



Syd- og Sønderjyllands Politi
Ledelsessekretariatet
Kirkegade 76
6700 Esbjerg

Att. Eva Aaen og Karina H. Poulsen

Nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune

Fredericia, d. 7. april 2017

Banedanmark har modtaget Syd- og Sønderjyllands Politis skrivelse med udtalelser og anbefalinger til nedlæggelsen af jernbaneoverkørsler i Tønder Kommune dateret 24. marts 2017.

Baggrunden for projektet er et politisk opdrag, som er kommet med det grønne trafikforlig i 2009. Formålet er, at forbedre sikkerheden omkring jernbaneoverkørsler, hvilket indebærer at samtlige usikrede overkørsler i hele landet nedlægges. Enkelte steder kan situationen det pågældende sted foranledige, at det ikke er muligt at nedlægge en usikret overkørsel, hvormed ganske få overkørsler i stedet bliver sikkerhedsforbedret med bomanlæg. Endvidere lyder det politiske opdrag at antallet af overkørsler så vidt muligt generelt skal reduceres, hvorfor de offentlige overkørsler ligeledes bliver undersøgt i forhold til nedlæggelse. Banedanmark har siden 2009 behandlet en lang række jernbanestrækninger i hele landet efter samme retningslinjer, som nærværende projekt udarbejdes under.

Banedanmark har afholdt møde med Tønder Kommune d. 31. maj 2016, hvor projektet blev forelagt. På mødet oplyste Tønder Kommune, at rute 11 er en meget trafikeret hovedlandevej og anbefalede derfor Banedanmark at tage kontakt til Vejdirektoratet. Derudover blev der afholdt borgermøder d. 4 – 5. juli 2016 på strækningen, hvor projektet blev forelagt berørte lodsejere. På disse møder blev der også udtrykt bekymring omkring rute 11, herunder blev specielt krydset ved Sdr. Vollum (ved overkørsel 104) påpeget som usikkert. Banedanmark afholdte herefter et møde d. 11. august 2016 med Vejdirektoratet, hvor projektet blev forelagt. Vejdirektoratet havde ingen kommentarer til projektet, men igangsatte på baggrund af mødet en trafiksikkerhedsvurdering af krydset ved Sdr. Vollum, som er vedlagt dette brev. Trafiksikkerhedsvurderingen anbefaler, at beplantningen beskæres, således tilstrækkelige oversigtsforhold kan sikres. Herefter konkluderer trafiksikkerhedsvurderingen, at der ingen trafiksikkerhedsmæssige problemer er ved krydset. Beplantningen er efterfølgende blevet beskåret.

Banedanmarks rådgiver har udarbejdet skitseprojekter for de forskellige vejløsninger, som er nødvendige i forbindelse med nedlæggelsen af overkørslerne, herunder vendepladser og erstatningsveje. Skitseprojekterne er fremsendt pr. mail d. 18. november 2016 til vejmyndighederne – Tønder og Esbjerg Kommune samt Syd- og Sønderjyllands Politi til kommentering og godkendelse efter henholdsvis vejloven og færdselsloven. Af mailen med skitseprojekterne fremgår det, hvilke overkørsler Banedanmark ønsker at nedlægge, samt hvilke erstatningsanlæg der planlægges at etablere. Syd- og Sønderjyllands Politi fremsender samtykke i henhold til færdselsloven d. 24. november 2016.



Som svar på jeres brev, hvor I ikke kan anbefale en nedlæggelse af overkørslerne nr. 83 og nr. 104 vil Banedanmark henvise til Vejdirektoratets svar af 16. marts 2016 på Tønder Kommunes henvendelse samt Vejdirektoratets trafikikkerhedsvurdering af krydset ved Sdr. Vollum/ rute 11 (ved overkørsel 104).

Banedanmark er bevidst om, at nedlæggelsen af overkørslerne giver grobund for bekymring blandt lodsejerne, men er samtidig nødt til at henvise til dels projektets politiske opdrag samt formål og dels til det samtykke, som Syd- og Sønderjyllands Politi har givet d. 24. november 2016 samt Vejdirektoratets svar af 16. marts 2017 til Tønder Kommune herunder Vejdirektoratets trafikikkerhedsvurdering af krydset ved Sdr. Vollum/ rute 11 (ved overkørsel 104), som er foretaget d. 25. august 2016.

Vi hører gerne nærmere i forhold til hvordan I forholder jer til ovenstående i relation til jeres udtalelse af 24. marts 2017.

Med venlig hilsen

Kaare Kyndal
Projektleder/Landinspektør

Vedlagt: Vejdirektoratets svar til Tønder kommune af 16. marts 2016
 Vejdirektoratets trafikikkerhedsvurdering af 25. august 2016