



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 13. september 2017
J. nr. 2015-1715

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Slesvig-Holstens minister for økonomi, transport, beskæftigelse, teknologi og turisme, Dr. Bernd Buchholz, udsendte mandag aften den 11. september 2017 en pressemeddelelse om, at det tyske forbundstransportministerium har besluttet, at den nye motorvejsbro over Kieler Kanalen, Rader Hochbrücke, bliver anlagt med en sekssporet motorvejsforbindelse. Oprindeligt var planen at opføre en ny motorvejsbro med en firesporet motorvej med ekstra brede nødspor.

Det er naturligvis en rigtig god nyhed for Danmark. Motorvejsbroen over Kielerkanalen spiller en vigtig rolle i Jyllandskorridoren. Det er ikke mindst af stor betydning for erhvervslivet i Vestdanmark, at der nu bliver opført en ny bro, hvor der er sikret tilstrækkelig kapacitet til trafikken i mange år fremover.

Vi har fra dansk side haft fokus på projektet. I begyndelsen af marts 2017 havde jeg sammen med medlemmer af udvalget lejlighed til at besigtige den nuværende motorvejsbro. Jeg drøftede spørgsmålet om kapaciteten på den nye bro med den nuværende slesvig-holstenske minister på et møde den 25. august 2017 og med forgængeren, Reinhard Meyer, på et møde den 18. april 2017. Også mine forgængere har taget sagen op med den slesvig-holstenske minister.

Den nuværende bro har en beregnet restlevetid til 2026, hvorefter den vil blive erstattet af den nye bro.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen