

Til Transportminister Ole Birk Olesen  
Kopi til TRU

## Forslag om en Kattegatbane station i Odder Nord

- **Krysningsstation med Aarhus Letbane**
- **Pendlerparkering for hele Aarhus syd med direkte motorvejsforbindelse**
- **Odder Nord station foreslås inkluderet i den kommende opdaterede "En fast Kattegatforbindelse - strategisk analyse"**

I "En fast Kattegatforbindelse - strategisk analyse" er en station ved Odder i Østjylland ikke omtalt.

Kattegatforbindelsens jernbane og motorvej kommer til at passere umiddelbart nord om Odder by. Samme sted krydses Aarhus letbane. Det er således naturligt at undersøge om det giver samfundsøkonomisk mening at anlægge en Odder Nord station her. Med et parker og rejsanlæg kan hele det sydlige Aarhus serviceres. Den nye Kattegatmotorvej kommer jo til at gå fra Aarhus og lige forbi Odder Nord station.

I forbindelse med Kattegatforbindelsen er skitseret to direkte tog (Superlyn) i timen København-Aarhus, samt et hurtigt regionaltog i timen København-Høje Taastrup-Roskilde-Holbæk-Kalundborg-Samsø-Aarhus. Hvis der oprettes en station i Odder Nord, kan det hurtige regionaltog standse på Odder Nord station.

En eventuel optimering af togbetjeningen kan være at det hurtige regionaltog ikke standser på Samsø. I stedet indføres et Regionaltog Aarhus-Odder Nord-Samsø-Kalundborg evt. som en forlængelse af Regionaltoget Kalundborg-København. Herved bliver der 2 tog i timen mellem Østjylland og Kalundborg, med optimal pendling til følge (for eksempel for ansatte på Novo i Kalundborg).

**Så vidt vides arbejdes pt. på en opdateret udgave af "En fast Kattegatforbindelse - strategisk analyse" baseret på trafiktal fra 2015 og Landstrafikmodel 2.0. Det foreslås derfor at en nærmere samfundsøkonomisk analyse af Odder Nord station inkluderes heri.**

Poul Brandt Jensen  
Civilingeniør, HD og Fremtidig Jernbaneinfrastruktur Nørd

Enghave Park 33  
3450 Allerød  
61 66 99 90

Allerød 10 juni 2017