

Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
1022 København K



**Høringssvar i forbindelse med VVM-undersøgelse af ny motorvej på strækningen Give-Billund-E20-Haderslev**

Dato: 22. august 2017

Vejdirektoratet har i starten af juni igangsat en indledende offentlighedsfase i forbindelse med VVM-undersøgelse af en ny motorvejsstrækning fra Haderslev til Give, og i den forbindelse fastsat en høringsperiode frem til 1. september 2017.

Indledningsvist vil Billund Kommune gerne anerkende det meget vigtige initiativ Regeringen har igangsat for at få skabt en tidssvarende infrastruktur i form af en ny vækstmotorvej. En forbindelse, der er helt central for den fortsatte udvikling af Billund som et af de vigtigste oplevelsescentre i landet og et nationalt knudepunkt for luftfartstrafikken. En udvikling, der ikke bare vil have lokal og regional betydning, men i høj grad også tilgodese de overordnede nationale interesser.

I Vejdirektoratets kommissorium for gennemførelse af en VVM-vurdering af en motorvejsstrækning fra Haderslev i syd til Give i nord, er det klart præciseret, at VVM vurderingen alene omfatter strækningen Give-Billund-E20-Haderslev og, at vurderingen skal tage afsæt i vurderingen af en korridor både vest og øst om Billund. Det ligger ligeledes fast, at der i tilknytning til VVM vurderingen gennemføres en undersøgelse af effekterne ved at etablere en forbindelsesvej mellem E45 og en kommende ny motorvejsforbindelse, uden denne undersøgelse dog udgør en del af den egentlige VVM-vurdering.

Med dette udgangspunkt har de berørte kommuner, Haderslev, Kolding, Vejen og Billund fundet det hensigtsmæssigt at få gennemført et fælles analysearbejde med det formål at få fastlagt et mere samlet og hensigtsmæssigt alternativ til den vestlige linjeføring end det, der fremgår af Vejdirektoratets kommissorium og i forlængelse heraf få belyst fordele og ulemper for de fire kommuner, ved henholdsvis den ene eller den anden løsning. Rambøll har været rådgiver for de fire kommuner i dette arbejde.

For at forebygge mulige arealanvendelseskonflikter, tager den alternative vestlige linjeføring udgangspunkt i højspændingsnettets tracé og belyser samtidigt også fordele og ulemper ved en vestlig og østlig korridor omkring Vamdrup. Det er vigtigt at slå fast, at de fire kommuner anser det for helt essentielt at den omtalte forbindelsesvej etableres uafhængigt af om den endelige løsning bliver vest eller øst om Billund, idet et af delformålene med den nye strækning er at aflaste E45 – ud over at skabe bedre vejforbindelser i Jylland og aflast rute 13.

**Byrådet**

Jorden Rundt 1  
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200  
www.billund.dk

Journalnr.:  
01.16.00 P17  
17/6872

Sagsbehandler:  
Ole Bladt-Hansen  
Tlf. 7972 7201  
OBH@billund.dk

I kommissoriet er der skitseret en mulig vestlig linjeføring, der alene lever op til kravet om at der skal belyses en vestlig korridor og således ikke i fornødent omfang tager hensyn til sammenhængen med den øvrige strækning og de udviklingsmæssige muligheder, der ligger i en kommende ny motorvejsstrækning. Med de forslag som de fire kommuner har fået belyst, foreligger der nu et langt mere ligeværdigt alternativ til en østlig linjeføring, der ligefrem på nogle områder indeholder nogle indlysende fordele i forhold til den østlige linjeføring.

Med det vestlige alternativ, som er belyst i Rambøll rapporten, opnås en både mere direkte forbindelse og et tracé, der er bedre afstemt i forhold til mulige arealanvendelseskonflikter, i og med at der er taget udgangspunkt i højspændingstraceet, end det vestlige alternativ, der er skitseret i kommissoriet. Samtidigt giver det nye tracé mulighed for at aktivere helt nye udviklingsområder, både i forhold til bosætning og erhverv.

Med den foreliggende rapport fra Rambøll, vil de fire kommuner stærkt opfordre til, at den vestlige linjeføring, der skal belyses tager udgangspunkt i det der fremgår af rapporten og ikke den skitse, der er en del af Vejdirektoratets kommissorium.

Fra Billund Kommunes side står det på det foreliggende grundlag klart, at en linjeføring vest om Billund, vil give de mest optimale muligheder for at udnytte og udvikle de store potentialer der er for yderligere vækst i hele området, idet det forudsættes, at der minimum etableres to tilslutningsanlæg henholdsvis nord og syd for byen. I den forbindelse skal særligt peges på følgende fordele:

- Ved etableringen af en ny sydlig omfartsvej omkring Billund, vil adgangsforholdene til for byens mange pendlere og turister blive væsentligt forbedret samtidigt med at det aflaster de nuværende adgangsveje, idet en del af den trafik der pt. kommer fra øst vil vælge den vestlige forbindelse.
- En vestlig linjeføring vil tilgodese den fremtidige udvikling af Billund by, i og med at adgangen til nye bolig og erhvervsområder vil blive langt bedre
- En placering mellem Grindsted og Billund vil ved en målrettet indsats kunne styrke udviklingen af et helt nyt fælles byudviklings- og vækstområde og samtidigt være med til at styrke en sammenhængende bystruktur
- En vestlig linjeføring af Midtjyske Motorvej omkring Billund vurderes at have væsentlig større positiv betydning for Grindsted i form af øget tilgængelighed end en østlig linjeføring.
- BIG har i samarbejde med Realdania, Billund Kommune og Kirkbi udarbejdet en meget stor ambitiøs vision for udviklingen af Billund By som Børnenes Hovedstad, der er godt i gang med at blive realiseret. Den samlede vurdering er, at en vestlig linjeføring bedst vil kunne passes ind i disse planer, i og med at der også er arbejdet med et scenarie for en vestlig linjeføring.

Byrådet finder det væsentligt at understrege, at - uafhængigt af placeringen - er det afgørende vigtigt, at de støjmæssige problemer, som en motorvej vil indebære bliver adresseret og reduceret. Dette gør sig ikke mindst gældende i forhold til en vestlig linjeføring omkring Billund by.

Afslutningsvis vil Billund Kommune gerne kvittere for et godt forløb den indledende offentlighedsfase, idet de afholdte borgermøder, gav et rigtig fint grundlag for det videre arbejde og mulighederne for at de lokale interesser bliver tilgodeset. Billund Kommune ser frem til det fortsatte samarbejde om gennemførelse af VVM-undersøgelsen og senere hen etableringen af den nødvendige motorvejsstrækning.

Med venlig hilsen



Ib Kristensen  
Borgmester

/



Ole Bladt-Hansen  
Kommunaldirektør

Bilag:

Notat af 12. juli udarbejdet af Rambøll