



---

<b>Projekt:</b>	1012296 - Nedlæggelse af jernbaneoverkørsler på strækningen Bramming-Tønder	<b>Emne:</b>	Møde med Vejdirektoratet
<b>Dato og tid:</b>	11. august 2016 kl.10 -11	<b>Møde nr.:</b>	1
<b>Mødested:</b>	Vejdirektoratet, Teglgårdsparken 102, 5500 Middelfart	<b>Referent:</b>	Rikke Hald
<b>Mødedeltagere:</b>	Carsten Bitsch, landinspektør Erik Blåbjerg, landinspektør Kaare Kyndal, landinspektør Rikke Hald, landinspektør	<b>Firma/Afdeling:</b>	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Banedanmark Atkins

Inden mødet var nedenstående forslag til dagsorden udsendt.

#### Dagsorden:

1. Præsentation af mødedeltagere
2. Baggrunden for projektet v/Atkins
3. Gennemgang af fokusområder for Vejdirektoratet v/Atkins
4. Gennemgang af tidsplan v/Atkins
5. Spørgsmål/bemærkninger fra Vejdirektoratet
6. Den videre proces
7. Evt. samarbejdet fremadrettet
8. Eventuelt

---

**Næste møde:** Ikke aftalt

---

**Referatet fordeles til:** Mødedeltagerne  
Camilla Sieg, vejingeniør, Atkins

---

**Dato for udsendelse:** 16.08.2016

**Fil reference:**

---

## Ad. 1) Præsentation af mødedeltagerne

De fremmødte gav indledningsvis en kort præsentation af sig selv.

## Ad. 2) Baggrunden for projektet

Kaare Kyndal fortalte kort om følgende punkter:

1. Som et led i det grønne trafikforlig arbejder Banedanmark i øjeblikket på at forbedre sikkerheden på jernbanen i hele landet. En del af denne sikkerhedsforbedring består i at alle usikrede overkørsler nedlægges. Banedanmark er desuden forpligtiget til at forsøge at reducere i antallet af overkørsler generelt.
2. Lokoførernes arbejdsmiljø er hårdt presset af tilstedeværelsen af de mange overkørsler. Især de usikrede overkørsler spiller en stor rolle for arbejdsmiljøet, idet lokoføreren ingen form for advarsel får, hvis der er personer eller genstande i overkørslen, når han skal passere med toget.
3. En usikret overkørsel er en overkørsel helt uden advarselssignal. Et advarselsanlæg kan enten være et anlæg der består af en klokke og et signal eller det kan være et bomanlæg. Fælles for de sikrede anlæg er at de advarer både krydsende trafik og lokoføreren, dvs. lokoføreren får altså en besked, hvis anlægget ikke virker.

## Ad. 4) Gennemgang af fokusområder for Vejdirektoratet (konkrete løsningsforslag)

På mødet gennemgik Rikke Hald de relevante løsninger på de foreløbige ejendomsplaner, som blev udleveret til mødet. Ejendomsplanerne viser ejendomsforhold omkring hver overkørsel samt de tilhørende løsningsforslag.

Generelt er der ingen af løsningerne, som kræver tilladelse eller dispensation fra Vejdirektoratet, men da nedlæggelse af flere af flere af overkørslerne giver en forøgelse af trafikken på de nærliggende statsveje, ønsker Banedanmark at orientere Vejdirektoratet og samtidig give mulighed for at Vejdirektoratet kan kommentere på projektet og de enkelte løsninger.

Vejdirektoratet oplyser, at de overordnet set har stor forståelse for, at trafikikkerheden omkring jernbanen vægtes højt, og man er her fra kun interesserede i, at Banedanmark kommer igennem projektet og får løftet sikkerheden med gode løsninger. I øvrigt bemærkes det fra Vejdirektoratets side, at kørsel med store landbrugsmaskiner generelt er langt farligere på smalle kommuneveje end på statsvejnettet. Såfremt det nogle steder er muligt, at anvende jordfordeling som en løsning, anbefales dette.

### **Overkørsel 26 – Hillerup Markvej**

Offentlig overkørsel.

#### *Løsningsforslag*

Det vurderes at overkørslen kan nedlægges uden etablering af erstatningsanlæg. Én ejendom har arealer på begge sider af overkørslen nær denne. Driftsbygninger ligger øst for banen på Hillerup Markvej 13. Andre ejendomme beliggende længere væk fra overkørslen har også arealer på begge sider. Disse ejendomme ligger dog fint for at kunne anvende andre krydsningsmuligheder. Der er generelt gode eksisterende vejforbindelser i området. Der skal muligvis etableres vendepladser, alternativt nedlægges noget vejareal.

#### *Vejdirektoratets bemærkninger*

Umiddelbart har Vejdirektoratet ingen bemærkninger til nedlæggelsen. Vejdirektoratet har selv et projekt omkring Ribe omfartsvej, som evt. kan betyde nedlæggelse af overkørslerne 25 og 26.

## **Overkørsel 28**

Privat markoverkørsel.

### *Løsningsforslag*

Det vurderes at overkørslen kan nedlægges uden erstatningsanlæg. Arealerne på hver side af overkørslen tilhører ikke samme ejendom, men er dog ejet af samme lodsejer.

### *Vejdirektoratets bemærkninger*

Umiddelbart har Vejdirektoratet ingen bemærkninger til nedlæggelsen.

## **Overkørsel 59**

Privat markoverkørsel.

### *Løsningsforslag*

Der skal etableres erstatningsvej over matr.nr. 1130 Hviding Ejerlav, Hviding med forbindelse til kommunevejen Lundsmarkvej, overkørsel 57 samt statsvejen Ribevej hvor ejendommens bygninger er beliggende. Løsningen vil indebære landbrugstrafik på Ribevej mellem ejendommens bygninger og indkørslen til Lundsmarkvej.

### *Vejdirektoratets bemærkninger*

Umiddelbart har Vejdirektoratet ingen bemærkninger til nedlæggelsen.

## **Overkørsel 83**

Offentlig overkørsel.

### *Løsningsforslag*

Det vurderes at overkørslen kan nedlægges uden etablering af erstatningsanlæg. Der skal eventuelt etableres vendeplader ved banen. Der er gode muligheder for anvendelse af andre krydsningsmuligheder f.eks. ovk 82. Ved anvendelse af ovk 82 kommer der ikke ekstra trafik på statsvejen Tøndervej.

### *Vejdirektoratets bemærkninger*

Umiddelbart har Vejdirektoratet ingen bemærkninger til nedlæggelsen.

## **Overkørsel 93**

Offentlig overkørsel.

### *Løsningsforslag*

Det vurderes at overkørslen kan nedlægges uden etablering af erstatningsanlæg. Vejstykket mellem jernbanen og statsvejen kan nedlægges og tillægges ejendommen, som har arealer på begge sider af vejen. Der skal eventuelt etableres en vendeplads vest for banen. Der er gode muligheder for anvendelse af andre krydsningsmuligheder.

### *Vejdirektoratets bemærkninger*

Umiddelbart har Vejdirektoratet ingen bemærkninger til nedlæggelsen. Det blev bemærket at for dem kun er en fordel, at overkørslen nedlægges og kommunevejen mellem jernbanen og statsvejen nedlægges, idet de herved får begrænset udkørslen på statsvejen.

## **Overkørsel 104**

Privat markoverkørsel som benyttes af to ejendomme. Begge ejendomme har driftsbygninger på østsiden af jernbanen og hhv. 18 ha (i alt 100 ha) og 38 ha (i alt 73 ha) beliggende på vestsiden af jernbanen.

### *Løsningsforslag*

Der skal etableres en lang erstatningsvej med forbindelse til Sdr. Vollum (ovk. 101). Vejen krydser to rørlagte vandløb. Lodsejerne har på borgermødet påpeget at de finder det for farligt,

at de efter nedlæggelse af overkørslen skal ud og køre på statsvejen. Krydset mellem statsvejen og Sønder Vollum er meget farligt og der har tidligere været en dødsulykke her.

*Vejdirektoratets bemærkninger*

Umiddelbart har Vejdirektoratet ingen bemærkninger til nedlæggelsen. De vil undersøge om krydset er et af de farlige kryds og vender tilbage herom.

**Ad. 4) Gennemgang af tidsplan**

Der er afholdt borgermøder i starten af juni. Fra nu af og frem til jul udarbejdes der besigtigelsesmateriale med henblik på afholdelse af besigtigelsesforretning i uge 12 2017. Ekspropriationsforretningen forventes afholdt i efteråret 2017, hvorefter anlægsarbejderne vil kunne starte op i foråret 2018 og projektet ventes dermed udført ved udgangen af 2018.

**Ad. 6) Spørgsmål/bemærkninger fra Vejdirektoratet**

Disse blev taget løbende under punkt 3.

**Ad. 7) Den videre proces**

Nærværende mødereferat sendes til godkendelse ved Vejdirektoratet, som herefter vil kommentere på det.

**Ad. 8) Evt. samarbejdet fremadrettet**

Såfremt der sker ændringer i projektet, som vedrører statsvejnettet vil Vejdirektoratet blive informeret. Som projektet ser ud lige nu, skal der ikke foretages myndighedsbehandling hos Vejdirektoratet.

**Ad. 9) Eventuelt**

Der var intet at bemærke til dette punkt.