

Ølstykke 24. oktober 2016

Til Transport- og Bygningsudvalget
Per email

Takstharmonisering betyder afskaffelse af et markant produkt til pendlere i hovedstadsområdet.

I forbindelse med at trafikselskaberne på Sjælland, Lolland, Falster og Møn har fået til opgave at harmonisere taksterne i området, er det tilsyneladende nødvendigt at ændre i produktporteføljen for pendlere i hovedstadsområdet, idét periodekortet til alle zoner forsvinder.

Alle-zoners kortet i hovedstadsområdet har dækket over princippet om, at har man behov for at rejse 9 zoner eller længere, så har man betalt en fast pris for at rejse i alle zoner.

I den nye takststruktur vil rejser over 8 zoner betyde at man går fra en zone-afregning til en destinationsafregning mellem punkt A og punkt B. Alle-zoners princippet i hovedstadsområdet udgår samtidig, herunder muligheden for alle-zoners periodekort til s-tog, metro og bus i hovedstaden.

Dette er stærkt uheldigt, og vil direkte ramme de flittigste bruger af den offentlige trafik, nemlig de pendlere der rejser ofte, udover en fast strækning fra A til B, i hele hovedstadsområdet.

Hovedstadsområdet er netop kendetegnet ved et tæt netværk af offentlige transportmuligheder, så at fjerne bevægelsesmuligheden fra pendlere virker ubegribeligt.

Jeg er selv en af de pendlere, der både erhvervmæssigt og privat rejser i hele hovedstadsområdet, 6-7 dage om ugen, og dermed nyder godt af periodekortet til alle zoner, uden i øvrigt at forholde mig til prisen - mobilitet er en afgørende faktor.

Som det fremgår af referencerne i bilaget, er det fremtidige tilbud til ihærdige pendlere uklart. Per 15. januar 2017 er supplement til rejser på en A-B strækning ganske enkelt ikke en mulighed.

I løbet af 2017 planlægges det at lægge periodekortet på en rejsekort-løsning med et kombi-kort; det vil ganske vist betyde at man nemt kan rejse uden for en fast defineret strækning, men det vil jo samtidig kræve at man konstant checker ind undervejs - netop check ind/ud mareridt i myldretiden på de store stationer er stærkt afskrækkende for en pendler. Pap/mobilkortet giver i dag den størst mulige bevægelsesfrihed, også i myldretiden på tætpakkede stationer.

Den foreslåede løsning, som indebærer at nedlægge periodekortet til alle zoner, er derfor uholdbar for de mest rejseintensive kunder med det størst mulige behov for bevægelsesfrihed. Jeg ser ikke noget til hinder for at man indfører et alle-zoners kort der gælder i s-tog, metro og busser imellem fingrene i fingerplanen, da alle disse jo er fast definerede.

Jeg skal anmode Transport- og Bygningsudvalget om en politisk vurdering af dette udfald af takstharmoniseringen, f.eks. med udgangspunkt i følgende spørgsmål:

- Om trafikselskabernes i forbindelse med takstharmoniseringen har mandat til at nedlægge et fastprisprodukt for hovedstadsområdet for de mest aktive pendlere, dvs. periodekortet til alle zoner.

- Om det er i overensstemmelse med den politiske dagsorden at begrænse mobiliteten af pendlere i hovedstadsområdet.
- Om trafikselskaberne under DOT, dvs. DSB, Metro, og Movia, kan anmodes om at finde en løsning for hovedstadsområdet, med virkning fra 15. januar 2017.

Med venlig hilsen,

René Michelsen
Rytterbakken 2 B
3650 Ølstykke

Bilag - Referencer:

Beskrivelse hos DOT:

<http://dinoffentligetransport.dk/billetter-og-priser/priser-og-zoner/takst-sjaelland/hvordan-paavirkes-du/pendlere/>

Artikel hos version2: Beskriver Kombi-kort som en mulighed fra 2017:

<https://www.version2.dk/artikel/saa-kom-periodekort-rejsekort-du-skal-kun-checke-ind-bussen-987785>