

Returadresse
Viden & Strategi – Politisk Administrativt Sekretariat
Ved Fjorden 6, 6950 Ringkøbing



**Til: Transportministeren, Folketingets transportordførere og
formanden for Folketingets Transportudvalg**

Sagsbehandler
Troels Østergaard Serup
Direkte telefon
99741312
E-post
troels.serup@rksk.dk
Dato
8. juni 2017
Sagsnummer
17-019609

Ringkøbing-Skjern Kommune har med bekymring erfaret Trafik- og Byggestyrelsens afgrænsning af udbudspakke for regionaltogtrafik i Midt- og Vestjylland 2020.

Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at pakke 2 vil være det mest fordelagtige trafikale koncept i forhold til leverancesikkerhed, økonomi og passagerhensyn. Derfor anbefaler Trafik- og Byggestyrelsen, at dette lægges til grund for det videre udbudsforberedende arbejde. Trafik- og Byggestyrelsen præsenterer 9 mulige tilvalg til pakke 2 og to mulige fravalg. Fravalg 2 indebærer en reduceret togbetjening på passagermæssigt svage strækninger. Herunder, på strækningerne: Herning-Skjern, Holstebro-Skjern og Skjern-Varde. Herudover, vil den direkte IC forbindelse mellem København-Struer forsvinde.

Et udbud baseret på pakke 2 betyder ydermere, at der ikke tilføres nyt materiel til regionaltrafikken i Vest- og Midtjylland. Dette indebærer for det første, at det ikke er muligt at opgradere hastigheden på de regionale strækninger i området, og for det andet at man efter en udfasning af IC3 togene (såfremt IC forbindelsen mellem København-Struer alligevel fastholdes) vil opleve en forringet forbindelse mellem Struer-København.

Det er Ringkøbing-Skjern Kommune opfattelse, at styrelsen gennem sin prioritering af udbudspakke 2 ensidigt satser på elektrificerede forbindelser og dermed ignorerer det faktum, at den regionale togtrafik mange år ud i fremtiden også vil være baseret på dieseldrevne tog. Dermed kan kommunen kun se valget af denne udbudspakke som et fravalg af udviklingen af den regionale togtrafik i Midt- og Vestjylland.

Herudover har Ringkøbing-Skjern Kommune erfaret, at regeringens ønske om at forbedre togtrafikken til og fra Gødstrup betyder, at man ønsker at fjerne den direkte forbindelse Skjern-Aarhus. Der er tale om en rute, som har stor betydning for såvel studerende som ind- og udpendlere i området.

Kommunen har ydermere erfaret, at regeringen ønsker at overdrage strækningen mellem Ringkøbing-Skjern til Lemvigbanen – vel at mærke uden krav til ruteføringen. Dette vil formentlig betyde, at der ikke længere kan køres direkte på ruterne Ringkøbing-Holstebro (nu skift i Vemb) og Ringkøbing-Esbjerg (nu skift i Skjern).

En forringelse togtrafikken til og fra Vestjylland vil modvirke muligheden for ind- og udpendling og dermed også for bosætning og tiltrækning af kvalificeret arbejdskraft til området. Det betyder forringede produktionsbetingelser for nogle af de største eksporterende produktionsvirksomheder i Danmark.

Ringkøbing-Skjern Kommune er i den forbindelse helt enig i regeringens politik for transport og infrastruktur, hvoraf det fremgår, at *"En stærk infrastruktur er en forudsætning for at tiltrække virksomheder og skabe vækst i hele Danmark"*.

Vi skal derfor opfordre udvalget til at genoverveje valget af udbudspakke 2 med henblik på at åbne op for tilgang af nyt materiel til den regionale togtrafik i Midt- og Vestjylland samt at sætte fokus på øget hastighed på de regionale forbindelser i Midt- og Vestjylland.

Ydermere, vil vi på det kraftigste opfordre udvalget til at have fokus på trafikstrømmene, og ikke på hensynet til trafikselskabet (fx Lemvigbanen) ved udarbejdelsen af forligsaftalen.

Endelig, anmoder vi udvalget om at fastholde direkte forbindelse mellem Skjern og Aarhus.

Med venlig hilsen



Iver Enevoldsen