

# Større trafiksikkerhed på A26

En udvalgt landevejsstrækning hvor højeste tilladte hastighed er hævet fra 80 til 90 Km/t.

En strækning med mange færdselsuheld der skyldes høj fart,  
og manglende eller dårlige af- og tilkørselsforhold.

Forslag til at hvordan sikkerheden for små midler kan højnes på A26,  
er forsøgt beskrevet i dette dokument.

Løsningsforslag beskrevet i Vejdirektoratets rapport 395 fra 2012, vil dog være at foretrække, da disse løsninger passer ind i en senere opgradering af vejforbindelsen Herning – Hanstholm.

Rute 34 og 26



Henrik Jensen  
Kommunalbestyrelsesmedlem Morsø Kommune

# FART MED FORNUFT



*Af Venstres transportordfører, Kristian Pihl Lorentzen*

Regeringen lægger op til at gøre en vellykket forsøgsordning, med højere hastighed på udvalgte landevejsstrækninger, permanent.

Det er en rigtig god nyhed, som vil være med til at styrke mobiliteten i hele Danmark og især i vores landdistrikter.

Som led i forsøgsordningen, der har været i gang siden 2011, har man hævet fartgrænserne fra 80 km/t til 90 km/t på udvalgte, sikre landeveje. I alt har 100 kilometer dansk vej været med i forsøgsordningen, og erfaringerne har været positive: Der er sket en lille stigning i den gennemsnitlige hastighed og et mindre fald i antallet af ulykker.

Evalueringen af forsøgsordningen peger på, at det er en succes at hæve fartgrænserne på de sikre landeveje, og derfor giver det god mening at gøre det permanent – og det skal naturligvis ske med respekt for trafiksikkerheden. Det arbejde tager vi nu fat på, ved at vejmyndighederne i samråd med politiet får mulighed for at hæve fartgrænserne på de landevejsstrækninger, hvor det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Fartgrænserne i Danmark skal give mening: De skal være fornuftige, og de skal udformes efter de konkrete forhold på vejene.

Som når vi nu vil sætte fartgrænserne op dér, hvor det giver god mening.

Omvendt bør man sænke fartgrænsen, hvor der kan være fare på færde – eksempelvis i byer ved skoler og børnehaver.

Jeg er ikke i tvivl om, at en sådan politik efter princippet "Fart med fornuft" vil bidrage til at styrke den generelle respekt for fartgrænserne og bilisternes trafikmoral.

Alt sammen til gavn for trafiksikkerheden.



## Side 76 i Finanslovsforslaget 2018 – (§28,21,30,26)

### 26. Øvrige mindre anlægsprojekter

På kontoen afholdes en række mindre anlægsaktiviteter. Disse aktiviteter omfatter arbejder på rundkørsler, signalombygninger, cykelstier (herunder supercykelstier), trafiksaneringer, brune turistskilte, sideanlæg m.fl. samt forsøg med modulvogntog.

Bevillingen kan anvendes både til projekter vedrørende statens egne veje, og til finansiering af tilsvarende projekter på kommunale veje, når projekterne har betydning for trafikken på statens veje.

Af bevillingen afholdes udgifter til projektforberejdelse, udviklingsopgaver og fælles styring, der knytter sig til prioritering, gennemførelse og evaluering af mindre anlægsprojekter.

Kontoen er i 2018 forøget med i alt 119,6 mio. kr. (2018-pl), herunder 41,6 mio. kr. til hastighedsopgraderinger til 130 km/t på eksisterende motorvejsstrækninger, 52,0 mio. kr. til hastighedsopgraderinger til 90 km/t på landeveje samt 26 mio. kr. til støjbekæmpelse.

**Ifølge ovennævnte finanslovsforslag for 2018 er der afsat 52 millioner kroner, til hastighedsopgraderinger til 90 km/t på udvalgte landevejsstrækninger.**

Det er nogle af disse 52 millioner kroner der ønskes afsat til trafiksikkerhedsforbedringer på A26 strækningen på Mors.

