

NOTAT

Dato 29. juni 2017
J. nr. 2016-6350

Kommissorium for varebilsudvalget

Baggrund

Beslutningsforslag B 165 pålægger regeringen at fremsætte de nødvendige lovforslag m.v., således at varebiler under 3.500 kg, der udfører godskørsel for fremmed regning, omfattes af principperne i godskørselsloven.

Som opfølgning på beslutningsforslaget nedsætter transport- og bygningsministeren et udvalg, der skal se på regler for varebiler, der kører godskørsel for fremmed regning.

Udvalgets sammensætning

Der nedsættes et udvalg bestående af repræsentanter fra følgende:

- Transport- og Bygningsministeriet
- Trafik- og Byggestyrelsen
- Dansk Transport og Logistik
- ITD – Brancheorganisationen for den danske vejtransport
- Frie Danske Lastbilvognmænd
- Danske Speditører
- Fagligt Fælles Forbund
- DI
- Dansk Erhverv
- H.P. Therkelsen
- Håndværksrådet
- Mover
- Danske Medier
- FK Distribution
- Rigspolitiet
- Skatteministeriet
- Beskæftigelsesministeriet

Sekretariatsfunktionen varetages af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.



Udvalgets opgaver

Side 2/3

Udvalget skal have fokus på, om det ønskede formål med beslutningsforslag B 165 – at bekæmpe sort arbejde, socialt bedrageri og illegal arbejdskraft samt øget trafiksikkerhed – kan opnås ved at lade varebiler under 3.500 kg, der udfører godskørsel for fremmed regning, omfatte af principperne i godskørselsloven, eller om de ønskede formål bedre kan opnås på andre måder og eventuelt ved anden lovgivning end godskørselsloven.

Udvalget skal belyse de økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervet og for myndighederne af indførelse af tilladelsesordning for varebiler svarende til principperne i godskørselsloven.

Udvalget skal endvidere belyse de udenlandske erfaringer med regulering af varebiler, herunder de EU-retlige aspekter ved at omfatte udenlandske varebiler af en tilladelsesordning.

Udvalget skal desuden inddrage Vejtransportrådets hidtidige undersøgelser på varebilsområdet, herunder konsulentrapporten fra februar 2013 om godskørsel for fremmed regning med varebiler under 3,5 tons.

Udvalget skal i den forbindelse:

- Undersøge afgrænsningen af kørsel for fremmed regning over for kørsel med egne varer og privat kørsel, herunder mulighederne for deleøkonomiske tjenester.
- Sikre, at det ikke er den forkerte målgruppe, der rammes ved en eventuelt ny lovgivning f.eks. håndværkere.
- Undersøge muligheden for at fastsætte en nedre vægtgrænse for varebiler omfattet af et tilladelseskrav.
- Vurdere, hvorvidt der skal fastsættes krav til
 - varebilsvognmandens faglige kvalifikationer
 - økonomi
 - restancer til det offentlige
 - vandel og god skik
 - virksomhedsform og forretningssted
 - løn- og arbejdsvilkår for chauffører



- uddannelse af varebilschauffører
- køre- og hviletid.
- Vurdere behovet for
 - regler for anvendelse af chauffører (ansatte chauffører/chaufførvikarer)
 - hæftelsesregler ved international kørsel
 - overgangsordning.
- Undersøge muligheden for at indføre gebyr for udstedelse af tilladelser til varebilsvirksomheder og i samme forbindelse gebyr for udstedelse af tilladelser til gods- og buskørselsvirksomheder.
- Invitere repræsentanter fra organisationer og større virksomheder, der vil blive direkte berørt af en tilladelsesordning for varebiler, til at fremlægge deres synspunkter for udvalget.

Tidsramme og arbejdsform

Såfremt udvalget vurderer, at der er behov for en nærmere belysning af konkrete problemstillinger, kan udvalget invitere andre eksperter, organisationer eller offentlige myndigheder til at deltage i udvalgets drøftelser af konkrete emner.

Udvalget forventes at afgive en rapport med indstillinger til ministeren i løbet af foråret 2017.