



MINISTEREN

Adm. direktør Søren Poulsgaard Jensen
Scandlines
Havneholmen 25, 8. sal
1561 København V

E-mail: helle.molgaard@scandlines.com

Dato
J. nr. 2017-4118

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Søren Poulsgaard Jensen

Tak for din henvendelse af 4. juli 2017 foranlediget af et interview, jeg gav til TV Øst den 27. juni 2017 om Femern Bælt-forbindelsen.

Jeg noterer mig, at du i dit brev bekræfter, at I yder støtte til organisationer, der arbejder for, at Femern Bælt-forbindelsen ikke skal realiseres.

Det er naturligvis op til Scandlines at forsøge at fastholde sin indbringende forretning på Rødby-Puttgarden, men jeg vil ikke lægge skjul på, at jeg ikke opfatter det som en legitim interesse at ville forhindre byggeriet af en fast forbindelse over Femern Bælt, fordi man som færgerederi ikke kan tjene så mange penge, når de rejsende mellem Østdanmark og Tyskland tilbydes mulighed for at købe deres transportløsning hos en fast forbindelse, der er beliggende ved siden af færgeoverfarten.

Du ser tilsyneladende helt bort fra, at Femern Bælt-forbindelsen er blevet besluttet af et meget stort flertal i Folketinget, og at projektet er baseret på en traktat mellem Danmark og Tyskland, som er ratificeret i 2009 af Folketinget samt af Forbundsdagen og Forbundsrådet i Tyskland. Otte af de nuværende ni partier i Folketinget stod bag vedtagelsen af anlægs- og driftsloven i 2015.

Femern A/S er udpeget af Folketinget til at stå for projektet, og selskabet forestår således arbejdet på statens vegne. Femern Bælt-projektet er ikke finansieret af statskassen, men bliver finansieret af dels støtte fra EU, dels brugerbetaling fra de kommende brugere. Støtten fra EU vidner om projektets store betydning for Europa. Den brede opbakning til projektet afspejler sig også i den interesse, som danske, svenske og tyske regionale myndigheder og brancheorganisationer udviser gennem blandt andet STRING, Femern Belt Development og Fehmarnbelt Business Council.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg.