

NEJ TAK TIL MODULVOGNTOG GENNEM FREDENSBORG BY



Bliv en del af debatten og støt kampen på
www.facebook.com/TrafikFredensborg

1



Problemet i en nøddeskal

Fredensborg er eneste (større) by på A6 uden en omfartsvej

A6 er uegnet til modulvogntog fordi:

1. Vejen er udformet som en bygade med smalle kørespor
2. Fra Veksebo til Kratbjerg kan der på en strækning på ca 3.000 meter opregnes følgende:
 - 2 stk ensporede rundkørsler
 - 2 stk lysregulerede vejkryds
 - flere helleanlæg/midteradskillelser
 - 4 stk ventresvingsbaner
 - 7 stk uregulerede tilslutninger af sidevej med væsentlig trafikbelastning
 - 39 stk udkørsler fra private ejendomme og virksomheder/institutioner
3. Trafikken på A6 skærer Fredensborg midt over
4. Reguleringer af hensyn til trafikken på A6 betyder, at borgernes adgang til byen er begrænset
5. Modulvogntog vil forringe fremkommeligheden i byen, og bidrage til yderligere køddannelser i myldretiderne

Akutbilen er placeret lige uden for byen nord for Fredensborg og har 10-12 udrykninger i løbet af dagtimerne - allerede nu er der vanskeligheder, når trafikken skal rykke ind til siden (og op på cykelsti og fortov) for at akutbilen kan passere.

Vejdirektoratets forslag til håndbog om vejanlæg i ensporede rundkørsler (citat):

- Modulvogntog (MVT) gennem rundkørsler med cykeltrafik er problematisk.
- I forhold til kørsel med almindelige vogntog gælder, at det for førere af MVT kan være vanskeligt at orientere sig langs siderne af køretøjet og vanskeligt at bedømme køretøjets bagendeudsving. Desuden tager svingmanøvren længere tid, hjørneafskæringen er ofte større, og cyklisterne kan ikke forventes at kunne skelne mellem MVT og andre lastvogntog. Svingmanøvren kan komme mere overraskende for cyklister, da MVT ofte foretager en større kontradrejning for at svinge ud af rundkørslerne.
- I alt betyder det større risiko for uheld.
- Derfor må det meget anbefales, at der ved nyanlæg af rundkørsler i åbent land etableres tilbagetrukne cykelstikrydsninger i til- og frararter, hvor cyklisterne pålægges vigepligt i forhold til motorkøretøjer. Topplansløsninger bør altid foretrækkes ved stikrydsninger af 2-sporede til- eller frararter. Desuden bør topplansløsninger overvejes ved 1-sporede til- og frararter, hvis der er tale om stor cykeltrafik, eventuelt en skolevej, da det er den sikreste løsning for cyklisterne.
- I eksisterende anlæg uden tilbagetrukne cykelstikrydsninger, der skal ombygges for MVT er der grund til skærpet opmærksomhed på cyklisters sikkerhed. På baggrund af overvejelser om cyklisternes sikkerhed, af anlæggets geometriske udformning, af omfanget og karakteren af cykeltrafikken, af antallet af MVT samt af mængden af øvrig trafik, skal der træffes beslutning om valg eller eventuelt fravalg af anlæg af tilbagetrukne cykelstikrydsninger.

A6 er en lokal færdselsåre for alle

- Blinde fra det nærliggende Blindecener Bredegård
- Børn til institutioner og skoler på A6 og sideveje
- Cyklister
- Ældre og handicappede
- Biler



Fredensborg er en gammel by med bevaringsværdige huse

- Mange huse i Fredensborg er fra samme periode som slottet eller bygget lidt senere
- Bygningerne er opført efter gamle konstruktionsprincipper – modulvogntog kan ryste dem i deres grundvold



Byudviklingsprojekt

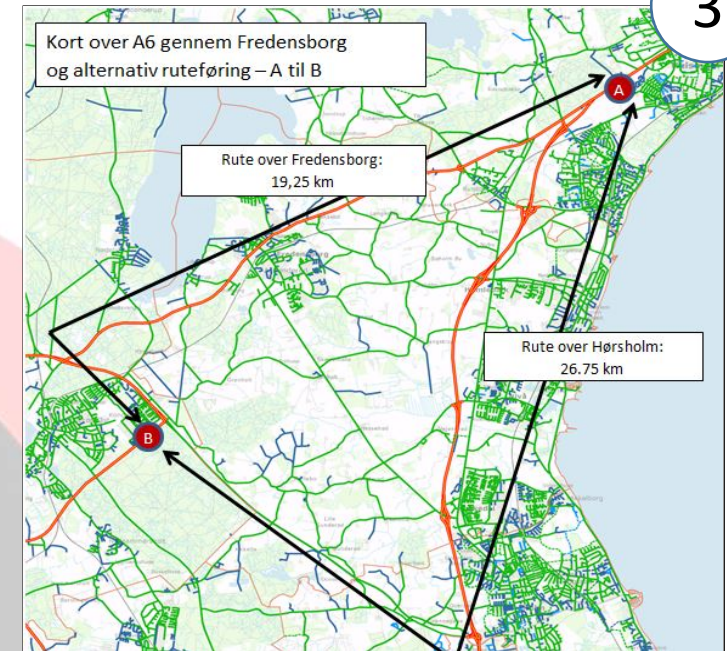
- Fredensborg kæmper for at holde sin bymidte samlet og i live trods Vejdirektoratets afsnøring af muligheden for at dreje ind i byen fra A6 via Rosingsvej. Det lokale erhvervsliv kvæles at hensynet til den gennemkørende trafik.
- Realdania har bistået med midler til projektering og afholdelse af arkitektkonkurrence om udvikling af Fredensborg bymidte – det vindende projekt "Haveby Fredensborg" forudsætter, at Fredensborg kan udvikle sig på tværs af A6. Senest har Fredensborg Byråd i sit budget afsat betydelige ressourcer over overslagsårene til at realisere dette projekt. Større og tungere trafik vil gøre denne udvikling umulig, og de anvendte midler vil være spildt.

