

banedanmark



Hans Otto Sørensen
hos.ullerup@mail.dk

24.08.2017

Svar vedrørende overkørsler Bramming-Tønder

Kære Hans Otto Sørensen

Tak for din henvendelse vedrørende overkørsler på strækningen Bramming-Tønder af 6. juni 2017. Til din orientering har Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet den 7. juli 2017 oversendt din henvendelse til Banedanmark med henblik på besvarelse.

Indledningsvist vil jeg bemærke, at Banedanmark er opmærksom på, at de forslag du fremfører, er bemærkninger, der ligeledes har været fremført overfor Ekspropriationskommissionen på besigtigelsesforretning, og som dermed er indskrevet i protokollen for denne. Bemærkningerne er således behandlet af Kommissarius i denne forbindelse.

I forbindelse med overkørsel 83 og 104 er det korrekt, at transport-, bygnings-, og boligministeren har sat arbejdet med disse to overkørsler midlertidigt i bero, således at Banedanmark sammen med Syd- og Sønderjyllands Politi, samt Vejdirektoratet, kunne genbesøge og drøfte de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser ved lukning af de to overkørsler. En endelig løsning herpå forventes snarest.

I forhold til dit overkørselsforslag, vil jeg i følgende forholde mig til hvert enkelt af forslagene:

Ad. Ovk 26

Det bemærkes, at vejen ikke er katastrofevej. Dette er påpeget af Esbjerg Kommune ved Besigtigelsesforretningen.

Ad. Ovk 59

Det bemærkes, at arealet på den anden side af banen eksproprieres. Der ledes ikke trafik ud på rute 11. Banedanmark er ikke bekendt med en eksisterende teknologi til et såkaldt smartanlæg med svingbare bomme.

Ad. Ovk 69

Det bemærkes, at løsningen ikke leder til ny omvejskørsel på rute 11.

Ad. Ovk 83

Projektet for denne overkørsel er sat i bero af transport-, bygnings-, og boligministeren. Løsningen drøftes med Syd- og Sønderjyllands Politi, samt Vejdirektoratet. Det bemærkes dog, at løsningen ikke leder til omvejskørsel på rute 11.

Ad. Ovk 93

Det oplyses, at Vejdirektoratet har vurderet trafikforholdene og den mængde landbrugskørsel, som kommer ud på rute 11. Hastigheden er her allerede reduceret på grund af byzone. Vejdirektoratet har ikke haft bemærkninger.

Ad. Ovk 104

Projektet for denne overkørsel er sat i bero af transport-, bygnings-, og boligministeren. Løsningen drøftes med Syd- og Sønderjyllands Politi, samt Vejdirektoratet. I forhold til ekspropriationsforslaget i henvendelsen er det Banedanmarks vurdering, at kriterierne for totalekspropriation ikke vil være opfyldt.

Ad. Ovk 114

Banedanmark er ikke bekendt med en eksisterende teknologi til et såkaldt smartanlæg med svingbare bomme. Et helt overordnet overslag på en tunnel vil ligge på 5-6 mio. kr.

Det bemærkes endvidere, at grundvandsforholdene ikke er undersøgt. Banedanmark har derfor ikke forudsætning for at kommentere på denne del. Det er dog korrekt, at omvejen er forholdsvist lang, om end løsningen er behandlet af Ekspropriationskommissionen.

Ad. Ovk 117

Banedanmark er ikke bekendt med en eksisterende teknologi til et såkaldt smartanlæg med svingbare bomme. Et helt overordnet overslag på en tunnel vil ligge på 5-6 mio. kr.

Det bemærkes endvidere, at grundvandsforholdene ikke er undersøgt. Banedanmark har derfor ikke forudsætning for at kommentere på denne del. Det kan samtidig oplyses, at omvejen er ca. 2 km, og at dette er behandlet og godkendt af Ekspropriationskommissionen.

Afslutningsvis kan det, i forhold til det fremsendte forslag endvidere oplyses, at Banedanmark ikke har hjemmel til at fordele jord/foretage jordombytning, idet Banedanmark ikke må involvere parter, som ikke er berørt af et projekt. Dette er blandt andet blevet forklaret af Kommissarius på Besigtigelsesforretningen, da forslaget blev rejst.

Skulle du have yderligere spørgsmål i sagen, er du naturligvis velkommen til at kontakte Banedanmark.

