift, og arbejdet med at uddanne aspiranter - og nu også erfaring med kontrollen overfor kørelærerne, ikke helt enige i den vurdering - men accepterer den umiddelbart..

Vi mener at vores erfaring og kompetencer burde vægtes højere når / hvis vi engang ophører med ansættelsen i politiet - så vi ikke som nu, sidestilles med uerfarne, og nye kørelæreraspiranter - men kan efter gennemførelsen af kørelærernes efteruddannelse opnå fornyet godkendelse..

Vi tror ikke det var hensigten, at vi skulle stilles ringere end da vi blev ansat - og har derfor stillet ministeren nogle konkrete spørgsmål til de konsekvenser, lovændringen nu har vis sig at medføre..

1 . For kolleger der ikke -for egen regning og tidsforbrug - gennemfører ét af kørelærernes efteruddannelse hvert femte år, vil det betyde at deres uddannelse, opnåede erfaring og kompetence er værdiløs. For at opnå fornyet godkendelse skal de tage kørekort til samtlige køretøjskategorier, tage pædagogisk kursus og en fornyet kørelærereksamen med forprøve og praktisk prøve igen. Det er en kostbar og dybt urimelig devaluering af den erfaring og de kompetencer de blev ansat med.

2. For de kolleger der overvejer at tage efteruddannelsen mens de er ansat i politiet, vil de skulle gøre det hvert femte år for at fastholde dets uddannelsesniveau. For egen regning og tidsforbrug.. Undervejs i ansættelsen opnår de erfaring og kompetencer der tager udgangspunkt i at kunne være censor for kørelærernes arbejde.. De opnår med andre ord en erfaring der gør det absurd, at skulle deltage i kørelærernes efteruddannelse samtidig. Vi har ønsket ministerens svar på, om han vil medvirke til at fastfryse godkendelsen for de kørelærere der bliver civile sagkyndige - og så kræve, at de tager et af kørelærernes efteruddannelses kurser, hvis /når de ønsker at opnå fornyet godkendelser fjer ansættelsen i politiet.

Jeg beder således til, at Udvalget vil samle handsken op - og medvirke til, at vi dels får svar på disse spørgsmål - samt at man i de forskellige partier finder opbakning til at sikre, at de kørelærere der ansættes i politiet kan fastholde og -eller få fornyet deres godkendelse på vilkår der matcher deres erfaring før-og under ansættelsen inPolitiet.

Med Venlig hilsen,
Alex Faarvang