

Frederikssundmotorvejen – den 28. juni 2017

Kære Trafikminister og Folketingets Trafikudvalg,

Jeg skrev til jer i marts 2017 - lidt i desperation over dagligt, at skulle bruge 40 minutter på, at komme de 20 km fra Frederikssund og til Frederikssundmotorvejen ved Smørum, og foreslog bl.a. en etapeopdeling. Ikke, fordi jeg mener, at motorvejen ikke skal gå helt til Frederikssund, men for at fremme en proces, der virker til at være gået helt i stå. Mit forslag skal alene ses som alternativ finansieringsform. Da I besluttede Fjordforbindelsen valgte I en finansieringsform, som ikke tidligere har været benyttet i Danmark, nemlig delvis brugerbetaling. Mit forslag er også alternativt nemlig, at I låser mindreforbruget fra etape 3a, så det kun kan benyttes i etape 3b, og dermed ikke skal forhandles igen.

I mellemtiden er der sket en del. Der er blandt andet etableret to Facebook-grupper, der begge viser behovet for en motorvej til Frederikssund.

I kan se lidt af vores hverdag her: <https://www.facebook.com/groups/234430257003056/?fref=ts>

Denne gruppe har nogle rigtig gode film fra hverdagen på Frederikssundsvej og har på ganske kort tid fået knap 1.000 medlemmer i gruppe.

Og i denne gruppe vil man nu stifte en forening, der vil arbejde for at få motorvejen færdiggjort: <https://www.facebook.com/frederikssundsmotorvejen/>. Denne gruppe har på ganske kort tid fået knap 1.500 følgere.

Jeg er blevet gjort opmærksom på, at mit tidligere fremsendte forslag kan tolkes som etape 3a kun går til Hovedlandevej A6, afkørsel 7. Det beklager jeg. Mit forslag går på, at der er motorvej frem til Svestrupvej/Store Rørbækvej kort før afkørsel 8, men uden at afkørsel 8 bliver bygget. Altså der, hvor motorvejen går ind i Frederikssundsvejens nuværende trace.

Mit forslag fra marts 2017 er dog blevet overhalet af virkeligheden i mellemtiden. For i fredags underskrev Frederikssund kommune en aftale om, at starte byggeriet af den nye by Vinge. Danmarks største byudviklingsområde – større end Ørestad. Byggeriet af Vinge starter allerede her til efteråret 2017, hvilket blot vil sende endnu flere biler ud på en i forvejen overbefærdet Frederikssundsvej. Derfor håber jeg også, at I allerede i år, finder penge til en motorvej frem til Tilslutningsanlæg 9, Kronprinsesse Mary's Bro / Vinge.

Nord for Tilslutningsanlæg 9, Kronprinsesse Mary's Bro / Vinge, vil en motortrafikvej (markeret med gul på nedenstående kort), dog være den bedste løsning. En bedre løsning end en motorvej. Det skyldes at:

- 1) Økonomien i Kronprinsesse Mary's Bro vil blive bedre, hvis ikke der er motorvej helt op til den gamle bro, som jo stadig vil være gratis.
- 2) Ved Strandvangen/Haldor Topsøe Park i Oppe-Sundby ligger der et stort industrikvarter med store virksomheder som Haldor Topsøe, Mountain Top Industries, Topsil GlobalWafers, Roth Nordic, NeoTherm, Vestforbrændingen, Frederikssund Kommunes genbrugsplads, mange bilforhandlere og andre virksomheder med tung lastbiltrafik. Endvidere ligger Frederikssund Kommunes nye idrætsby med indkørsel fra Strandvangen i Oppe-Sundby. Hvis der bygges motorvej, som er planlagt uden tilslutningsanlæg til industrikvarteret, skal denne massive og tunge lastbiltrafik køre igennem boligkvarterer og skoleveje, for at komme til industrikvarteret. Så en 1:1 opklassificering til motortrafikvej på de sidste 4-5 km nord for afkørsel 9, Kronprinsesse Mary's Bro / Vinge, er den bedste løsning også langsigtet. Det er vigtigt, at man beholder den nuværende rundkørsel/afkørsel ved Strandvangen/Haldor Topsøe Park til den tunge trafik til industrikvarteret. Så spar gerne på vores fælles skatte kroner, de sidste 4-5 km og få en bedre løsning.








Vi er mange der håber, at arbejdet med, at færdiggøre Frederikssundmotorvejen snart sættes i gang. God Sommer.

