



Transport-, bygnings- og boligminister
Ole Birk Olesen

Dato
31. august 2017

Kære transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen,

Mange tak for dit brev. Jeg er ked af, at dit svar var næsten to måneder undervejs, for det var tid, som vi begge kunne have brugt bedre på meningsfuld dialog i stedet.

Dialog og samtale er i hvert fald at foretrække frem for en lidet frugtbar meningsudveksling gennem regionale medier, som du i sidste uge atter anvendte til at tale til, eller snarere om, Scandlines. Her brugte du ord som "illegitim" om Scandlines, hvilket blev gengivet og opfattet som om, du anklager os for ulovligheder. Både du og andre ved udmærket, at vi driver en ordentlig, nyttig og loyelig virksomhed. Det ville derfor være passende, om du ville præcisere, at du deler denne opfattelse, og at en beskrivelse af vores virksomhed som en, der bedriver ulovligheder, naturligvis er en misforståelse.

Lad mig blot for en god ordens skyld gøre det helt klart: Vi handler hverken "ulovligt" eller "bekæmper" den planlagte forbindelse. Vi tager gerne konkurrencen op med en Femern-tunnel, hvis eller når den kommer. Vi ønsker til gengæld fair og lige konkurrence, ligesom vi ønsker ordentlig vejadgang til vores færger og maritim sikkerhed i tunnelens konstruktionsfase. Dét er de grundsynspunkter, som vi forfægter, og som vi søger at komme til orde med. Alt sammen åbent og efter gældende regler.

I den forbindelse kan jeg oplyse, at vi har haft et meget konstruktivt møde med din nye kollega fra Schleswig-Holstein, Bernd Buchholz, som venligt accepterede vores mødeinvitation. Han var lydhør for vores bekymringer vedrørende ordentlig vejadgang og maritim sikkerhed, og vi har besluttet at fortsætte drøftelserne. Denne imødekommenhed er naturligvis positiv, og den står i skarp kontrast til den manglende interesse, som Transportministeriet og Femern A/S har udvist for sagen, siden Scandlines første gang i 2012 og efterfølgende har gjort opmærksom på, at vejplanlægningen burde og kunne omlægges. Medlemmer af Transportudvalget udvirkede i 2015 endelig, at vejforholdene på dansk side blev forbedret, men problemerne i Puttgarden er hidtil blevet ignoreret af Femern A/S, som står for planlægningsforslaget i Tyskland.

Vi kender udmærket selskabskonstruktionen bag Femern Bælt-projektet og i øvrigt hele den række af helt eller delvist offentligt finansierede lobbyorganisationer, som arbejder for projektet. For en almindelig kommerciel virksomhed, som skal rejse kapital på det frie marked, lyder det derfor lidt flot, når du siger, at Femern-projektet ikke er "finansieret af statskassen". Med statsgarantier i ryggen er det unægtelig mere økonomisk bekvemt at rejse kapital, end når vi skal gøre det. Dertil kommer, at vi ikke har en statskasse at falde tilbage på, hvis forudsætningerne glipper, budgetterne skrider og rentedøden truer. Vi må klare os selv, og det skal vi nok.

Som tidligere nævnt står Scandlines uændret til rådighed for en drøftelse med dig. Der er rigeligt med relevante emner at tale om, når det gælder trafikken på Femern, og vi har normalt haft en åben og direkte dialog med dine forgængere i embedet. Det er langt at foretrække for udveksling af breve, så invitationen står naturligvis ved magt.

Venlig hilsen
Scandlines Danmark ApS



Søren Poulsgaard Jensen
Adm. direktør

Kopi sendt til Transport- og Bygningsudvalget