### **Prioriteret rækkefølge ud fra efterfølgende beskrivelse/dokumentation:**

1. Første prioritet er krydset ved Vilsundbroen - beskrivelse på side 5-8 (Vejdirektoratet foreslår rundkørsel)
2. Anden prioritet er krydset hvor der er 4 spor, og med tilladt hastighed på 80 km/t. - vist på side 13-16

# Ulykker på statsvejnettet på kort



Strækningen er ifølge Vejdirektoratet én af de farlige vejstrækninger, med mange registrerede uheld. Dette bekræfter blot vigtigheden i, at der må kigges på forholdene inden disse igen koster menneskeliv.

# Afkørsel A26 – Sundbyvej - Ved Øst Vilsund Færgetro.

Billede viser forhold som de er i dag – dog er der længere fremme opsat autoværn i venstre side



# Manglende venstre svingbane - I retning mod Vilsundbroen.

Flere uheld opstår ved at bilister ikke ser den forankørende bil vil dreje til venstre.

Uheldssituationer opstår ved uopmærksomhed fra bilister der har travlt med at se på den flotte udsigt der åbenbarer sig for dem, medens de kører med 90 km/t. ned af bakke i retningen mod Vilsundbroen.

Efter autoværn er opsat i højre side, er der ikke længere mulighed for at undvige sammenstød ved at trække mod højre.



# Manglende venstre svingbane.

Vejen er på dette sted i forvejen 3-sporet, og det vurderes derfor til at være en forholdsvis enkel sag at få markeret en venstre svingbane op på vejbanen.



# Forslag til udførelse af venstresvingsbane ved Færgetroen.

(Vist på billedet herunder)

Der foreslås desuden overhalingsforbud for lastbiler på A26 på strækningen op ad bakken mod Nykøbing.

Der har for nylig været et uheld på grund af to lastbiler der spærrede begge vejbaner i forbindelse med en overhaling.





# Rasteplads A26 – I retning fra Nykøbing mod Vilsund.

I baggrunden ses reparationsarbejde på viadukt, da denne ofte bliver påkørt af lastbiler med højt læs. Viadukten er for lav, og tvinger derfor store køretøjer ind gennem Sundby by, med fare for de bløde trafikanter, da der ikke er etableret fortov i byen – og fordi der flere steder i byen er dårlige oversigtsforhold, med dårlig plads til at brede køretøjer kan passere hinanden.



