

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]
Sendt: 24. maj 2017 21:32
Emne: 2009

Vi er tilbage i 2009 hvor det hele startede!

Kronologisk skete følgende:

- 11.03.2009 Niels K mener, at det var godt de syltede mig da jeg var involveret i en "skummel sag" med opkørsel af sporskifte i Farum. Da han her har set på sagen VED han også, at jeg var på sidemandsoplæring og, at der derfor IKKE var mit ansvar. Se [002](#)
- 22.05.2009 Willy Nielsen fra ETS slår fast, at det er Michael Baron som har opstillet standssignal stop i Næstved. Se [004](#)
- 27.05.2009 Niels K skriver: "Det er med næsten garanti Jesper Ravn som har opstillet det standssignal stop". Niels K vil for en hver pris give mig skylden. Se [004](#)
- 08.06.2009 Michael Baron holder med næb og klør fast i, at det er HAM som har opstillet standssignal stop i Næstved skriver Niels K, men Kim Larsen presser for, at jeg skal have skylden. Se [005](#)
- 17.09.2009 Jeg arbejdede før jeg havde modtaget mit legitimationskort, men med Helbredsgodkendelse, Eksamensbevis for SR1 og mail hvori jeg har bekræftelse fra Vagtnetverket på, at jeg arbejder på deres sikkerhedsgodkendelse.
- 22.09.2009 Niels K afslører hvad det i virkeligheden drejer sig om. Se [AKT-AC 23.09.2009](#)
- 23.09.2009 Allan Corneliussen er med på Niels K's plan. Se [AKT-AC 23.09.2009](#)
- 06.10.2009 Niels K erkender overfor Allan Corneliussen, at de har arbejdstidsopgørelse for Michael Baron, og IKKE fra undertegnede. Se [AKT-AC 06.10.2009](#)
- 09.10.2009 Banedanmark fastholder afslag og henviser til to synergier i hhv Farum og Næstved.
- 15.10.2009 Ved samtale med Sektionschef Allan Corneliussen får jeg besked på, at jeg har så dårlig en sikkerhedsmæssig holdning, at man fra Banedanmarks side er glad for, at man ikke skal se mig på jernbanen længere. Allan meddeler mig, at jeg fratages samtlige kompetencer i 2 år og, at mit firma først kan søge om sikkerhedsgodkendelse om minimum 2 år.
- 18.10.2009 Jeg fremsender [Klage over sagsbehandling](#) efter en weekend med hårdt arbejde.
- 19.10.2009 Niels K skriver til Allan Corneliussen og gentager, at jeg egentlig ikke havde skyld i Farumsagen, at Michael Baron var den med den grove overtrædelse af arbejdstidsreglerne og, at Michael Baron burde have haft en advarsel for hans opsætning af standssignal stop på Næstved station. Se [AKT-NKJ 19.10.2009](#)
- 20.10.2009 Allan Corneliussen sender mig en mail med sikkerhedsgodkendelse af RAVN Banesikkerhed ApS. Der står også, at jeg har fået samtlige kompetencer tilbage. Han ringer ligeledes til mig 20 min senere og siger, at jeg godt må gå ud og arbejde FØR jeg modtager mit legitimationskort som i øvrigt er bestilt til mig.
- 26.10.2009 Der kommer en officiel afgørelse på min klage fra Banedanmark. Se [BDK 2009.10.26 AFG](#)
- 16.10.2010 TRM træffer afgørelse blot 1 helt år efter! Se [TRM Afgørelse 16.10.2010](#)

Det er derfor endegyldigt dokumenteret, at Banedanmark var fuldt ud klar over, at jeg intet ansvar havde for noget af det de gav mig skylden for. Men de fratog mig alligevel samtlige kompetencer. Niels K ramte sømmet på hovedet den 22.09.2009 da han uden at nævne nogen argumenter skrev, "[at det er lidt vigtigt, at vi aftaler hvordan vi afviser Jesper Ravn's godkendelse](#)"

Der er derfor ikke tale om en fejl som først antaget.

Der er tale om en overlagt og bevidst handling for, at miskredittere undertegnede tilstrækkeligt til, at man kunne ødelægge min virksomhed og undertegnede!

Alt hvad der sidenhen er hændt er en del af Niels K's hævn.
Herunder den ulovlige fratagelse af vores 10 Lokomotivførercertifikater, Michael Borres e-mail hvor han sortlister mig og den rygtespredning som har sortlistet mig i 80% af branchen og i Banedanmark selv den dag i dag.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk