



Til medlemmerne af
Transport- og Bygningsudvalget

Dato
7. juni 2017

Kære Medlem af Transport- og Bygningsudvalget,

Det er sikkert ikke gået udvalgets næse forbi, at Scandlines har et til tider noget anstrengt forhold til Femern A/S.

Et af de områder, der falder særligt i øjnene, er, når Femern A/S i sit mangfoldige og ganske omfattende markedsføringsmateriale finder anledning til at omtale Scandlines direkte nedladende.

Vi har i 2014 drøftet det på et møde med Femern A/S på direktørniveau, og vi har påpeget konkrete tilfælde ved flere lejligheder efterfølgende. Det må være fint at rose egne fortræffeligheder, men det går over stregen – både forretningsmæssigt og juridisk – at tale negativt om konkurrenter eller deres forretning.

I takt med, at vi nærmer os høringen i Tyskland, er tonen endnu en gang blevet skærpet fra Femern A/S, som med udgivelsen af dels en brochure og dels et børnehæfte nu tester et nyt lavpunkt, ikke mindst med et spil rettet mod børn, hvor pointen er, at man bliver "straffet", hvis man er så uheldig at benytte Scandlines.

Vi har atter bedt Femern A/S om at ophøre med dette, og vi er overbeviste om, at Femern A/S' optræden er en overtrædelse af markedsføringsloven. Men Femern A/S har via sin advokat meddelt os, at de finder det helt i orden, da vi jo ikke er konkurrenter endnu, og at de endvidere ikke har nogen intention om at lave noget som helst om.

Vi har derfor måttet tage det drastiske, men nødvendige skridt at stævne Femern A/S for brud på markedsføringsloven. Skulle en domstol konkludere, at der er tale om lovbrud, vil Femern A/S blive pålagt at ophøre hermed, og hvis det rent faktisk er lovligt at tale negativt om sine kommende konkurrenter, vil vi forbeholde os ret til at replicere.

Vi har valgt at informere udvalget før stævningen, da vi er sikre på, at historien aktivt vil blive drejet og promoveret for at bevise, at Scandlines endnu en gang angriber Femern A/S og er parate til hvad som helst.

Vi gør i den sammenhæng stilfærdigt opmærksom på, at det eneste, vi har bedt og beder om,

er, at vi taler pænt til og om hinanden. Og det er altså ikke hverdagskost at se offentlige midler i det omfang blive brugt til at latterliggøre og nedværdige private aktører.

Med venlig hilsen
Scandlines Danmark ApS

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Søren Poulsgaard Jensen', enclosed in a thin black rectangular border.

Søren Poulsgaard Jensen

Bilag:

Eksempler:

- Terningespillet, hvor den forsmædelige færgegæst straffes for sit uheld.
- Brochure med tunnelsyn.

BILAG

Børnehæfte "Kan man se helt til Tyskland?"

<http://femern.com/~media/Documentation/2017/April/Femern-for-kids.pdf?la=da&hash=EE9A320F059191039EBD9392709371B9C44F87DC>

Terningespillet findes på side 9-10

Man kan forestille sig postyret, der ville opstå, hvis Scandlines lavede det samme spil og straffede de uheldige tunnelbrugere tilsvarende med henvisning til tunnelskræk, ulykker i tunnelrøret, tekniske fejl, som stopper alt, manglende pauser og stress på turen. Og selvfølgelig belønnede spillerne, det tager færgen, fordi de får en dejlig tur, har det rart osv.

Brochure "Hvorfor Femern-forbindelsen?"

<http://femern.com/~media/Documentation/2017/February/Hvorfor-Femernforbindelsen.pdf?la=da&hash=61C2F3711C83F9253101EBB38C0697A3471267F5>

Eksempelvis passagen, "Åben hele døgnet året rundt – Med en fast forbindelse er det ikke nødvendigt at bestille billet på forhånd, og tunnelen er altid åben – uanset vind og vejr," antyder klart, at Scandlines **ikke** er åben døgnet og året rundt, at man **skal** bestille billet på forhånd og at vores drift er ustabil og sårbar over for vind og vejr.

Scandlines har åbent døgnet og året rundt. Man skal ikke bestille billet på forhånd, hvilket hovedparten af vores kunder heller ikke gør. Og hvad angår vind og vejr, så er det et fænomen, der kun påvirker Rødby-Puttgarden med års mellemrum. Komisk nok er det oftest en påvirkning, som skyldes, at man på tysk side er nødt til at lukke Fehmarnsund Broen. Altså en bro som kommende tunnelbrugere også skal krydse. Dertil kommer, at vi med seks færges i drift er langt mindre sårbare over for tekniske problemer, end tunnelen vil være, og at en tunnel med altovervejende sandsynlighed vil have flere totale driftsstop end Scandlines' færgedrift. Helt i overensstemmelse med de forhold, som med mellemrum lukker forbindelsen på Øresund i dag, også selv om man ser bort fra driftsstop på broen pga. vind og vejr.

Passagen kunne – for at være tættere på redelighed – alternativt lyde:

"Åben hele døgnet året rundt ligesom færgen – Hverken med færgen eller en fast forbindelse er det nødvendigt at bestille billet på forhånd, og både færge og tunnel er altid åben – uanset vind og vejr."