

# RUTE 34 OG 26

**Forundersøgelse** >>> Opgradering af vejforbindelsen Herning - Hanstholm

RAPPORT 395 - 2012



# DELETAPE 11

## SALLINGSUND - ØSTER JØLBY

### EKSISTERENDE FORHOLD

Deletapen er 13,7 km lang. Den sydlige del af strækningen er 4-sporet landevej med 80 km/t. Den efterfølgende del af strækningen er skiltet som motortrafikvej med 90 km/t.

Lette trafikanter færdes ikke på strækninger med motortrafikvej, og der er flere eksisterende underføringer som anvendes af cyklister. Det er vurderet, at lette trafikanter benytter lokale veje til turformål.

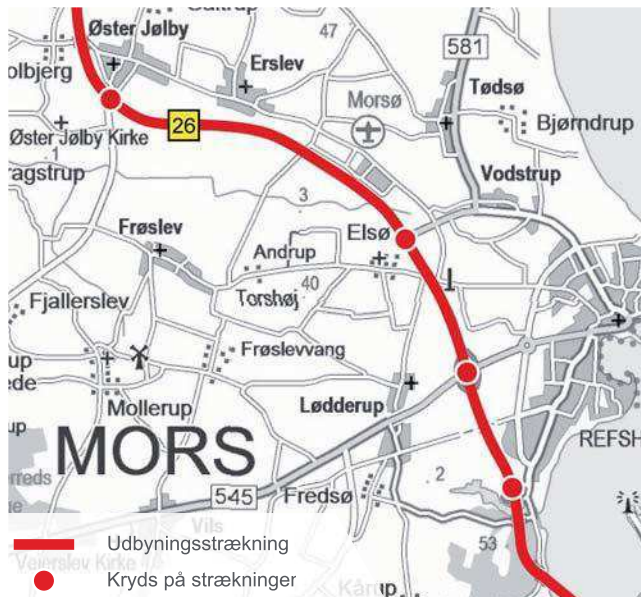
### LØSNINGSFORSLAG

Strækningen mellem Sallingsundbroen og Sallingsundvej bibeholdes som 4-sporet landevej med 80 km/t, for at sikre, at langsomt kørende landbrugskøretøjer kan krydse Sallingsund.

På denne deletape er trafikbelastningen på mellem 10.000 og 12.000 køretøjer i døgnet i 2020. For at forbedre overhalingmulighederne foreslås etableret 2+1 spor i forslag 3.

På grund af dårlige oversigtsforhold/nedsat fremkommelighed i det østlige rampekryds ved Næssundvej (rute 545) er der flere trafikanter, der benytter den sydligere frakørsel ved Sallingsundvej, og derved belaster lokalvejnettet i den sydlige del af Nykøbing. For at afhjælpe dette etableres en shunt i krydset ved Næssundvej ind mod Nykøbing. I forbindelse med udformningen af shunten skal der tages hensyn til cyklister langs Næssundvej

Forslag	Beskrivelse
1	Deletapen bibeholdes som i dag
2	Udbygning til 2 spor med 90 km/t suppleret med overhalingsspor på to delstrækninger. De eksisterende prioriterede kryds ved Nørrebro og Vestmorsvej/Udvejen ombygges til rundkørsler
3	Udbygning til 2+1 spor med 90 km/t og etablering af hankeanlæg ved Nørrebro og Vestmorsvej/Udvejen



DELETAPE 11 Løsningsforslag 2 og 3

### CYKEL- OG STIFORBINDELSER

Ved Øster Jølby er der skolesøgende trafik, der skal krydse rute 26. Der etableres stitunnel i krydset ved Vestmorsvej/Udvejen.

Det er forudsat, at lette trafikanter fortsat anvender lokale veje til turformål.

### MILJØ- OG PLANFORHOLD

Området omkring Legind Bjerge rummer kultur-, landskabs- og naturinteresser, herunder kulturmiljøfredninger, beskyttede naturtyper og fredskov.

Den eksisterende rute 26 krydser tre beskyttede vandløb og naturbeskyttede arealer i tilknytning hertil.

Vejen forløber de første 2 km nord for Sallingsundbroen gennem et område med særlige drikkevandsinteresser.



EKSISTERENDE FORHOLD  
Eksisterende rudeanlæg ved Næssundvej

# DELETAPE 12

## ØSTER JØLBY - VILSUND

### EKSISTERENDE FORHOLD

Strækningen mellem Øster Jølby og Vilsund er 6,9 km lang og indgår som forsøgsstrækning med 90 km/t.

Størstedelen af strækningen er i dag 2-sporet, men den sidste tredjedel inden Vilsundbroen består af henholdsvis en 4-sporet delstrækning med midterrabat ved Sundby og en 3-sporet delstrækning mellem Sundby og Vilsundbroen

Der er cykelsti mellem Øster Jølby og syd for Sundby, og på den resterende strækning frem til Vilsundbroen anvendes lokale veje.

### LØSNINGSFORSLAG

Den 4-sporede strækning ved Sundby bibeholdes og Vilsundbroen bibeholdes som almindelig landevej for at sikre, at langsomt kørende landbrugskøretøjer og cyklister kan passere.

For at markere overgangen til Vilsundbroen, hvor den skilte hastighed er 50 km/t, etableres tilslutningen til Sundbyvej (umiddelbart før Vilsundbroen) som en rundkørsel i alle forslag.

Forslag	Beskrivelse
1	Udbygning til 2 spor med 90 km/t og etablering af rundkørsler ved Normorsvej/Kirkebyen/ Nørrebyen, rute 26 syd for Sundby og rute 26 umiddelbart før Vilsundbroen.
2	Som forslag 1 suppleret med overhalingsspor på en delstrækning.
3	Udbygning til 2+1 spor med 90 km/t og etablering af hankeanlæg ved Normorsvej/Kirkebyen/Nørrebyen, Sundbyvej samt rundkørsel ved Sundbyvej



DELETAPE 12 Løsningsforslag mellem Øster Jølby og Vilsund

### CYKEL- OG STIFORBINDELSER

Opgradering til motortrafikvej medfører nedlæggelse af de eksisterende cykelstier mellem Øster Jølby og Sundby. Der etableres derfor en ny dobbeltrettet cykelsti i eget tracé. På den resterende del af strækningen er det forudsat, at lette trafikanter fortsat anvender lokale veje til turformål.

### MILJØ- OG PLANFORHOLD

Strækningen går gennem det geologiske interesseområde langs Thisted Bredning.

Ved Øster Jølby krydser vejen et beskyttet vandløb. Et beskyttet vandhul ligger helt op mod vejen mellem Solbjerg og Sundby.

Omkring Solbjerg forløber strækningen gennem et område med særlige drikkevandsinteresser.