

Vejdirektoratet,
Niels Juels Gade 13,
1022 København K.

Syd- og Sønderjyllands Politi,
Kirkegade 76,
6700 Esbjerg

Med kopi til Tønder Kommune og Landpolitiet i Skærbæk.

Undertegnede landmand, som bor Gaardkrogsvej 10, 6780 Skærbæk vil med dette brev bede Jer om at se på konsekvenserne for trafikken og trafiksikkerheden på Hovedvej A 11, hvis overkørslen nr. 83 over Bramming – Tønder Jernbanen lukkes.

Vi driver et større landbrug på ovenstående adresse, hvor vi dyrker kartofler, vinterraps og korn, samt bjærger halm fra alle marker, ligesom alle marker får husdyrgødning eller gylle.

Vi har langt over 100 hektar på den anden side af jernbanen. Herudover bjærger vi halm fra flere hundrede hektarer vest for jernbanen, hvor vi hver gang passerer den omtalte overkørsel.

Når vi skal til vore marker i dag, kører vi ud fra ejendommen og drejer til højre sydpå ad Gaardkrogsvej, herefter drejer vi mod vest og kører over jernbanen ved overkørsel 83. Umiddelbart efter svinger vi mod venstre ad vores egen markvej langs med jernbanen på dennes vestside. Ad denne kommer vi til Barsbølvej, hvor vi umiddelbart efter ejendommen Barsbølvej 2, kan køre ind på de marker, vi har syd for denne ejendom.

Når vi kører til markerne vest for hovedvejen, kører vi ad samme rute som før, og derefter videre ad Barsbølvejen, indtil vi kommer til hovedvejen, som vi så kan krydse lige over til vores egen markvej, der starter overfor Barsbølvejens udmunding og herefter løber mod sydøst på sydsiden af cykelstien langs hovedvejen parallelt med denne.

Hvis overkørslen lukkes, bliver vi nødt til at køre mod nord ad Gaardkrogsvej, derefter mod vest ad Aabenraavej til den nye rundkørsel. Her skal vi så køre hele vejen rundt i denne og derefter køre sydpå ad Energivej indtil dennes udmunding på Hovedvej A 11 overfor ejendommen Gesingvej 80. Her skal vi så ud på hovedvejen og køre sydpå ad denne, indtil vi når Barsbølvejens udmunding, hvor vi kan dreje fra hovedvejen ind på den før omtalte markvej. Dette giver en kørsel på 1.000 meter på hovedvejen, altså 1.000 meter ud og 1.000 meter tilbage. Dette vil vi gøre mange hundrede gange om året. Og altså svinge ud på hovedvejen og igen væk fra denne mange, mange gange.

For så vidt angår markerne bag ejendommen Barsbølvej 2, vil vi i fremtiden køre samme strækning som lige nævnt ad hovedvejen og fortsætte ca. 400 m længere ad denne, hvorefter vi kan komme ind på marken fra hovedvejen ved at svinge til venstre på denne mellem ejendommene Tøndervej 91 og 93. Her vil vi altså komme til at køre 1.400 meter frem og ligeså langt tilbage igen samt lave venstresving på hovedvejen.

2.

For så vidt angår de marker, som vi driver i marsken vest for Skærbæk By, kører vi i dag ud fra ejendommen og drejer til højre sydpå ad Gaardkrogsvej, herefter drejer vi mod vest og kører over jernbanen ved overkørsel 83 og fortsætter ud til hovedvejen, hvor vi drejer til højre og kører godt 100 meter på denne, hvorefter vi i svingbanen drejer til venstre ad Gesingvej og fortsætter mod vest ud til alle arealer, uanset om de er i Skærbæk enge, Astrup-Kamperenge eller i Søndernæs Enge.

Hvis overkørslen lukkes, bliver vi nødt til at køre mod nord ad Gaardkrogsvej, derefter mod vest ad Aabenraavej til den nye rundkørsel. Her skal vi så køre hele vejen rundt i denne og derefter køre sydpå ad Energivej indtil dennes udmunding på Hovedvej A 11 overfor ejendommen Gesingvej 80. Her skal vi så ud på hovedvejen og køre til højre og fortsætte som før beskrevet. Dette vil vi gøre for så vidt angår de marker, der ligger i Skærbæk Enge. For så vist angår de marker, der ligger i Astrup-Kamperenge og Søndernæs Enge, vil vi køre ligeud i rundkørslen på Aabenraavej og ind i Skærbæk by og ned til hovedvejen, hvorefter vi vil svinge mod højre på hovedvejen og køre op ad denne igennem byen til Nørrevang, hvor vi vil svinge til venstre på denne og derefter køre mod Astrup og Søndernæs herfra.

