



Åbent brev til Trafikministeren og Taxinævnet i Region Hovedstaden

Kastrup d. 9. november 2016

Kære trafikminister Hans Christian Schmidt samt Taxinævnet i Region Hovedstaden

Som I jo nok er bekendt med, indgik de 4 bestillingskontorer i København sidste år en aftale med Københavns Lufthavne (CPH) om taxikørsel i Københavns Lufthavn (TMS).

Aftalen indebærer at vognmanden skal betale kr. 16,- for hver tur der starter fra CPH. Pengene skal dække en række omkostninger som CPH mener, der er forbundet med taxikørslen derude.

De tre af selskaberne underskrev aftalen uden de store sværds slag og uden at konsultere deres vognmænd og uden at sikre sig dækning for pengene i form af en aftale om enten højere starttakst for lufthavnsture eller at pengene kunne opkræves som et gebyr direkte hos den enkelte kunde, sådan som man gør med fx broafgifter.

Da alle tre store selskaber valgte at indgå aftalen, trods dens mangler, var Taxi 4x27 naturligvis også tvunget til at gå med, da man ikke turde risikere ikke at have adgang til lufthavnen. Taxi 4x27 forsøgte – gennem vores advokat og Konkurrencestyrelsen – at få stoppet aftalen, men da de øvrige selskaber valgte at skrive under, var der ikke mere at gøre, det var en "frivillig" aftale og vi var reelt presset til at underskrive aftalen, da vi ellers risikerede at blive forment adgang til lufthavnen. Det ville have været en katastrofe for os.

Resultatet er nu at den enkelte vognmand afkræves kr. 16,- pr. tur fra CPH. Kører hans vogn 2-3 ture om dagen, beløber omkostningen sig til mellem 1.000 og 1.500 om måneden. En ekstraomkostning på ture, han havde før uden. Målt på alle vognmænd i København betyder aftalen en ekstraomkostning på 6-700 kroner pr måneden pr. vognmand. For vognmænd der i årevis har haft CPH som primær opsamlingssted (gratis) har vi eksempler på at der er betalt over 4.000 kroner i en enkel måned. Man kan naturligvis anføre at det også må have givet en god omsætning, men turene blev tidligere kørt uden omkostningen, så resultatet er naturligvis at vognmandens økonomi klemmes yderligere.

Trods at vores kollega i branchen, 4x48 TaxiNord, selv var hovedkræften bag at få en aftale med CPH, har de nu valgt – i strid med Taxinævnet i Region Hovedstadens takstreglement – at opkræve "centraltakst" på 37,- kr. på ture der kun må opkræves 24,- kr. på.

Vi finder det særdeles uheldigt, at en branchekollega vælger at udøve selvtægt, blot fordi man selv synes dette er rimeligt at opkræve dem.

Taxi 4x27 er bekendt med Taxinævnet klart havde tilkendegivet at man ikke ville acceptere en forhøjelse af starttaksten. Det giver mening, da starttaksten på en lufthavnstur, da skulle reguleres op med ca. 40-45 kroner for at vognmandens omkostning skulle dækkes fuldt ud, pga lønandelen til chaufføren. Alternativet, at fordele gebyret på alle bestilte ture, giver heller ingen mening, da kunder der ikke kører fra lufthavnen, så reelt betaler gebyret til CPH.

I og med at bestillingskontorerne har pålagt vognmændene omkostningen, uden forudgående konsultation med de tilsluttede vognmænd, og da et af selskaberne (Taxi 4x27) har været presset ind i ordningen, så håber jeg at ministeren vil handle på de ulovligheder der foregår i øjeblikket.

Vi ser følgende tre mulige løsninger i dette scenarie:

- 1) Trafikministeren tillader branchen at opkræve et gebyr svarende til det som CPH opkræver os pr. tur direkte hos den enkelte kunde, på samme måde som der opkræves for bropassage. Det er i øvrigt samme "BroBizz"-system der anvendes.
- 2) Trafikministeren griber ind og stopper aftalen mellem selskaberne og CPH, og genetablerer den tidligere ordning og der indgås en ny aftale om kvalitet i leveringen af taxiydelsen, sådan som der blev forhandlet om inden kontrakten blev præsenteret.
- 3) Man fratager 4x48 retten til at køre – som minimum i lufthavnen, indtil de retter ind.

Vi ser frem til at høre fra jer!

Dette brev er også sendt til Transport- og Bygningsudvalget.

venlig hilsen

Taxi 4x27



Claus Rubek Jørgensen
Formand