

Fra: **Niels Wellendorf** <[niels.wellendorf@gmail.com](mailto:niels.wellendorf@gmail.com)>  
Dato: 20. september 2017 kl. 13.38  
Emne: Re: Den fremtidige togbetjening af Ølby station

Kære alle

Under henvisning til vores mail af 18. september 2017 skal vi endvidere henvise til Banedanmarks beslutningsoplæg om hastighedposgradering af banen, jf.: <http://www.ft.dk/samling/20131/almDEL/TRU/bilag/382/1397075.pdf>

Heraf fremgår det, at en standsning på Ølby station med togene mellem København og Næstved over Køge er en god idé, ligesom standsningen er indarbejdet i beregningerne.

Afsnittet om Ølby station er gengivet herunder:

### **"Standsning i Ølby**

Med Køges regionshospital, der opføres nær Ølby, opstår et potentiale for en standsning med regionaltoget Næstved-København.

I forbindelse med en generel trafikale analyse for området forestået af Køge Kommune har COWI udarbejdet en overordnet vurdering, der underbygger argumentationen for en standsning.

Analysen konkluderer, at Regionssygehuset alene genererer 1400-1900 rejser dagligt for den kollektive trafik for Ølby Station, hvoraf hovedparten vil fordele sig på S-tog og regionaltog. Samlet set estimeres antallet af rejsende for Ølby Station i 2021 (året for sygehusets indvielse) til 7.000-7.600 dagligt. Med en standsning i Ølby vil ansatte, besøgende og patienter, der kommer sydfra til Køge spare 5 minutter i rejsetid, rejsende nordfra vil opnå en rejsetidsbesparelse på 8-9 minutter.

Resultatet af Banedanmarks trafikale kapacitetsanalyse for strækningen viser, at en standsning med begge systemer er mulig uden væsentlige ændringer i infrastrukturen. Det inkluderer både den planlagte standsning med den fremtidige forlængede Østbane mod Roskilde og forbindelsen mellem Næstved og København, som hidtil ikke har været inkluderet, Standsningen medfører en køretidsforlængelse på ca. 2 minutter for regionaltoget mellem København - Næstved.

Standsningen er medtaget i de beregnede rejsetider jf. afsnittet Trafikal nytte. I den forbindelse bør det overvejes at opgradere Ølby Station, f.eks. med elevatorer."

Med venlig hilsen

Rådet for Bæredygtig Trafik

Kjeld A Larsen Formand og

Niels Wellendorf, Bestyrelsesmedlem