En stor del af vores kørsel foregår jo i foråret, ofte omkring påsken, samt i slutningen af juli og i hele august og september, hvor der ofte er meget trafik på hovedvej A 11. Med den betydelige forøgelse af kørslen med traktorer med vogne, mejetærskere, gyllenedfældere, halmlæs, etc. vil det påvirke trafikforholdene ganske meget. Det vil føre til farlige situationer, når utålmodige og travle bilister følger sig tvunget til at overhale; der er ingen vige- eller holdepladser på strækningen.

Vi har altid et stort areal med kartofler på vestsiden af jernbanen. Dette er en meget arbejdsintensiv afgrøde med mange, mange operationer i marken, som kræver kørsel til og fra hele tiden.

Hvis jernbaneoverkørslen lukkes vil det give alvorlige påvirkninger af trafikken på hovedvej A 11, og det vil markant påvirke trafiksikkerheden. Risikoen for alvorlige ulykker vil øges, både ved venstresvingene, og ved udkørslerne. Det er trods alt ikke nær så farligt bare at krydse vejen, end at svinge ud på den, køre en lang strækning på den, og så svinge fra den igen. Det vil også klart mindske fremkommeligheden på hovedvejen, især morgen og aften, samt også ved højtider og i ferietiden. Hovedvej A 11 er en stærkt befærdet hovedvej, og mange ekstra traktorer, mejetærskere, etc. vil klart påvirke situationen.

Jeg har flere gange nævnt, at i fremtiden vil vi hver eneste gang, vi skal til vore marker, passere den nye rundkørsel på Aabenraavej. Rundkørsler er lidt problematiske for traktorer og vogne, også med udsyn til cyklister etc. Denne nye rundkørsel er ingen undtagelse, tværtimod har den et meget kompliceret forløb for cyklister, og vi kan allerede se, at mange cyklister foretrækker at køre rundt på kørebanelen i rundkørslen i stedet for at følge cykelbanerne, der har et meget akavet og uhensigtsmæssigt forløb. Dette vil påvirke vores passage heraf i betydelig grad.

3.

De forhold, som jeg har beskrevet her, hvor vi med vores omlagte trafikmønster i meget betydelig grad vil påvirke trafikken på A 11, vil i øvrigt gælde for flere her på egnen, også for andre ved denne overkørsel.

Det samme vil også være tilfældet på hovedvejen nord for Bredebro, i Brøns by og nord for denne, samt tæt på Lundsmarksvejen udmunding syd for Hviding. Alle steder vil lukninger af overkørsler give alvorlige påvirkninger af trafikken på hovedvej A 11.

Hertil kommer også den ændring i trafikmønstret for en del af vore ansatte, der arbejder her hos os.

Jeg vil derfor anmode Vejdirektoratet og Politiet om at komme med en vurdering af påvirkningen af forholdene på især hovedvej A 11. Jeg vil meget gerne modtage den snarest, idet der skal være besigtigelse den 21. marts.

Med venlig hilsen

Hans Otto Sørensen
Gaardkrogsvej 10, 6780 Skærbæk
40822262
Mail: hos.ullerup@mail.dk

Planteavlskonsulent
Hans Otto Sørensen
Gaardkrogsvej 10, 6780 Skjerve
Tlf. 7375 2262 & 74752262
fax, 7475 0088 mobil 4082 2262
Bank: Danske Bank 9825-4464116540
CVR, nr 29183015
Mail: hos.uflerup@mail.dk

dato: 25.02.2017

Vejdirektoratet,
Niels Juelsgade 13,
1022 København K.