# Rasteplads A26 – I retning fra Nykøbing mod Vilsund

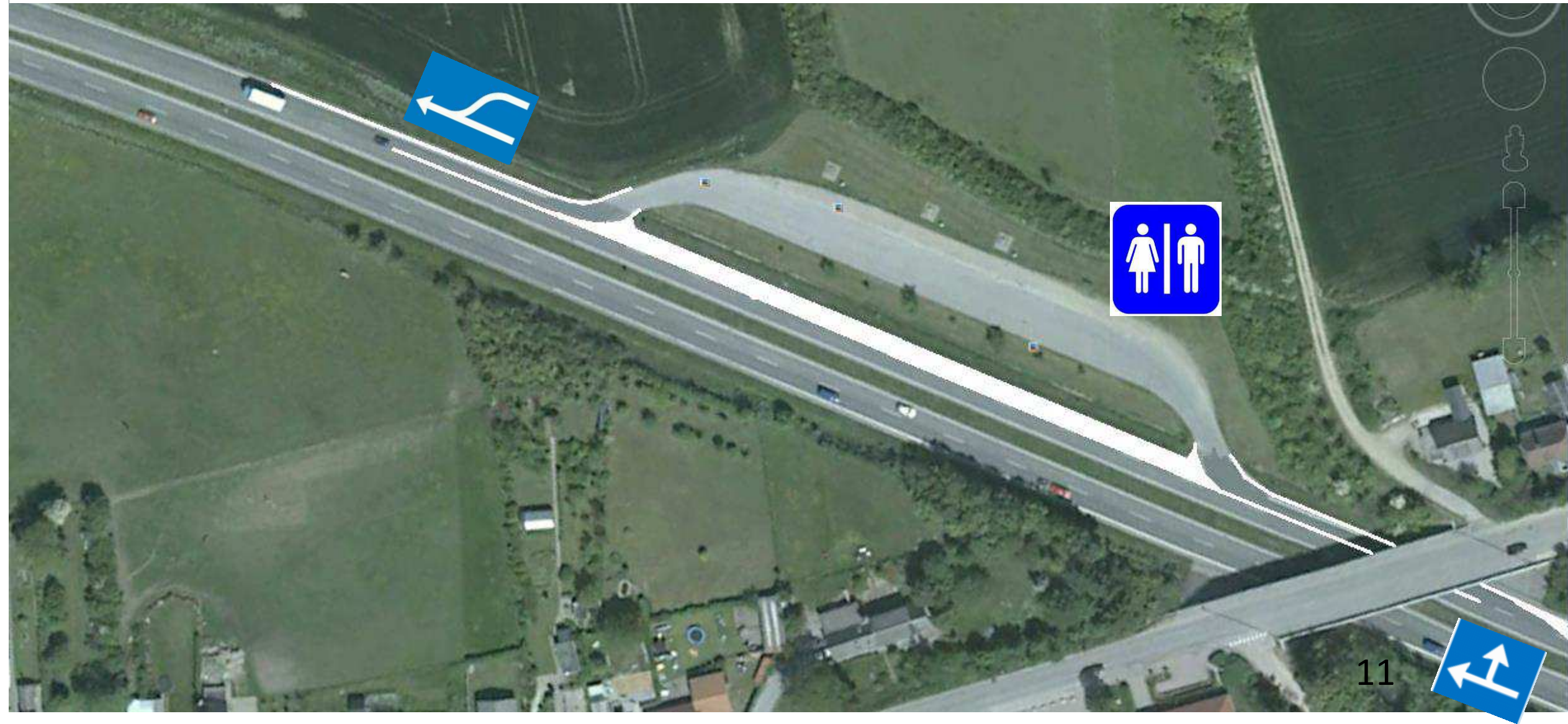
Der foreslås etableret højre svingbane ind til rasteplads i inderste spor, og efter rasteplads sammenfletning i inderste spor. Vejbanen mellem ind- og udkørsel skraveres/males, så der på strækningen kun er én vognbane.

På denne strækning er det i dag tilladt at køre 90 km/t. i to spor.



# Højre svingbane og sammenfletning ved rasteplads – set ovenfra.

På rastepladsen mangles desuden et offentligt toilet til chauffører og andre overnattende gæster, så disse ikke behøver benytte buskene bagved som toilet.



# Viadukt for lav – Medfører ofte uheld og tvinger tung kørsel ind gennem Sundby by.

To uheld er sket inden for de seneste 2 måneder, hvor sidste uheld var en lastbil der fik revet kranarmen af – kranarmen røg ud på vejen. Var uheldet sket i myldretiden med trafik i 2 vejbaner med 90 km/t. kunne det godt have kostet menneskeliv. På billedet ses reparationsarbejde på broen grundet flere uheld.



# Svingbaner og sammenfletning ved Sundby Trapper.

Den nok mest trafikerede kryds ved Sundby, hvor der i dag er 4 spor (to i hver retning), og alligevel er det tilladt at passere krydset med 80 km/t.

Her opstår ofte uheld, da bilister med retning fra Nykøbing benytter de to vejbaner til at overhale med høj hastighed – de to vejbaner starter lige inden krydset.

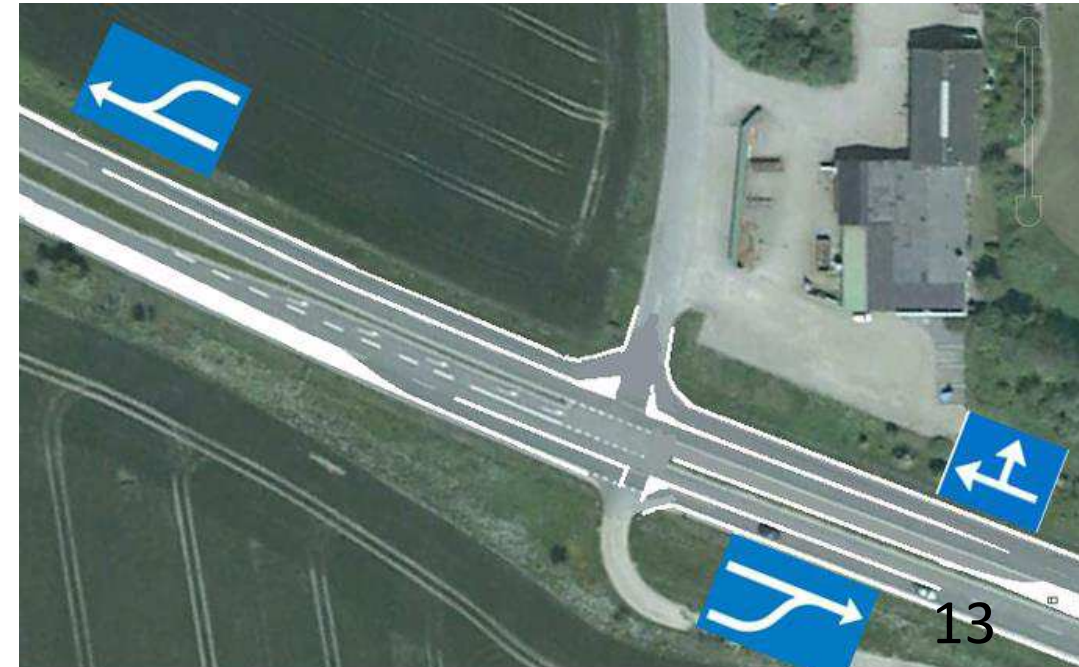
Uheldssituationer opstår ofte når bilister i inderste bane ønsker at dreje mod højre. Den bagvedkørende må derfor bremse voldsomt ned, da bilister længere nede i køen allerede er ved at overhale i det andet spor. Andre gange er det når bilister tager chancen til at krydse vejen.

Der foreslås derfor etableret højre svingbane i inderste spor, og efter krydset etableret sammenfletning i retning mod Vilsundbroen.

Modsat side af vejen i retning mod Nykøbing, foreslås vejbane indsnævret til en vejbane i stedet for to, med højre svingbane og sammenfletning.

Alt dette kan løses med skiltning og maling på vejbanen – en billig løsning der højner sikkerheden.

Der vil herefter kun være én vejbane i hver retning i krydset, og hastigheden foreslås nedsat til 70 km/t.



Billede af kryds i retning mod Nykøbing, med to spor i hver retning og tilladt hastighed på 80 km/t.

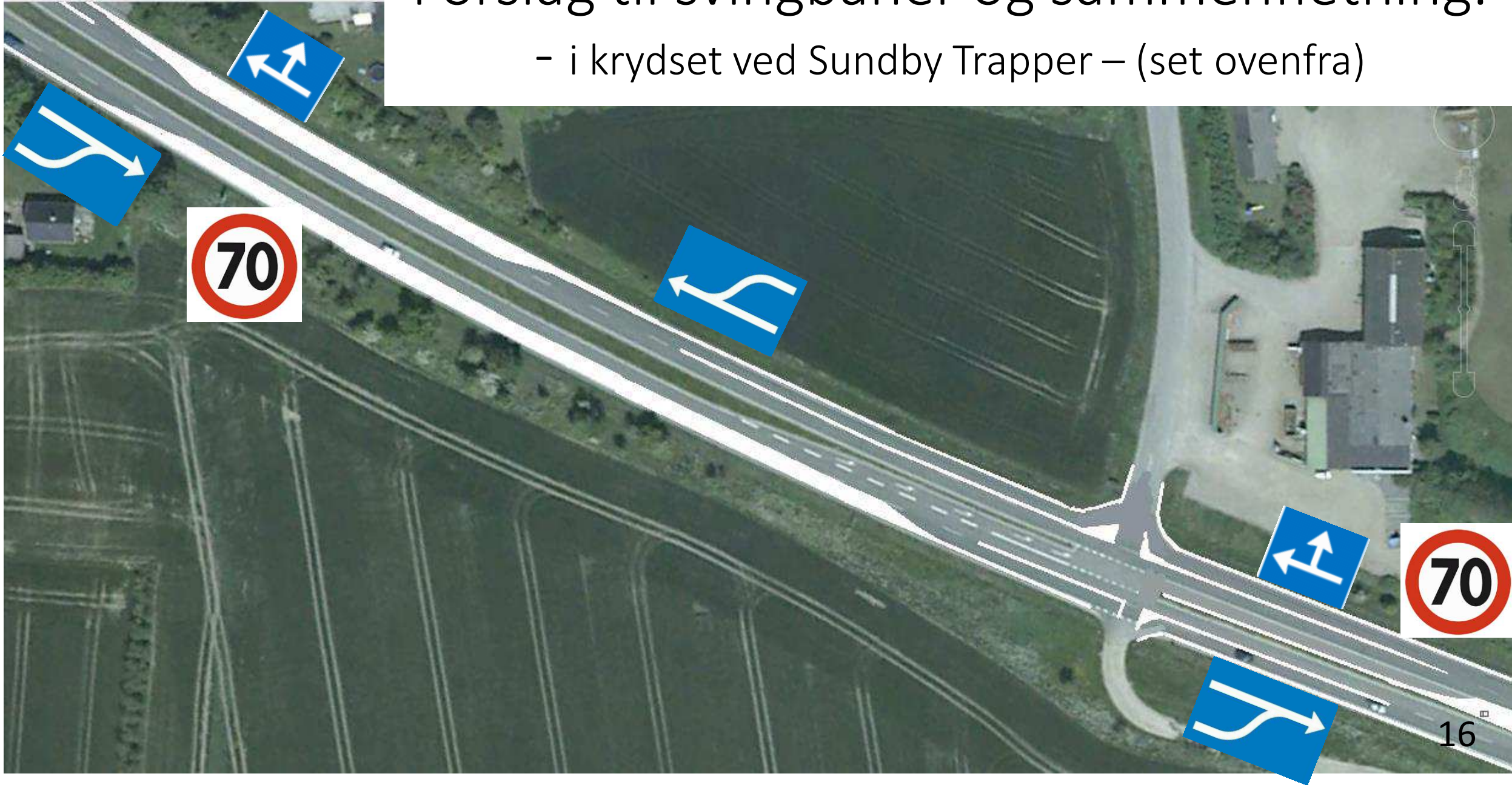


Billede af kryds i retning mod Vilsund, med to spor i hver retning og tilladt hastighed på 80 km/t.



# Forslag til svingbaner og sammenfletning.

- i krydset ved Sundby Trapper – (set ovenfra)





# Etablering af højre svingbane og venstresving forbudt.

Der mangler desuden her skilt der viser til Sundby - derfor bremses der ofte voldsomt op her, da afkørslen er svært at få øje på, før man er lige ud for den.

Udkørsel mener jeg ikke kan spærres, da denne er del af busruterne.

Det er også her cyklister der kommer fra Thy vises over vejen – der burde derfor anlægges et tunnelrør under vejen for disse – højdeforskel er til stede så sådan rør kan føres under vejen.



Højre svingbane kan anlægges ind over cykelsti.



# Billede der viser frihøjde til cykelrør under A26



# Etablering af højre og venstresvingbaner. Kryds mod Dragstrup



# Etablering af højre og venstresvingbaner. Kryds mod Dragstrup – højre svingbane ind over cykelsti.



På billedet kan man se hvordan græsset er slidt væk ved siden af vejen på grund af, at biler ofte er helt ude i rabatten for at komme forbi biler der vil dreje – der er endda lagt grus i rabatten og asfalt i højre side. Her er det tilladt at køre 90 km/t.



# Vej lægges om med udkørsel til Nordmorsvej.

Allerede et forslag fra Morsø kommunen i forbindelse med kørsel af molér.



Her ser man tydeligt i højre side af vejen, hvordan biler kører ud i rabatten for at passere bilister der holder tilbage for at dreje til venstre. Her er tilladte hastighed også 90 km/t.





# Etablering af højre svingbaner og venstre sving forbudt. (Ved Solbjerg)



Forslag til venstre sving forbudt, og i modsat retning etableret en højre svingbane ind over cykelstien.



Etablering af højre svingbane ind over cykelsti.  
Her er tilladt hastighed i dag 80 km/t.



Højre svingbane ind over cykelsti mod Solbjerg (Busrute),  
og venstre sving forbudt fra modsat retning.



Venstre sving forbudt.



# Højre- og venstre svingbaner – ved Solbjerg (Traktormuseum)

Grusvej spærres for udkørsel til A26



# Etablering af højre- og venstre svingbaner mod Solbjerg.



# Rundkørsel eller intelligent lysregulering – ved Øster Jølby.

Der foreslås etableret en rundkørsel, eller som alternativ et intelligent lyskryds.  
Et lyskryds hvor der er grønt lys for gennemgående trafik, og som kun skifter til grønt for sidevejene, når der er biler der holder og venter.





# Hele den sydlige del af Mors benytter krydset i Øster Jølby



Mange trafikanter skal dagligt krydse vejen for at komme til lægen, på apoteket eller på dagligvareindkøb i Øster Jølby. Heriblandt mange ældre, som er bange for at krydse vejen, da der ofte er meget tæt trafik i krydset.

Man føler sig presset til at tage chancer for at komme over vejen.

Krydset er en trafikal knudepunkt, som hele den sydlige del af Mors benytter når de skal ud af øen – se kort til venstre.

Desuden er der mange børn der skal krydse vejen for at komme i skole og børnehave.

Der er både en folkeskole og en friskole i Øster Jølby, som har elever fra Sydmors området.

I fritiden er der mange fra Sydmors der krydser vejen for at kunne dyrke idræt i Midtmors Sport - heriblandt bløde trafikanter, som endnu ikke har kørekort.

Derfor bør der i krydset være et fodgængerfelt, eller en tunnel under vejen.

Der skal ikke ændres meget for at anlægge et lyskryds.  
Må være den absolut billigste løsning.



# Skovvej med udkørsel direkte til motortrafikvej - (ved Legind)

Dødsulykke i 2016 grundet høj hastighed i to spor, dårlig oversigtsforhold og manglende højre svingbane.

Udkørsel foreslås derfor spærret til A26



# Skovvej med udkørsel direkte til A26 - skyld i dødsulykke.

Alternativt kunne der etableres en højre svingbane, og efterfølgende sammenfletning – men det er en noget dyrere løsning end at spærre for udkørsel.



# Indslag fra TV Midt-Vest omkring Kristian Pihl Lorentzen's feltbesøg på Mors



<http://www.tvmidtvest.dk/nyheder/11-04-2017/2220/hojere-fart-skaber-utryghed?autoplay=1#player>

# Endnu et færdselsuheld på A26 ved Sundby Mors

ALARM 112/114

Mors

Topnyheder

30. March 2017

I aftes 21.29 skete endnu et færdselsuheld i krydset Sundbyvej/Vilsundvej på Mors.

En 25 årig kvinde fra Nykøbing kom kørende ad Sundby og ville svinge til venstre ad Vilsundvej, hvor hun overså en 41 årig mand fra Hobro, der kørte imod vest.

Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen besøger Mors den 11. april, hvor han blandt andet skal se på sikring af de farlige kryds omkring Sundby Mors.

