

## INDSTILLINGSNOTAT

Dato 24. maj 2017  
J. nr. 2016-5715

### **Fjernelse af akkrediteringskrav i udkast til bekendtgørelse om assessor i forbindelse med selvkørende motorkøretøjer**

#### *1. Baggrund*

Ved den tekniske gennemgang af L 120 i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget (TRU) blev der i overordnede træk gjort rede for, hvordan assessorordningen forventedes at blive tilrettelagt. Bl.a. blev der i den forbindelse nævnt, at der ville blive stillet krav om akkreditering efter DS/EN ISO/IEC 17020, som bl.a. indeholder krav om upartiskhed, uafhængighed og virksomheders organisation. Ligeledes blev det nævnt, at DANAK Den Dansk Akkrediteringsfond (DANAK) vil stå for akkreditering og således påse de krav, der fremgår af den omhandlede standard.

I forbindelse med Færdselsstyrelsens offentlige høring af udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer har Færdselsstyrelsen været i dialog med DANAK og er blevet opmærksom på enkelte forhold, som gør kravet om akkreditering uhensigtsmæssigt, og som derfor har givet styrelsen anledning til at revurdere kravet om akkreditering.

Det var oprindeligt tænkt, at Færdselsstyrelsen skulle vurdere assessors kompetencer i forhold til et konkret forsøgsprojekt, mens at kravet om at sikre uafhængighed med fordel kunne varetages via et krav om akkreditering. DANAK har imidlertid gjort gældende, at for at der kan ske akkreditering, skal der opstilles langt mere detaljerede krav og ikke blot en efterprøvelse af uafhængig.

Herudover estimerer DANAK, under forudsætning af at de mere detaljerede kriterier tilvejebringes, at et akkrediteringsforløb kan tage op til 6 måneder. Dette vil i så fald betyde, at en assessor tidligst kan forventes at blive godkendt ved årsskiftet.

Endeligt anslår DANAK, at virksomheder, der i dag er akkrediteret efter DS/EN ISO/IEC 17020 til at være inspektionsorgan til en bestemt aktivitet, forventeligt skal afholde ca. 50.000 kr. i udgifter med henblik på at få udvidet deres akkreditering til også at kunne være inspektionsorgan i forhold til forsøg med



selvkørende motorkøretøjer. Hvis der er tale om en helt ”ny” akkreditering vil denne koste ca. 100.000 kr.

Færdselsstyrelsen har på denne baggrund vurderet, at tidsaspektet for en akkreditering og udgifterne hertil forekommer uforholdsmæssigt byrdefuldt og ikke proportionalt set i relation til, at akkrediteringen i så fald alene omfatter det konkrete forsøg, der ansøges om at være assessor på.

### *2. Indstilling om Færdselsstyrelsen varetager assessorordning*

På baggrund af DANAKs høringssvar har Færdselsstyrelsen revurderet de hensyn der talte for at anvende akkreditering af DANAK overfor hensynene til at sikre en troværdig, effektiv og rimelig assessorordning.

Kravene til at sikre assessors uafhængighed og upartiskhed er fastsat i DS/EN ISO/IEC 17020 og er således en standard, som flere kan anvende. Dermed kan Færdselsstyrelsen i samme omfang som DANAK stille krav til assessors uafhængighed og upartiskhed. Såfremt Færdselsstyrelsen varetager assessorordningen, vil assessor undgå en unødigt byrdefuld ansøgningsproces.

På denne baggrund vurderes det mest hensigtsmæssigt at fjerne kravet akkreditering af DANAK, da Færdselsstyrelsen i lige så høj grad selv kan stå for denne vurdering.

### *3. Konsekvenser af fjernelse af akkreditering fra udkast til bekendtgørelse*

I L 120 om forsøg med selvkørende motorkøretøjer er det foreslået i § 92 h, stk. 6, at transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte regler om godkendelse af assessorer, herunder om bl.a. assessorernes uafhængighed og kompetence. Ændringen i bekendtgørelsen om fjernelse af akkrediteringskravet vil således ikke have betydning for lovforslaget L 120.

Da krav om akkreditering af DANAK blev drøftet på TRU i forbindelse med lovforslaget, skal der dog for en god ordens skyld orienteres om ændringen i bekendtgørelsen forud for 3. behandlingen den 30. maj.

### *4. Indstilling*

Da det er mest hensigtsmæssigt, at Færdselsstyrelsen efterser, om assessor lever op til kravene om uafhængighed, er det således besluttet, at styrelsen ligeledes efterser dette fremfor DANAK.

Det indstilles på baggrund af ovenstående til, at ministeren godkender, at:



1. Færdselsstyrelsen ændrer udkast til bekendtgørelse om assessor i forbindelse med selvkørende motorkøretøjer, således at der ikke er krav om akkreditering af DANAK. Færdselsstyrelsen vil i stedet skulle godkende assessors uafhængighed.
2. TRU orienteres inden 3. behandling af L 120 om ændringen i udkast til bekendtgørelse om assessor i forbindelse med selvkørende motorkøretøjer.