Andre forhold - både faktuelle og "bløde"

- Fredensborg by har 8.000 borgere – 3.000 har på kort tid skrevet under på, at de ikke ønsker modulvogntog gennem byen
- Fredensborg by har 200 borgere, som mødte op til et borgermøde for at protestere mod modulvogntogene
- Fredensborg by har borgere der ikke ønsker mere, men mindre trafik
- Fredensborgs borgere ønsker, at byen ikke opdeles med et "jernetæppe", der deler byen i den gamle del med handel, der skilles fra boligområder på den anden side
- Fredensborg by har borgere, hvis børn hver dag cykler rundt i rundkørslerne på vej til skole
- Fredensborg by har skoler, der har brug for, at eleverne kan færdes rundt i byen på egen hånd
- Fredensborg by har et blindehjem med borgere, der færdes alene fra deres bolig til stationen og til den øvrige del af byen
- Fredensborg by (og handelsliv) kan kun udvikle sig via turisme (mange mindre forretninger i dag er lukkede)
- Fredensborg Kommune har sammen med Realdania brugt 3 mill. kr. på at udvikle byen og udnævnt et vinderprojekt, som blandt andet inddrager rundkørslen ved Jernbanegade og nærmeste bygning på rundkørselens hjørne (turistkontor og byport)
- Fredensborg by har et kulturhistorisk anlæg ved den ensprede "Slotsrundkørslen", foræret til dronning Margrethe og prins Henrik af borgere og fonde som en genskabelse af den oprindelige rundkørsel
- Fredensborg er en kongelig residensby med mange besøg af turister og officielle delegationer med ledsagelse af livgarden mv

