

#### Manglende sikkerhedstjek af busser og lastbiler.

Politiet har i år og tidligere lavet mange kontroller af lastbiler og busser der viser at sikkerheden ikke tages alvorligt af hverken vognmænd eller chauffører, hvilket vi som kunder eller medtrafikanter ikke kan leve med.

Det er ikke kun i Danmark dette er et problem, konkurrencen på transport markedet er hård, hvilket får mange vognmænd til at spare uforholdsmæssigt meget på både sikkerhed og lønninger. Lastbilerne og busserne får ikke de nødvendige sikkerhedstjek, en daglig bremseprøve på en prøvestand samt tjek af dæk, og styretøj samt af lys og horn bør være et krav og ikke være op til en chauffør der frygter for at stille krav til vognmanden på grund af faren for at en dårligere og billigere chauffør overtager arbejdet som chauffør.

Politikerne stiller store krav til jernbanen, her skal togene bremseprøves dagligt, alle sikkerhedsfunktioner som bremses, lys og lyd testes inden togene må køre ud på skinnerne, det gælder både gods og persontog, hvorfor stilles der ikke de samme krav til lastbiler og busser, der samtidigt kører rundt imellem de langt svagere medtrafikanter, biler, cyklister og fodgængere. De mange udenlandske lastbiler og underbetalte chauffører, i både lastbiler og busser, presser markedet for landevejstransport rigtigt meget, skaber stor usikkerhed og øger antallet af uheld med skader og død til følge.

Det er på tide politikerne griber ind, stiller krav til at både busser og lastbiler altid medbringer en syns rapport der fortæller at køretøjet har været på bremseprøvestand og er testet inden udkørsel samme dag.

Denne sikkerhedstest er ikke mindst vigtig når erfaringerne viser at både busser og lastbiler ofte kører for stærkt og overhaler andre trafikanter med for høj hastighed, på alle vore veje.

Peer Pedersen  
Baggersvej 43  
3300 Frederiksværk