

Transport- og Bygningsudvalget



Deres ref.:

Vor ref.:

Dato: 4. november 2016

Vedrørende kapacitetsudfordring på banestrækningen over Vestfyn.

Kære Transport- og Bygningsudvalg.

Dansk Jernbaneforbund tillægger en udvikling og udbygning af jernbanen stor betydning for mobiliteten i det danske samfund uden at det sker på bekostning af miljøet.

Forbundet har således med glæde fulgt EU's intentioner om at sænke CO₂ – udslippet gennem kraftig vækst og harmonisering af jernbanedriften i Europa til gavn for miljøet samtidig med at store samfundsmæssige gevinster kan indhentes ved mindre trængsel på vejene.

I den henseende har beslutningen fra dansk side om Togfonden været et rigtig godt initiativ til at få rettet op på mange års manglende vedligeholdelse og udbygning af nødvendig infrastruktur.

Vi ser derfor med stor bekymring på, at Regeringen nu i Finansloven foreslår at udvide E45 på bekostning af den i Togfonden aftalte kapacitetsudvidelse på Vestfyn med et ekstra jernbanespor.

Den manglende kapacitet på jernbanestrækningen over Vestfyn er allerede en stor flaskehals i dag, så allerede i dag burde kapaciteten udvides. Men med udskydelse af Fehmern –forbindelsen vil strækningen skulle befares med endnu flere godstog samtidig med, at der planlægges indsat et ekstra Lyntog en gang i timen.

Hertil kommer, at den manglende kapacitet giver en dårlig regularitet på strækningen til gene for passagererne og godskunder

Søndermarksvej 16
2500 Valby

Phone: +45 3613 2500

e-mail: dj@djf.dk

www.djf.dk

Efter vores opfattelse er det derfor en klar samfundsmæssig nødvendighed, at prioritere en kapacitetsudvidelse af jernbanen på Vestfyn. I modsat fald kan danskerne se frem til flere biler og mere gods på vejene og dermed mere trængsel og CO2 – udslip til skade for miljøet.

Med venlig hilsen

Henrik Horup

Forbundsformand Dansk Jernbaneforbund

