





## 17 del-etaper skal imødekomme behovet for en bedre trafikafvikling på A26 og rute 34.

### RUTE 34

Del-etape 1: Fordelerring ved Midtjyske Motorvej

Del-etape 2: Midtjyske Motorvej – Sunds

Del-etape 3: Sunds Omfartsvej

Del-etape 4: Sunds – Haderup

Del-etape 5: Haderup Omfartsvej

Del-etape 6: Haderup – Skive

### A26

Del-etape 7: Skive

Del-etape 8: Skive - Øster Dølby

Del-etape 9: Øster Dølby – Vium

Del-etape 10: Vium – Sallingsund

Del-etape 11: Sallingsund - Øster Jølby

Del-etape 12: Øster Jølby – Vilsund

Del-etape 13: Vilsund – Thisted

Del-etape 14: Thisted Omfartsvej

Del-etape 15: Thisted – Nors

Del-etape 16: Nors Omfartsvej

Del-etape 17: Nors – Hanstholm

### Deletape 5

I trafiktafte 2014 er der bevilliget 250 mio. kroner til del-etape 5, Haderup Omfartsvej.

Morsø, Herning, Skive og Thisted kommuner gør dog opmærksom på, at der fortsat mangler den fulde finansiering af løsningsforslag 3, som kommunerne anbefaler.

Løsningsforslag 3 omfatter etablering af en ny omfartsvej vest om Haderup som 2+1 vej og 90 km/t, samt krydsning af rute 16 og Skovvænget i hankeanlæg.

“I trafikaftale 2014 blev der afsat 250 mio. til Haderup omfartsvej, hvilket er en god begyndelse. Men det er veldokumenteret, at der er et presserende behov for at udvide rute 34 med en 2+1 løsning, hvis hjertet af Produktions Danmark skal bidrage til den danske vækst.

**Borgmester Peder Christian Kirkegaard, Skive Kommune**

“Vores område er præget af transporttunge fremstillingserhverv, industri og byggeanlægsvirksomhed, der ligesom de primære erhverv, landbrug og fiskeri, har en større omsætning i området end på landsplan. Disse erhverv har i tilknytning til produktionen et særligt behov for transport bl.a. på grund af den høje eksport- og importandel.

**Borgmester Hans Ejner Bertelsen, Morsø Kommune**

“En opgradering af statsvejnettet mellem Herning og Hanstholm har været på den politiske dagsorden i mere end 25 år. Det er nu mere aktuelt og nødvendigt end nogensinde at opgradere A26 og rute 34, hvis udviklingen skal sikres i vores område, ligesom i resten af Danmark.

**Borgmester Lene Kjelgaard Jensen, Thisted Kommune**

“Herning fungerer i dag som områdets internationale trafikforbindelse. For at tilpasse strækningen den trafik, som er afstedkommet af motorvejen, er det nødvendigt at udbygge strækningen, så den får den egnede standard.

**Borgmester Lars Krarup, Herning Kommune**





## Vejen mod Europa

**Hjertet af Produktions Danmark har brug for at blive forbundet med resten af Europa. Det nordvestjyske område har dokumenteret behov for en 2 + 1 vej på rute 34.**

Andelen af produktionsvirksomheder i det midt- og vestjyske område er dobbelt så stor som i en gennemsnitskommune. Hvis virksomhederne skal udnytte deres vækstpotentiale og sikre udviklingen i området, ligesom i det øvrige Danmark, er det nødvendigt at skabe langt bedre trafikforbindelser fra området til motorvejsnettet ved Herning.

Der blev i trafikaftale 2014 afsat 250 mio. kroner til en omfartsvej ved Haderup. Men der er endnu ikke afsat økonomiske midler til en 2+1 vej på rute 34, som udgør en særdeles vigtig del af opgraderingen af statsvejnettet mellem Herning og Hanstholm.

### Transporttungt erhverv

Det midt- og vestjyske område er præget af transporttunge fremstillingserhverv, industri og bygge-anlægsvirksomhed, der ligesom de primære erhverv, landbrug og fiskeri, har en større omsætning i området end på landsplan. Disse erhverv har i tilknytning til produktionen et særligt behov for transport bl.a. på grund af den høje eksport- og importandel.

### Erhvervsøkonomisk betydning

For transporttunge virksomheder er det yderst vigtigt, at vejnettet er opgraderet til trafikintensiteten. Af den seneste forundersøgelse af vejstrækningen, udarbejdet af Vejdirektoratet i rapport 395-2012, fremgår det klart af erhvervsanalysen, at behovet for udbygning af vejstrækningerne markant vil påvirke den erhvervsøkonomiske struktur.

### Arbejdsmarkedets bevægelighed

Erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område er i stigende omfang afhængig af at kunne tiltrække kvalificeret arbejdskraft, hvilket skærper behovet for et vejnet, der kan bære trafik intensiteten ved øget pendling. Vejinfrastrukturens betydning for arbejdsmarkedet tillægges en langt større betydning i takt med den generelle tendens til større afstand mellem bopæl og arbejde. For kommunerne langs oplandet til rute 34 udgør pendling omkring 30 %.

”Trafikken på den smalle rute 34 mellem Skive og Haderup er i dag en blanding af tung lastvognstrafik og mange pendlere i begge retninger. En cocktail, der dels skaber mange farlige situationer, dels er en forhindring for optimal transport af gods og personer mellem landsdelene – og dermed til og fra Herningmotorvejen, der er landsdelens internationale trafikforbindelse. En 2+1 løsning på denne strækning vil gøre trafikken mere flydende for alle parter, da lastvognstrafikken fra områdets mange transporttunge virksomheder vil få mere plads samtidig med, at de midt- og vestjyske pendlere får bedre muligheder for at passere den tunge trafik – og dermed optimerede muligheder for at komme til og fra virksomhederne.”

Thy Erhvervsforum  
Morsø Erhvervsråd  
Erhvervsrådet Herning-Ikast-Brande  
Skiveegnens Erhvervs- og Turistcenter

”Hvis vi dagligt skal levere frisk, økologisk mælk til danskerne i hele landet, samt til vores voksende eksportmarked i Europa, har vi naturligvis brug for et moderne og effektivt vejnet. Det har vi ikke i dag. Vores konkurrenceevne er direkte afhængig af, at vi bliver noget bedre koblet på Herning, som er vores nærmeste forbindelse til København og for den sags skyld resten af verden.

Thise Mejeri

”For HE-VA er transportomkostninger et væsentligt konkurrenceparameter. Vi modtager hvert år omkring 7.000 tons støbejern og stål og sender ligeså mange tons af sted igen i form af færdigproducerede landsbrugsmaskiner. Transporten foregår i store 12 fods containere og sættevognstrailere mellem Mors og udlandet, og der er ingen vej udenom den ikke særligt effektive A26 og rute 34. Det giver sig selv, at mere optimale vejforbindelser har betydning for virksomhedens vækstpotentiale.

HE-VA

”En god infrastruktur og dermed en god fremkommelighed er vigtig for hele transportbranchen, men også for de producerende erhverv, der er afhængige af rute 34. Tid er penge, og det afspejler sig i fragtomkostningerne. Kan der reduceres i den tid, der medgår til transporten, vil der også kunne reduceres i omkostningerne. Det vil i sidste ende styrke konkurrenceevnen både nationalt og internationalt.

FHITC og Danske Speditører Midtjylland

”Som leverandør af fersk fisk til hele det europæiske marked er det et afgørende konkurrenceparameter, at transporttiden er mindst mulig fra fisken er købt på auktionen i Hanstholm, til den er fremme hos kunderne. En udbygning af A26 og rute 34 vil være en væsentlig faktor for, at vi og andre virksomheder kan fastholde vor konkurrenceevne på et særdeles presset marked, som vi tror på kan udvikles yderligere, men det kræver at vilkårene bliver optimale, og det vil en fuldstændig udbygning af A 26 og rute 34 være medvirkende til.

Hesselholt Fisk Eksport A/S