> Den 22. feb. 2017 kl. 07.50 skrev Henrik Jensen <[wollefar@gmail.com](mailto:wollefar@gmail.com)>:

>

> Hej Ansgar

> Vil bare lige sige, at det ikke er for tidligt at der er nogen der kigger på krydsene på A26 ved Sundby.

> Her til morgen er der sket endnu et uheld i krydset ved Sundby Trapper - ved ikke hvor slemt det gik, men jeg har fået fortalt at paramedicinerne lige er kørt derfra.

> Jeg ved du gør alt hvad du kan, men nu er det tredje uheld på A26 ved Sundby inden for kort tid.


> Fortsat god dag :-)

> Mvh.

> Henrik Jensen

<https://www.tvmidtvest.dk/artikel/uheld-lukkede-vilsundbroen>


Broen mellem Thy og Mors var mandag formiddag lukket som følge af et færdselsuheld omkring klokken 10:30 (arkivfoto).

AF KATRINE FUGLSANG |  @KatFuglsang

Det glatte føre har hele morgenen generet morgentrafikanterne, men indtil videre har landsdelen været forskånet for alvorlige ulykker.

Værst er det gået på Mors ved Vilsundbroen, hvor den faste forbindelse mellem Mors og Thy er spærret som følge af et trafikuheld.

Uheldet skete, da en personbil kørte op bagi en forankørende lastbil, kort før de begge skulle køre ind på Vilsundbroen.

 27. jan 2014 kl. 12:04

- Thisted
- Morsø
- Samfund

DEL ARTIKLEN



Tip os  
**HAR DU ET  
GODT TIP?**

<http://www.limfjordupdate.dk/slap-billigt-fra-voldsomt-uheld-ved-vilsundbroen>

<http://www.limfjordupdate.dk/trafikuheld-a26-spaerret-i-begge-retninger>

## Slap billigt fra voldsomt uheld ved Vilsundbroen

ALARM 112/114 Mors Topnyheder 14. February 2017

Det kunne være gået helt galt, da en bil i morges kl. 06.24 kørte op i en lastbil på A26 mellem Vilsundbroen og Sundby Mors.

Ifølge Politiet har en af de involverede formentligt brækket en arm. Ellers er der kun meldt om materiel skade.

Strækningen var spærret i en god times tid efter sammenstødet, hvilket kortvarigt skabe trafikale problemer.

Foto : Sundbymors.dk

*OPDATERET 07.40: I følge Vejdirektoratet skulle der være ryddet op efter uheldet – der kan dog stadig opleves udfordringer i trafikken omkring ulykkstedet.*

Hovedvej A26 er pga. af et trafikuheld spærret i begge i retninger omkring Vilsundbroen.

Politiet er på stedet, og dirigerer trafikken.

Uheldet skete ved 6.23-tiden tirsdag morgen. De foreløbige meldinger lyder på, at der er fastklemte. Der er endnu ingen tidshorizont på, hvornår vejen atter åbnes for trafik.





# Ingen fejl på bil fra dødsulykke på Vilsundbroen





ALARM 112/114

Mors

Topnyheder

27. August 2015

## SHARING

 Twitter	0
 Facebook	0
 Google +	0
 LinkedIn	0

Bilinspektørerne har nu afsluttet undersøgelserne af den Passat fra 2006, der kørte ind i broklappen på Vilsundbroen den 20. juli og som kostede et to årigt barn livet.

De tekniske undersøgelser giver ikke noget svar på årsagen til ulykken idet man ikke har fundet tekniske fejl på bilen, oplyser Politiet.

Politiet har endnu ikke afhørt bilens fører – barnets 62 årige bedstefar – der blev hårdt kvæstet ved ulykken.

Politiet fortsætter derfor efterforskningen af sagen.

# Ulykke skabte kortvarige trafikproblemer ved Vilsundbroen

ALARM 112/114

Mors


Thy


Topnyheder

7. August 2015

## SHARING

 Twitter 0

 Facebook 0

 Google+ 0

 LinkedIn 0

Trafikken på A26 ved Vilsundbroen på Mors var generet af en ulykke fra omkring ti-tiden i formiddags og en god times tid frem.

