



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 25. oktober 2016
J. nr. 2015-228

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Jeg vil hermed orientere Transport- og Bygningsudvalget om status for anlæg af trinbræt ved Thorsager station.

Som bekendt blev der med aftale om Cykler, busfremkommelighed og kollektiv trafik i yderområder af 22. maj 2015 (S, DF, EL, RV, SF) reserveret 5 mio. kr. til et statsligt tilskud til et nyt trinbræt ved Thorsager station på baggrund af et anlægsoverslag fra Aarhus Letbane I/S.

Finansieringen af det statslige tilskud til trinbrættet blev i 2015 fundet ved en omdisponering af overskydende midler fra puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområder. Af aftalen fremgår det, at det statslige tilskud ydes under forudsætning af, at beslutningen om at etablere trinbrættet foretages af de lokale parter og letbaneselskabet.

Syddjurs Kommune har efterfølgende udarbejdet sit eget anlægsoverslag for projektet, som viser, at letbaneselskabets andel af projektet forventes dyrere end det overslag, som Aarhus Letbane I/S tilvejebragte i 2015.

Transport- og Bygningsministeriet har på den baggrund anmodet Aarhus Letbane I/S - der som ansvarlig for udførelsen af projektet i sidste ende skal stå inde for projektets økonomi og udførelse – om et endeligt konsolideret anlægsoverslag, en konkret tidsplan samt en bekræftelse af, at Syddjurs Kommune har afsat finansiering til kommunens andel af projektet (forplads, parkering, adgangsvej mv.).

Aarhus Letbane I/S har den 1. august 2016 leveret et konsolideret anlægsoverslag. Selskabet har i den forbindelse meddelt, at der er fremsendt aftale om tredjepartskøb til Syddjurs Kommune om de ovenfor nævnte forhold ved projektet, der ikke indgår i anlægsoverslaget og derved afholdes af kommunen.

Ifølge selskabet forventes trinbrættet i Thorsager anlagt ultimo 2017 eller primo 2018, og dermed efter åbningen af Aarhus Letbane i oktober 2017. Dette er med henblik på at minimere risikoen for en forskydning af letbanens samlede tidsplan, idet der som bekendt i forvejen er flere anlægsaktiviteter i gang på Grenaa-banen i 2017, herunder ASAL konsortiet og Banedanmarks arbejder langs Grenaa-banen.



For så vidt angår projektets økonomi, udgør det af Aarhus Letbane I/S udarbejdede anlægsoverslag inkl. reserver 8.115.000 mio. kr., hvormed selskabet bekræfter en fordyrelse af projektet, som angivet i Syddjurs Kommunes anlægsoverslag.

Der er således tale om en fordyrelse af projektet med etablering af et trinbræt ved Thorsager på 3,1 mio. kr. udover de 5 mio. kr., der allerede er reserveret til projektet.

Som jeg orienterede udvalget om i mine breve ultimo maj 2016, har der heller ikke i 2016 været grundlag for en fuld udmøntning af Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder, hvorfor der nu med udvalgets tilslutning arbejdes på at udmønte de overskydende 28,4 mio. kr. fra puljen på tilgængelighedsforbedrende tiltag på Banedanmarks stationer i yderområderne.

Trafik- og Byggestyrelsen har efterfølgende orienteret mig om, at der udover de overskydende midler fra indeværende års bevilling i puljen, figurerer yderligere 4 mio. kr. i puljen fra projekter, der enten er blevet billigere eller helt annulleret i perioden 2013 – 2015. Det gælder for disse tilbageløbne midler, at de bortfalder, såfremt de ikke udmøntes i indeværende år.

Jeg vil derfor lægge op til, at der fra tilbageløbet på 4 mio. kr. reserveres 3,1 mio. kr. til fordyrelsen af anlægget af trinbrættet i Thorsager. Trinbrættet vil forbedre adgangen til den kollektive trafik for beboerne i Thorsager og i oplandsbyerne omkring Thorsager, og projektet flugter dermed godt med puljens formål.

Derefter vil der fortsat være 0,9 mio. kr. fra de tilbageløbne puljemidler. Jeg foreslår, at de resterende 0,9 mio. kr. lægges oven i de 28,4 mio. kr. fra de overskydende midler fra puljens bevilling i indeværende år, som i maj blev om-disponeret til tilgængelighedstiltag i yderområderne, hvor vi ved, der fortsat er opgaver at løfte.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt