



Notat

25. marts 2013 / JVIR

Grundlaget for udvælgelse af Ravn til leverandør af assistancemandskab ved Landsdækkende Sporjusteringen

Det økonomiske mål for assistancemandskab i 2013 er en besparelse på 20 % fra 2012 til 2013, og endvidere har TD haft et ønske om fast enhedspriser ved Sporjustering, Ballastsupplering og ved Assistancemandskab (km. og spsk.) i 2013.

Sporjusteringen definerede krav til leverandørerne som kunne imødekomme den 20 procents besparelse og de faste enhedspriser til TD, og sendte udfaldskravene til hhv.:

- RailSafe Aps
- Ravn Aps
- Bravida Danmark. A/S

Sporjusterings ønske til de tre underentreprenør var i kort træk at modtage en fast skiftpris pr. medarbejdertype, som blandt andet skulle indeholde:

- Ubegrænset timer pr. skift.
- Kørsel inkl. pr. skift.
- Overnatninger inkl. pr. skift

Idet Sporjustering er afhængig af sporgennemgangspapirerne fra TD som leverer dem løbende gennem året, er det ikke muligt at definere behovet for assistance helt præcist men erfaringen gør at der i ca. 80 % af justeringsarbejdet er brug for:

- 5 håndmand
- 1 kørestrømsmand.
- 2 Sikringsmontør.

På det tidspunkt hvor der skulle vurderes hvilken entreprenør der havde den bedste pris samlet på pr. skift, var det kendt at der skulle ansættes fire akutmedarbejder som håndmænd, og derved ville vores behov indskrænkes til 1 håndmand, 2 kørestrømsmontør og 2 sikringsmontør.

I tabel 1 nedenfor er sammenholdt tilbuddene fra de tre tilbudsgivere:



Tabel 1 Sammenlægning af tilbuddene

	Behov		RailSafe	Ravn	Bravida
Sikringsmand	2	x	6.255,00	6.000,00	7.100,00
Kørestrømsmand	1	x	6.255,00	6.000,00	7.100,00
Håndmand	1	x	4.230,00	5.000,00	5.710,00
			<u>22.995,00</u>	<u>23.000,00</u>	<u>27.010,00</u>

RailSafe og Ravn har en samlet pris der er ens på nær 5 kr. for en nats produktion, og Bravida som blev anvendt i 2012 er ca. 20 % dyre.

Sporjustering har valgt at starte samarbejdet i 2013 med Ravn, da det i hoveddelen af 2012 var Ravns medarbejdere som Bravida havde lejet, og derefter viderelejede til Sporjusteringen. Arbejdet i marken har været meget tilfredsstillende i 2012 med det indlejret mandskab (Ravns medarbejdere) gennem Bravida.

Efter Sporjusterings beslutning om at bruge Ravn som assistancemandskab blev truffet i uge 6, er der tilgået en ekstra økonomisk fordel da vi har fået lov til at ansætte endnu en akutmedarbejder. Det betyder Ravn nu er billigst med en pris der er 510,- billigere end RailSafe og 2.200,- billigere end Bravida pr. arbejdsskift.