Politiet etablerede omkørsel for trafikanter, der kom fra Thysiden. De måtte en tur op gennem Sundby og tilbage på A26 igen.

Vagtleder Gert Høgh siger til LimfjordUpdate, at der er tale om to personer og motorcykel, der er involverede i ulykken men at Politiet ikke har flere oplysninger i øjeblikket.

## Kæmpe ulykke lammede trafikken på Mors

ALARM 112/114

Mors

29. August 2014

Seks mennesker er tilsyneladende sluppet yderst nådigt fra et frontalt sammenstød på rute 26 på Mors.

En yngre kvinde, der kørte i en Daewoo Matiz ville foretage en overhaling. Da hun trak over i den modsatte vejbane, stødte hun frontalt sammen med en Skoda Fabia med fire personer, der kom fra Nykøbing, oplyser TV MIDTVEST.

Seks ambulancer, en lægehelikopter og tre brandbiler blev kaldt til ulykkesstedet. Førerne sad fastklemmt og måtte frigøres, men alle passagerer var ved fuld bevidsthed.

Værst medtaget var den kvindelige fører af den mindre Daewoo. Hun var sammen med sin kæreste på vej fra Vestervig til Nykøbing.

– Hun var værst medtaget, men dog stadig ved bevidsthed. Alle de tilskadekomne har været utrolig heldige. Der kan dog være risiko for indre blødninger ved så alvorlige sammenstød, og derfor blev den kvindelige fører sendt med helikopter til Aalborg Universitetshospital, siger beredskabsinspektør Mogens Hansen.

Ulykken skabte kilometerlange køer i begge retninger, men kort før klokken 17 kunne politiet igen åbne begge spor på vejen.

Kilde : TV MIDTVEST

<http://www.limfjordupdate.dk/trafikuheld-skabte-koe-paa-mors>

# Trafikuheld skabte kø på Mors

ALARM 112/114

Topnyheder

12. August 2016

OPDATERET 14.00:

Et trafikuheld har over middag skabt problemer for trafikken på Vildsundvej mellem Sallingsund og frakørsel Nykøbing Mors i begge retninger.

En motorcyklist var involveret i ulykken, der skete i det nordgående spor. Ulykken betegnes som betegnes som "voldsom" og en lægehelikopter blev da også rekvireret.

– to personer er bragt til behandling på hospitalet. En med helikopteren og en med ambulance, fortæller vagtchef Gert Høgh, Midt- & Vestjyllands Politi.

Politiet har ikke flere oplysninger i sagen i øjeblikket.

Vejdirektoratet genåbnede vejene i begge retninger kl. ca. 13.30.

<http://www.limfjordupdate.dk/lige-nu-lastbil-har-paakoert-vilsundbroen>

# Lastbil påkørte bro på A26

ALARM 112/114

Topnyheder

23. February 2017

**Opdateret kl. 10.35:** Vejen er nu ryddet og hovedvejen åben igen.

**Opdateret kl. 10.28:** Hovedvejen spærret: Der er i følge Nordjyske tale om en lastbil med en kran som var for høj der har ramt undersiden af broen der går over A26 ved Sundby. For at få fjernet kranstumper og lastbil har det været nødvendigt for beredskabet på Mors at spærre vejen kortvarigt.

**Opdateret kl. 10.22:** Den officielle melding fra Vejdirektoratet er, at Vilsundbroen er blevet påkørt. Ikke desto mindre har en bilist meddelt os, at der i stedet for Vilsundbroen er tale om viadukten ved Sundby.

En lastbil har torsdag formiddag påkørt Vilsundbroen. Politi og redningsmandskab er på stedet, og Vejdirektoratet oplyser at broen kan passeres med forsigtig. Der er endnu ingen meldinger om personskade eller om der er sket store skader på broen.

OPDATERES....

Foto : Politi.dk

<https://www.tvmidtvest.dk/nyheder/19-02-2013/1930/voldsom-ulykke-pa-mors>

