

Uber Fakta

Investér to minutter af din tid - og forstå Uber



Betaling

Partnerchauffører skal være tilmeldt med deres personlige danske bankkonti. Det er ikke muligt at benytte udenlandske konti.



Straffeattest

Alle partnerchauffører, der kører i Danmark, har vist en ren straffeattest, før de begynder at køre, og de skal vise den årligt for at forblive aktive.



Forsikring

Uber tjekker ugentligt forsikringen på alle biler på platformen for at tjekke, at alle biler har en gyldig forsikring. Derudover, er alle uberPOP ture i Danmark dækket af en kommerciel ansvarsforsikring på op til ca. 33 mio. kroner.



Rating

Ubers tovejs-rating er obligatorisk. Den skaber gensidig respekt mellem chauffør og passager. Chauffører og passagerer med lave gennemsnitlige vurderinger over en række ture, kan blive udelukket fra platformen.



Bilernes kvalitet

Alle biler på platformen er mindre end 10 år gamle, har 4 døre og er gået igennem lovpligtigt syn.



Uber investerer i Danmark

Uber er en teknologivirksomhed, som har lagt markante investeringer i Danmark. I Århus har vi et stort udviklingscenter med mere end 40 ansatte, som gerne skulle blive til 100 i løbet af det næste år.



Hovedsageligt hobbykørsel

I gennemsnit kørte en partnerchauffør ture for lidt over 2000 kr per måned i 2015. Det stemmer godt overens med, at 71 pct. af chaufførerne har et andet arbejde mens de kører og 14 pct. er studerende.



SKAT

SKAT har bekræftet offentligt, at de har modtaget data om indtægt for al aktivitet på Uber-platformen i 2014 og 2015. Uber kan ikke betale skat på vegne af partnerchauffører, men fordi alle transaktioner er digitale, er det nemt at sikre at der bliver betalt skat.



Sikkerhed

Alle partnerchauffører har et profilbillede tilknyttet deres profil, som bliver holdt op imod deres kørekort. Alle ture er GPS-sporet og inden en tur starter får passageren udleveret oplysninger om både chaufføren og bilen. Uber har support 24/7.



Regulering - og konkurrencevilkår

Den nuværende lovgivning er uklar - og det er ikke godt for nogen. Forbrugere, eksisterende virksomheder og nye teknologier vil alle være bedre stillet med en moderne lovgivning, der tillader nye typer af virksomheder og skaber lige konkurrence.



Sameksistens med taxa

Uber havde ture for 56 mio. kr i 2015. I samme periode havde vognmandsbetjente taxier i Københavnsområdet en gennemsnitlig indtjening i 2015, der var 8 pct. højere end i 2014*. Påstande om, at Uber bare stjæler fra taximarkedet er langt fra korrekte - Uber skaber et nyt marked, et nyt transportudbud og nye beskæftigelsesmuligheder.



Beskæftigelse på egne betingelser

Partnerchauffører arbejder uafhængigt og på egne vilkår. De bestemmer selv deres timer, hvor de kører og hvornår. Flexibilitet er hovedårsagen til, at folk kører på Uber-platformen, ikke mindst de 74% af partnerchauffører der er forældre.

*Taxinævnet i Region Hovedstaden, 9. juni 2016