Transporterhvervet har ikke brug for modulvogntog på A6

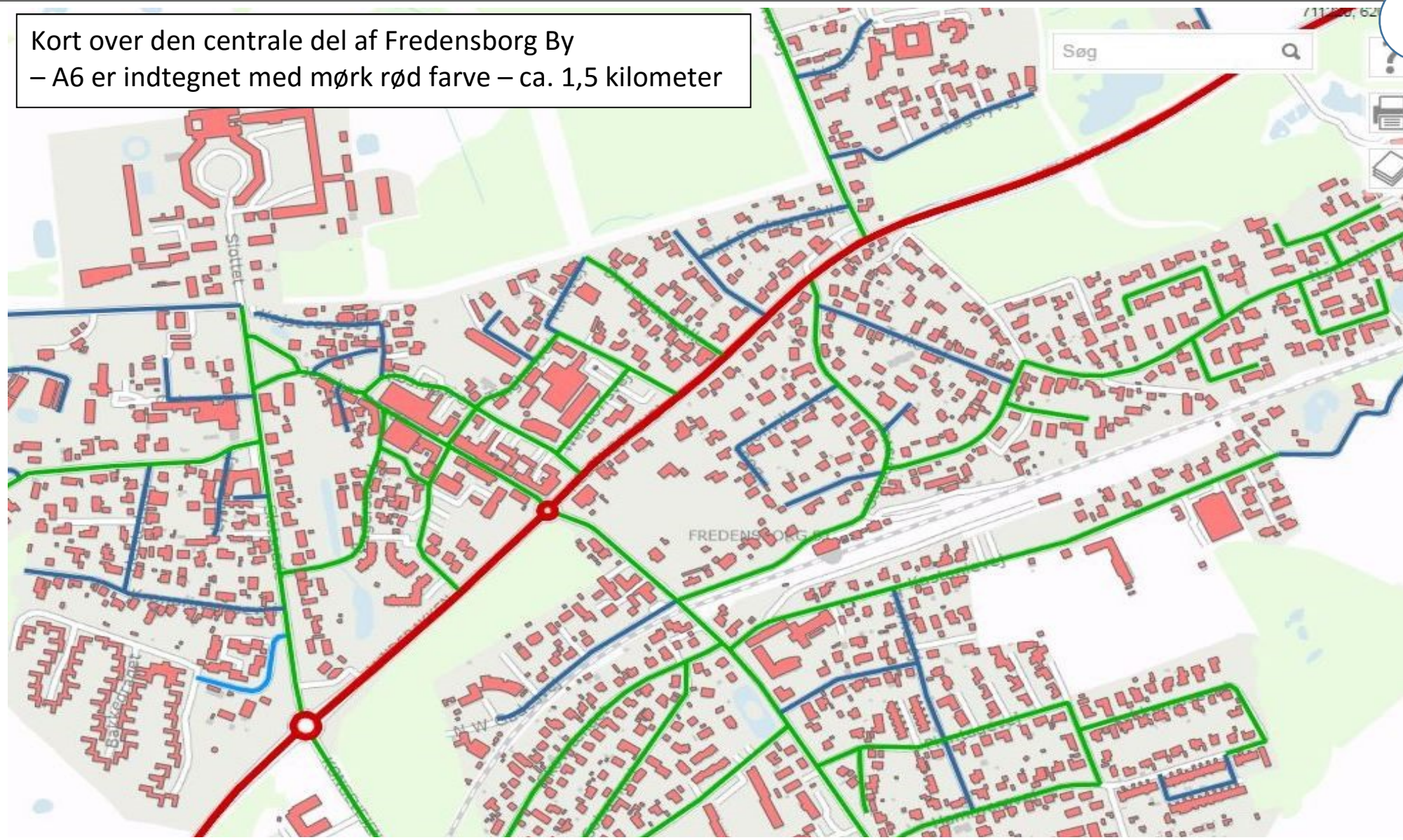
- Der er ikke afhentnings-/leveringsadresser i tilknytning til A6 mellem Helsingør og Fredensborg og mellem Fredensborg og Hillerød, som med fordel kunne tænkes at anvende modulvogntog
- Den nuværende lastbilstrafik på A6 gennem Fredensborg består af national distribution til erhvervsvirksomheder, forretninger og private, hvor Fredensborg blot er et stop på en distributionsrute i Nordsjælland - denne distribution udføres af mindre lastbiler (5-9 meter lad) eller trækere med 13,6 meter trailer (sættevogntog)
- Det er ikke realistisk at tro, at noget af denne trafik vil blive omlagt til modulvogntog
- Den øvrige lastvognstrafik gennem Fredensborg består af international transittrafik til/fra Sverige/Norge – hovedparten af disse lastvognstog er forvogn/hænger (18 meter lange) eller sættevogn (16, 5 meter lange) – ruteføringen af denne trafik er historisk betinget
- Kørsel med modulvogntog vil kun være tilknyttet transittrafik, og vil under alle omstændigheder kunne fremføres billigere og hurtigere via alternativ og velegnet ruteføring som f.eks. Helsingørmotorvejen/Isterødvejen
- Ruteføringen fra Helsingør til Hillerød via Isterødvejen er 7,5 kilometer længere end via A6, hvilket med det nuværende prisniveau vil udgøre en meromkostning på 60 kroner pr vogntog målt udelukkende pr kilometer – men der med sikkerhed vil være en tidsmæssig besparelse ved at anvende Helsingørmotorvejen/Isterødvejen
- Der er ikke økonomi i trafik gennem Fredensborg for erhvervet, jf. Henrik Dam Larsen, adm. dir. i Schenker og bestyrelsesmedlem i DI Transport
- Ruteplanlægningsværktøjer, som bruges af transportbranchen, viser, at motorvejsnettet prioriteres både mellem Helsingør og Hillerød, mellem Helsingør og Roskilde og mellem Helsingør og Holbæk



Fredensborg peger på en alternativ rute

- Fredensborg kommune arbejder på muligheden for at etablere en alternativ rute via Helsingørmotorvejen/Isterødvejen
- Den alternative rute er 7,5 km længere fra Helsingør til Hillerød, men kan køres med højere gennemsnitsfart
- Den alternative rute kan desuden køres med mere jævn fart, da ruten i hele sin udstrækning forløber på motorvej eller motortrafikvej og dermed går helt uden om bymæssig bebyggelse
- Testkørsel viser, at der ikke er nogen tidsmæssig gevinst ved at køre via A6 gennem Fredensborg - modulvogntog gennem Fredensborg vil derimod på visse tidspunkter af døgnet påvirke fremkommeligheden i byen og dermed betyde et tidstab i forhold til at køre ad Helsingørmotorvejen/Isterødvejen
- Vejdirektoratet har på møde den 10. oktober 2016 med Fredensborg kommune foreløbigt beregnet, at omkostningerne ved at klargøre Isterødvejen til modulvogntog kan beløbe sig til op imod 10 mio kroner – Vejdirektoratet og kommunen er dog usikre på beregningerne

Kort over den centrale del af Fredensborg By
– A6 er indtegnet med mørk rød farve – ca. 1,5 kilometer



Dette håndpapier er udarbejdet af borgere i Fredensborg: Borgergruppen, 26. oktober 2016
Borgergruppen er ikke imod modulvogntog, men ønsker en alternativ ruteføring, fordi A6 gennem Fredensborg By ikke egner sig til kørsel med modulvogntog.