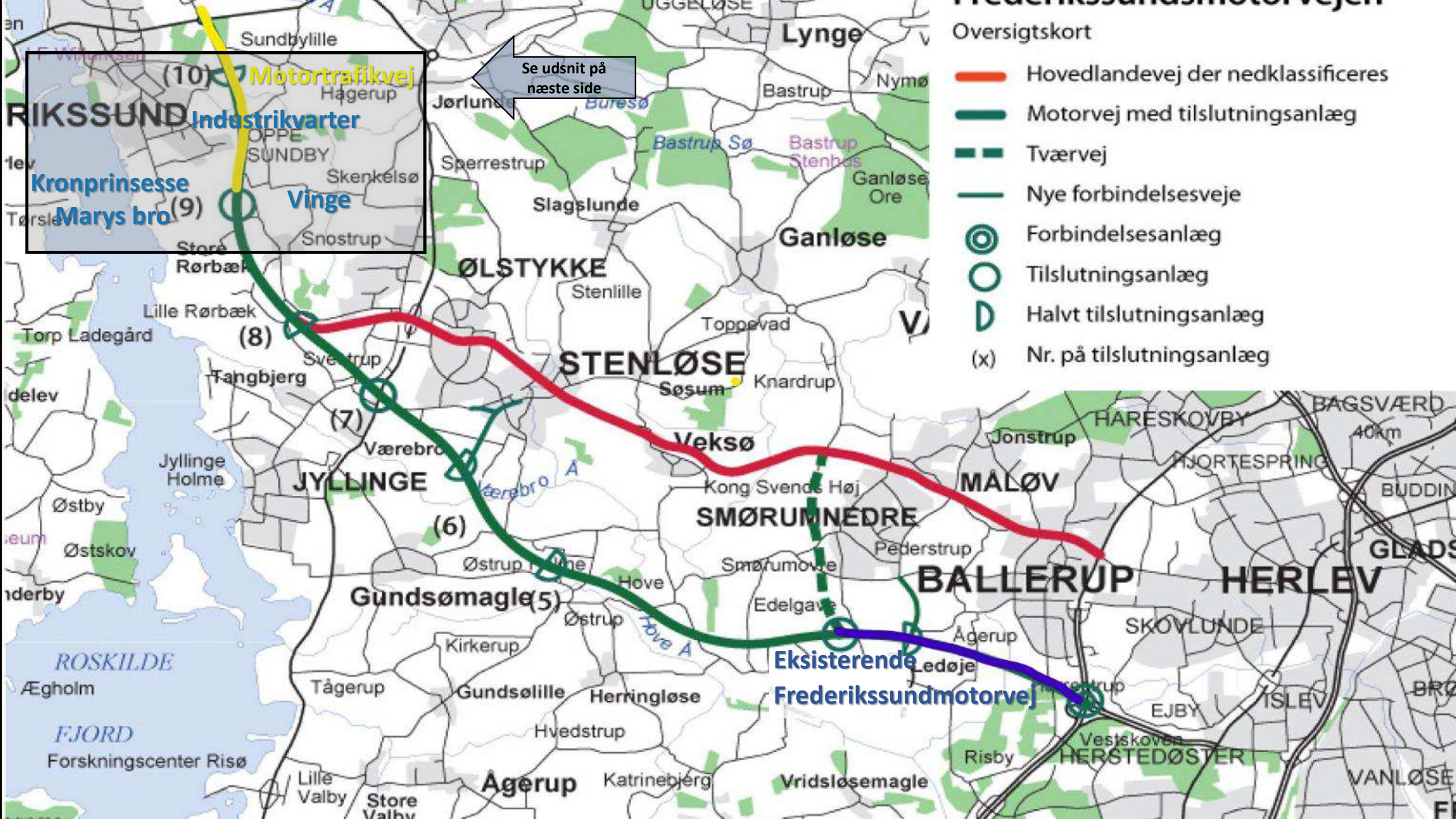
Venlig hilsen

Lars Gylden
Strandgårds Alle 75
3600 Frederikssund
lars@gylden.net

Frederikssundmotorvejen

Oversigtskort

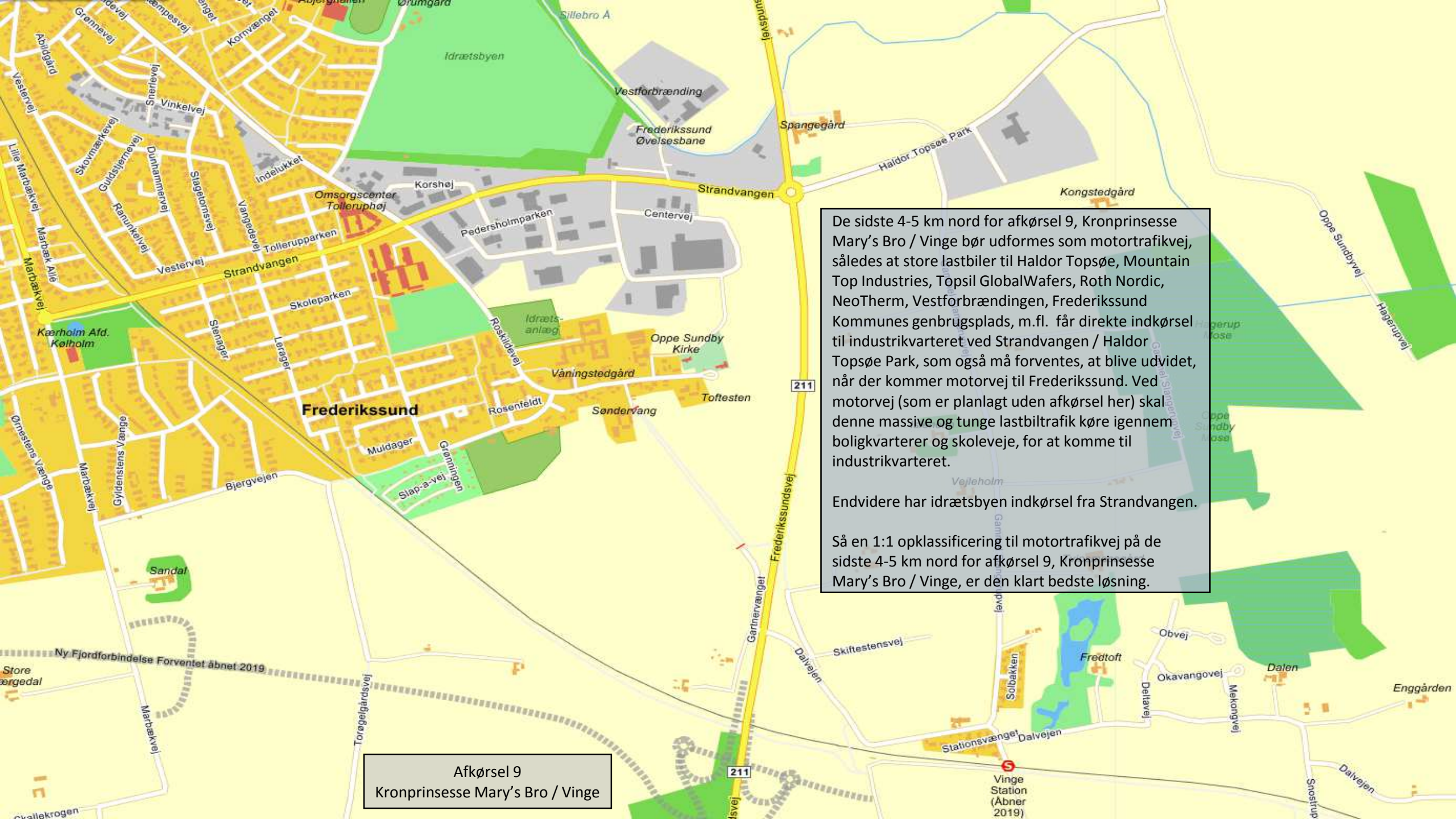
-  Hovedlandevej der nedklassificeres
-  Motorvej med tilslutningsanlæg
-  Tværvej
-  Nye forbindelsesveje
-  Forbindelsesanlæg
-  Tilslutningsanlæg
-  Halvt tilslutningsanlæg
- (x) Nr. på tilslutningsanlæg



Motortrafikvej
Industri kvarter
Kronprinsesse Marys bro
Vinge

Se udsnit på næste side

Eksisterende Frederikssundmotorvej



De sidste 4-5 km nord for afkørsel 9, Kronprinsesse Mary's Bro / Vinge bør udformes som motortrafikvej, således at store lastbiler til Haldor Topsøe, Mountain Top Industries, Topsil GlobalWafers, Roth Nordic, NeoTherm, Vestforbrændingen, Frederikssund Kommunes genbrugsplads, m.fl. får direkte indkørsel til industrikvarteret ved Strandvangen / Haldor Topsøe Park, som også må forventes, at blive udvidet, når der kommer motorvej til Frederikssund. Ved motorvej (som er planlagt uden afkørsel her) skal denne massive og tunge lastbiltrafik køre igennem boligkvarterer og skoleveje, for at komme til industrikvarteret.

Endvidere har idrætsbyen indkørsel fra Strandvangen.

Så en 1:1 opklassificering til motortrafikvej på de sidste 4-5 km nord for afkørsel 9, Kronprinsesse Mary's Bro / Vinge, er den klart bedste løsning.

Afkørsel 9
Kronprinsesse Mary's Bro / Vinge

Vinge Station
(Åbner 2019)