Med venlig hilsen

Steen Neuchs Vedel
Anlægsdirektør
Banedanmark

Til Ministeren for Transport, Boliger og Bygninger

Ole Birk Olesen,

Med kopi til Udvalget.

Kære Ole Birk Olesen.

Dette brev handler om lukning af overkørsler på jernbane mellem Bramming og Tønder.

Vi er en række borgere, landmænd, arbejdere, chauffører, indbyggere i Esbjerg og Tønder Kommune, der på forskellig vis vil blive stærkt berørt, hvis disse overkørsler lukkes.

Konsekvenserne af lukningerne er tidligere omtalt i breve til Udvalget. Vi vil her kun nævne, at en betydelig ekstra mængde landbrugstrafik vil i fremtiden blive ledt ud på hovedvejen A 11 og mindre kommuneveje, med store trafikale gener til følge, kødannelser, mindre fremkommelighed, længere transporttid til arbejdet, større luftforurening, større risiko for fatale ulykker, meget større omkostninger for de berørte og for Tønder og Esbjerg Kommuner, nogle landmænd må måske lukke på grund af dette.

Vi har noteret os, at Ministeren heldigvis nu har sat planerne i bero. Vi vil derfor tillade os at komme med et forslag til, hvorledes projektet kan ændres og bør laves, således at det både berører færrest mulige, således at det teknisk er på højde med nutiden, således at de samlede omkostninger bliver mindre, og således at de direkte berørte kan leve med resultatet.

Hvis vort forslag gennemføres, kommer der ingen ekstra landbrugstrafik ud på A 11; der sker ingen ekstra sammenblanding af skoletrafikken for børn og busser ved Skærbæk By, og det nominelle antal krydsninger af jernbanen med køretøjer formindskes.

Vi foreslår derfor Ministeren at pålægge BaneDanmark at gøre følgende, specificeret overkørsel for overkørsel.

Overkørsel nr. 26, nord for Ribe. Den bruges af rigtig mange borgere, herunder også flere landmænd. En lukning vil berøre trafikken på A 11. Samtidig er vejen flugt- og katastrofevej for mellem 300 og 400 husstande i tilfælde af digebrud. Ligeledes vil der blive store vanskeligheder for redningskøretøjer af komme mod vest, hvis denne overkørsel lukkes og den eneste anden vej til området måtte blive spærret ved en ulykke eller en katastrofe. Løsningen her bør derfor være: Overkørslen bevares og der opsættes bomme; der er allerede lyssignaler. Udgifterne hertil skønnes ret begrænsede; bomanlægget skal jo alene opsættes og sammenkobles med lyssignalanlægget.

Overkørsel nr. 59, syd for Hviding, landmand Kim Brodersen. Han har knap 7 hektar af sit areal på den anden side banen, hvilket er omkring 30 % af hans omdriftsareal. Arealet indgår i hans miljøgodkendelse, og er nødvendigt for hans fremtidige drift. Der er to mulige løsninger. Enten opsætning af et "smartanlæg" se pkt. 1) med svingbare bomme eller der laves en jordombytning (på BaneDanmarks initiativ og for deres regning) med en nabo, der har jord i forlængelse af Kim Brodersens arealer og indtil disse mellem A 11 og jernbanen.

Overkørsel nr. 69, Pieter Veltman, Galgevang 2, 6780 Skærbæk. Pieter Veltman har en betydelig del af sin jord på den anden side banen, og vil ved en lukning få meget længere til sine marker, samt blive tvunget til at køre gennem Brøns By og ad hovedvej A 11 med en del af sin landbrugskørsel. Der laves en jordombytning, der håndteres af Tønder Kommunes Jordfond for regning BaneDanmark. Herved samles ejendommens marker på samme side af banen, som bygningerne, og der kan laves en vej op til det nordlige areal, som tilhører ejendommen. Pieter Veltman skal da ikke længere passere jernbanen, og han bliver heller ikke tvunget ud på hovedvejen. Herefter kan overkørslen nedlægges. Udgifterne vil primært blive til administration, forhandlinger og tinglysninger; altså ret begrænsede. Vedrørende Tønder Kommunes Jordfond, se pkt. 2.

Overkørsel nr. 83, Gårdkrogsvej til Tøndervej. Den bruges af rigtig mange borgere, herunder også flere landmænd, der driver meget jord på den anden side banen. En lukning vil i meget betydelig grad berøre trafikken på A 11, samt sammenblende landsbrugskørsel og kørsel til skolerne i Skærbæk. Løsning: Overkørslen bevares og der opsættes bomme; der er allerede lyssignaler. Udgifterne hertil skønnes ret begrænsede; bomanlægget skal jo alene opsættes og sammenkobles med lyssignalanlægget.

Overkørsel nr. 93 i Døstrup By. Den bruges af rigtig mange borgere, herunder også flere landmænd. En lukning vil berøre trafikken på A 11. Lukkes denne overkørsel, vil der kun være en vej igennem byen. Lukkes denne ved en katastrofe eller brand eller lignende vil redningskøretøjer skulle køre en meget, meget lang omvej. Løsning: Overkørslen bevares og der opsættes bomme; der er allerede lyssignaler. Udgifterne hertil skønnes ret begrænsede; bomanlægget skal jo alene opsættes og sammenkobles med lyssignalanlægget.

Overkørsel nr. 104, Svanstrupholmvej. En lukning vil få en meget stor del af de to berørte ejendommers landbrugstrafik til at skulle foregå på hovedvejen A11. Mikkel Clausen, der ejer den ene af de berørte ejendomme med langt den største del af sit jord på den anden side jernbanen, mener, at BaneDanmark bør ekspropriere hele hans ejendom. Herefter kan jorden overtages af Tønder Kommunes Jordfond, der herefter kan lave en jordombytning med Søren Degn Clausen. Så kan overkørslen lukkes, og der ledes ingen ekstra landbrugstrafik ud på A 11, hvilket ellers i betydelig grad ville blive tilfældet.

Overkørsel nr. 114, ved Mollerup, landmand Christian Lausten. Han har en meget stor del af sit jordtilliggende på den anden side jernbanen. Lukkes overkørslen skal en betydelig mængde tung landbrugstrafik ledes gennem Visby By, til stor gene og risiko for beboerne, samt med store omkostninger til følge for Christian Lausten, der må køres næsten 6 km ekstra hver gang, han skal i marken. Det kan bringe gårdens fremtid i fare. Løsning: opsætning af et "smartanlæg" se pkt. 1) med svingbare bomme. Så undgås alle gener, og omkostningerne er begrænsede. En anden mulighed ville her være en 4,5 meter høj og 4,5 meter bred tunnel, idet jernbanen ligger meget højt i terrænet her, og der er langt ned til grundvandet.

Overkørsel nr. 117, Visby Hedegård. Visby Hedegård har over 100 hektar på den anden side af jernbanen, som der i dag kun er 300 meter hen til ad egen markvej fra ejendommens bygninger. Der er tilladelse til nybyggeri af kostald til 300 køer. Lukkes overkørslen er gårdens fremtid i fare, der kommer en omvej på omkring 5 km, gennem Visby by. Byggeriet af kostalden er sat i bero, og kan ikke gennemføres, hvis overkørslen lukkes. Det vil simpelthen blive for dyrt at lave foder til køerne. Løsning: Opsætning af et "smartanlæg" se pkt. 1) med svingbare bomme, eller byggeri af en tunnel.

Samlet for overkørsel nr. 114 og 117 gælder, at hvis de lukkes, kommer der meget ekstra trafik gennem landsbyen Visby, hvis veje og gader slet ikke er bygget til denne tunge trafik. Det vil give store omkostninger til vedligehold for Tønder Kommune, enorme ekstra omkostninger for de berørte landbrug, samt store gener for beboerne i landsbyen.

Hvis ministeren vil gennemføre vort forslag, vil dette indebære følgende:

2, måske 3 overkørsler kan – efter en jordombygning - nedlægges uden omkostninger for de berørte og med minimale omkostninger for BaneDanmark.

3 Overkørsler forsynes med bomme som supplement til de allerede eksisterende lysanlæg. Omkostningerne hertil skønnes ret begrænsede.

2 overkørsler, måske 3 forsynes med et "smart anlæg" med svingbare bomme. Omkostningerne hertil skønnes ret begrænsede.

Samlet set vil vort forslag være meget billigere end det foreliggende forslag fra BaneDanmark, og det vil ikke give store trafikale gener på hovedvej A 11 og på mindre kommuneveje samt i landsbyerne, Visby, Brøns, og Skærbæks udkant, samtidig med, at det ikke i nær samme grad vil påvirke de lokale indbyggers hverdag. Der er tidligere overfor udvalget beskrevet de meget voldsomme økonomiske konsekvenser for de berørte og for lokalsamfundene. Dette fremsendes også gerne til Ministeren.

