

Fra: Hans Otto Sørensen [mailto:hos.uллерup@mail.dk]
Sendt: 25. september 2017 14:37
Emne: brev til udvalget for Transport, Bygninger og Boliger

Til Ministeren for Transport, Bygninger og Boliger

Og til Udvalget for Transport, Bygninger og Boliger.

Kære Minister.

Kære medlemmer af Udvalget for Transport, Bygninger og Boliger.

Sammen med en række andre landmænd, lokale beboere, og med kopi til Tønder Kommune rettede vi i juni henvendelse til Ministeren vedrørende den truende lukning af en række overkørsler på jernbanestrækningen Bramming til Tønder. Kopi af vores henvendelse blev sendt til Jer. Og er igen medsendt i dette brev.

Vi har i slutningen af august modtaget et brev fra ministeriet, som indeholder BaneDanmarks svar på vores henvendelse. Kopi er medsendt til Jer.

Ved gennemlæsningen af dette svar ses det tydeligt, **at BaneDanmark ikke fremsender korrekte og fyldestgørende oplysninger til Ministeren.**

Det er således ikke korrekt, at der ikke ledes en større trafikmængde ud på hovedvejen A 11 end der er der i dag. Tværtimod vil der komme en betydelig større mængde trafik med landbrugskøretøjer ud på og dermed langs ad hovedvejen ved en række af disse overkørsler, om disse lukkes. Det vil bl.a. være tilfældet for overkørsel 69, overkørsel 83, overkørsel 93 og overkørsel 104. I modstrid med indholdet i BaneDanmarks brev vil der således komme betydeligt mere tung landbrugstrafik ud på hovedvejen (traktorer, mejetærskere, gyllevogne, kartoffeloptagere, o.l.), så der vil blive kørt mange flere kilometer på hovedvejen med disse køretøjer end hidtil.

Det er ligeledes tydeligt, at BaneDanmark på ingen måde selvstændigt opsøger og udvikler nye teknologiske løsninger. Umiddelbart virker det håbløst gammeldags, at der ikke tænkes i nye og smartere baner.

Det er også tydeligt, at BaneDanmark ikke har forstået situationen i området nordvest for Ribe, hvis overkørsel nr. 26 nedlægges, og der sker en katastrofe, der lukker den anden overkørsel i området. Hvad skal lokalbefolkningen da gøre, og hvad vil myndighederne gøre i en katastrofesituation?

Ved overkørsel nr. 59 vil man ekspropriere en tredjedel af en lille husmands jord. Hvordan kan BaneDanmark dog få sådan en idé?

For så vidt angår overkørsel 83 og 104 vil man genbesøge disse, skriver man fra BaneDanmarks side. Det er endnu ikke sket, og vi har endnu ikke modtaget nogen invitation hertil. Det kunne have været hensigtsmæssigt, om dette besøg havde fundet sted, inden BaneDanmark skrev til Ministeren. Så kunne BaneDanmark have fremsendt korrekte oplysninger til os og til ministeren, og undgået disse fejl, som der er i brevet.

Og så virker det helt igennem uforståeligt at loven om jordfordeling ikke kan bringes i anvendelse ved nogle af overkørslerne. Det ville være win – win situation for alle parter og spare samfundet for store udgifter.

Med venlig hilsen

Hans Otto Sørensen
Gaardkrogsvej 10,
6780 Skærbæk