



Region
Hovedstaden



Regionsrådsformanden

Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Telefon 38665000
Mail regionsraadsformand@regionh.dk
Web www.regionh.dk

Dato: 8. juni 2017

Til Transport-, bygnings- og boligministeren

Med kopi til forligskredsen (S, DF, RV, SF og EL) bag aftalen om Udmøntning af midler i puljen til bedre og billigere kollektiv trafik.

Udmøntning af midler til ombygning af Hillerød station og opgradering af Favrholt station.

Vi er utrolig glade for den interesse forligskredsen har vist i forbindelse med aftalen om at udmønte 155 mio. kr. til blandt andet en ombygning af Hillerød station og opgradering af Favrholt station.

Der er et stort behov for at arbejde med løsninger, der kan øge mobiliteten og afhjælpe den trængsel, der er i hovedstadsregionen nu, og som forventes at vokse i de kommende år.

I forbindelse med etablering af Nyt Hospital Nordsjælland investerer Region Hovedstaden og Hillerød Kommune mange millioner i infrastrukturløsninger, som kan bidrage til at gøre rejsen lettere. Men det er også vigtigt, at der skabes en så god kollektiv trafikbetjening som muligt.

Med en ombygning af Hillerød Station og udvidelse af Favrholt Station vil mange nordsjællændere kunne komme direkte med lokalbanen uden besværlige skift og ventetid undervejs. Det vil gøre en stor forskel for alle de patienter, besøgende og pårørende der skal frem og tilbage til det nye hospital og fremtidige rejsende til og fra den nye bydel i Favrholt, hvor der er planer om mange nye boliger og kontorhverv.

Banedanmark udarbejdede i 2015 en forundersøgelse for opgradering af Hillerød station. Heri er det angivet, at den bedste og billigste løsning, når man alene ser på forholdene for de rejsende, koster 182 mio. kr. Herudover kommer en merpris for opgradering af Favrholt station på 82 mio. kr. I 2012 blev der afsat 15 mio. kr. til en ombygning af Hillerød station (svarer til 17 mio. kr. i 2015). Herudover har Hillerød kommune tilkendegivet at de vil bidrage med 8 mio. kr. til en bedre broforbindelse.

Ud over Hillerød kommunes bidrag til en forbedret broforbindelse vil regionen gerne bidrage med merprisen ved opgradering af Favrholt station. Region Hovedstaden har mere end 171 mio. kr. stående som akkumulerede uforbrugte midler på det regionale udviklingsområde, som ikke kan bruges på sundhed. Dem vil regionen gerne have lov til at bruge på at opgradere Favrholt station – i forbindelse med en ombygning af Hillerød station.

EN DEL AF

GREATER
COPENHAGEN

Tilbage udestår de 157 mio. kr. som vi meget håber at forligskredsen – i forbindelse med udmøntning af midlerne fra ”Bedre og Billigere” i 2017 vil afsætte til en ombygning af den statsejede Hillerød station.

Opsummering af vores ønsker til forligskredsen:

- at staten afsætter 157 mio. kr. til finansiering af en ombygning af Hillerød station.
- at staten vedtager beslutning om bevilling af midlerne i år, således, at pengene kan bevilges i tide - samtidig med etableringen af den nye Favrholm Station og så projektfordyrelse undgås.

Vedlagt er bilag med oversigt over økonomi og fakta.

Vi står naturligvis til rådighed, hvis der er behov for uddybende spørgsmål.

Med venlig hilsen



Sophie Hæstorp Andersen
Regionsrådsformand



Dorte Meldgaard
Borgmester

BILAG

En ombygning af Hillerød station vil betyde en mere sammenhængende kollektiv trafik i Nordsjælland og potentiale for flere rejser med lokalbanen. Det er anslået, at der vil komme mere end 700.000 nye passagerer om året på lokalbanen i fremtiden, hvis Hillerød station ombygges. Heraf vil over 300.000 være til det nye hospital.

Kilde: Samfundsøkonomisk vurdering af visionsplanen, COWI 2014.

Oversigt over finansiering herunder:

Hillerød station	
Samlet anlægsomkostning *	182 mio. kr.
Staten afsatte i 2012 (Bedre & billigere) **	-17 mio. kr.
Hillerød kommune har for merpris til bro afsat	-8 mio. kr.
I alt udestår en (statslig) finansiering til Hillerød station på	157 mio. kr.

Favrholm station	
Regionens andel til merpris på lokalbanen ved opgradering af Favrholm st.	82 mio. kr.
I alt udestår en finansiering til begge stationer på	239 mio. kr.

*Beløb er i 2015-prisniveau inkl. 50 % NAB-tillæg.

**15 mio. kr. (i 2012-prisniveau svarende til ca. 17 mio. kr. i 2015-prisniveau).