Politiet har på vores forespørgsel foreløbig set på forholdene vedrørende overkørsel 83 og 104, hvor de – i meget konkrete vendinger - har frarådet en lukning af disse. Vi vil sende dem en kopi af dette brev og bede dem se på resten. Kopi af brevet med Politiets holdning er tidligere fremsendt.

Brevet er også sendt til udtalelse i Esbjerg og Tønder Kommuner.

Vi skal derfor afslutningsvis bede Ministeren se positivt på vor henvendelse og pålægge BaneDanmark at udarbejde et nyt projekt, der er i overensstemmelse med vort ovenstående forslag.

Med venlig hilsen

Aage Seidelin, Hedegårdsvej 15, 6261 Bredebro

Erik Seidelin, Hedegårdsvej 1½5, 6261 Bredebro

Christian Lausten, Møllerup 9, 6261 Bredebro

Mikkel Clausen, Svanstrupholmvej 9, 6261 Bredebro

Søren Degn Clausen, Svanstrup 5, 6261 Bredebro

Jens Lundgaard Thyssen, Døstrup, 6780 Skærbæk

Peter Jacobsen, Døstrup, 6780 Skærbæk

Lise og Hans Otto Sørensen, Gaardkrogsvej 10, 6780 Skærbæk,

Gitte og Kurt Sørensen, Vester Gasse 5, 6780 Skærbæk,

Lars Gad, Vester Gasse 1, 6780 Skærbæk,

Heidi Outzen, Vester Gasse 11, 6780 Skærbæk

Henrik Schmidt, Barsbølvej 1, 6780 Skærbæk,

Christel og Finn Paulsen, Vester Gasse 22, 6780 Skærbæk

Hanne og Henrik Nielsen, Vester Gasse 9, 6780 Skærbæk,
Britta Frausing Luff, Gaardkrogsvej 7, 6780 Skærbæk
Erna Lassen, Gaardkrogsvej 11, 6780 Skærbæk
Pieter Veltman, Galgevang 2, 6780 Skærbæk
Kim Brodersen, Ribevej 111, 6760 Ribe
Linda og Svend Erik Madsen, Hillerupvej 50, Hillerup, 6771 Gredstedbro
Knud Johnsen, Hillerup Markvej 14, 6771 Gredstedbro
Ralf Sanderink, Hedegaardsvej 8, 6760 Ribe,
Chrstian Jakobsen, Bygaden 29, Døstrup, 6780 Skærbæk
Lene Lassen, Søndervej, Døstrup, 6780 Skærbæk
Tyge B. Laugesen, Hillerup Markvej 13, 6771 Gredstedbro
Kurt P. Jensen, Hillerup Markvej 21, 6771 Gredstedbro
Verner Kjærgaard, Sønder Skiftevej 16, 6760 Ribe
Niels P. Mogensen, Hedegaardsvej 26, 6760 Ribe

Pkt. 1. "Smart anlæg". Beskrivelse.

Grundtanken er, at moderne teknologi tages i anvendelse; det vil sige gps, smartphone, iPads remotecontrols, etc.

Overkørsler, der alene benyttes af en eller to landmænd, forsynes med et svingbart bomanlæg uden lysanlæg. Dette anlæg kan alene åbnes med en fjernbetjening, som den pågældende landmand har (som kendes fra alle garage porte i dag). Bomanlægget vil normalt være lukket. Når landmanden skal til sine marker, kører han frem til overkørslen og åbner bommene med sin fjernbetjening. Hvis toget er indenfor 2 minutters kørsel fra overkørslen, kan bommene ikke åbnes; det sørger et simpelt gps-anlæg i toget for. Når bommene åbnes, sendes en besked til togførerens iPad, så han kan se, at det er åbent. Bomanlægget kan kun være åbent i et minut ad gangen. Derefter lukker det automatisk via en timer. Når bommene får kontakt med standen, aktiveres et signal, som sendes til togførerens iPad, der nu viser, at bommene ikke er lukkede, og at der er fri fart.

Pkt. 2. Tønder Kommune Jordfond, formand er byrådsmedlem, 2. viceborgmester Preben Linnet, Wegners Plads 2, 6270 Tønder medvirker ved en række projekter, hvor en ombytning af jorder mellem lodsejere kan give bedre arrondering, bedre trafikforhold, i forbindelse med offentlige anlægsprojekter, naturprojekter, og lignende. Der er taget kontakt til dem gennem fremsendelse af kopi af dette brev.