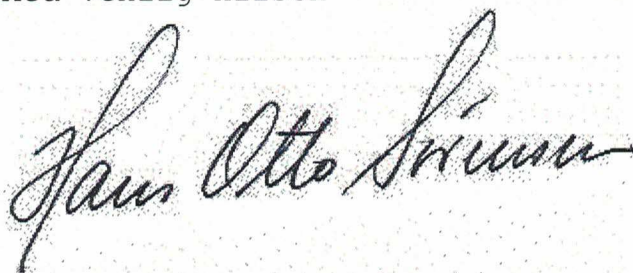
Syd- og Sønderjyllands Politi,
Kirkegade 76,
6700 Esbjerg

Med kopi til Tønder Kommune og Landpolitiet i Bredebro.

På vegne af landmand Mikkel Clausen, Svanstrupholmvej 9, 6261 Bredebro og landmand Søren Degn Clausen, Svanstrup 5, 6261 Bredebro vil jeg anmode Jer om at se på konsekvenserne for de trafikale forhold på hovedvej A 11 på strækningen fra Rundkørslen ved Bredebros nordøstlige udkant nordpå op til vejen, der går til Sønder Vollum, kaldet Sdr. Vollum, hvis BaneDanmark nedlægger overkørslen med nr. 104.

Har I spørgsmål, så ring.

Med venlig hilsen



Syd- og Sønderjyllands Politi

Ledelsessekretariat
Kirkegade 76, 6700 Esbjerg
Tlf. 76111448

Journalnr.:	3300-50160-00078-17
Dato:	24. marts 2017
Sagsbehandler:	26982
Id-nr:	

BaneDanmark
sendt via mail til banedanmark@bane.dk

cc. Tønder Kommune og Vejdirektoratet

Vedrørende nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune

Syd- og Sønderjyllands Politi er blevet bekendt med, at det påtænkes at nedlægge flere overkørsler i Tønder Kommune på jernbanen mellem Bramming og Tønder.

Konkret har politikredsen fået henvendelser fra flere landmænd, som er bosiddende og driver landbrug på strækningen. Disse har henledt politiets opmærksomhed på, at det vil skabe øget omvejskørsel med tunge og langsomt kørende køretøjer på strækningen, såfremt de pågældende overkørsler bliver lukket.

Politikredsens færdselsafdeling har besigtiget forholdene og ønsker hermed at bidrage med politiets trafikikkerhedsmæssige vurdering vedrørende konsekvensen af eventuelle lukninger.

Det er Syd- og Sønderjyllands Politis vurdering, at tunge og langsomt kørende køretøjer så vidt muligt ikke bør tvinges til at benytte en trafikeret hovedfærdselsåre, idet risikoen for bagendekollisioner er stor, da mange bilister kan overse, at den forankørende er langsomt kørende. Ligeledes er det forbundet med stor risiko, når et langsomt kørende køretøjer kører ud og væk fra en trafikeret færdselsåre.

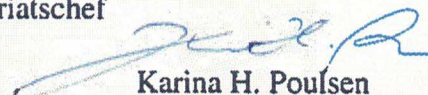
Da der ikke er andre alternativer for landbrugstransporterne, kan politikredsen ud fra en trafikikkerhedsmæssig vurdering ikke anbefale en lukning af overkørsel nr. 83 og nr. 104.

Med venlig hilsen



Eva Aaen

Fungerende sekretariatschef



Karina H. Poulsen
Anklager



TØNDER KOMMUNE

Miljøstyrelsen
Fremsendt pr. mail:

Ejendom, Plan og Drift

cc.:
Nævnenes Hus – Natur- og Miljøklage, BaneDanmark, Syd- og Sønderjyllands Politi og Vejdirektoratet.

Direkte tlf.: +4574929255
Mail: les@toender.dk
Sags id.:
05.00.00-G00-19-16

08-03-2017

Kommentar til Miljøstyrelsens udtalelse til klage (klageid: 150749) ved nedlæggelse af overkørsler på banestrækningen Bramming-Tønder.

Tønder Kommune er blevet opmærksom på, at Miljøstyrelsen har kommenteret en klage over afgørelse omkring ikke VVM-pligt. I denne kommentering fremgår der oplysninger, som vi ikke vil undlade at fremsende bemærkninger til, for at sikre, at sagen bliver fyldestgørende belyst.

I forhold til trafikforholdene og de bemærkninger der fremføres om at mængden af landbrugstrafik i området ikke vil stige, er dette antageligt korrekt. Men det er ikke korrekt, at det alene er på lokalveje trafikken vil foregå fremadrettet.

Jernbanen løber parallelt med Hovedvej 11, og derfor vil omvejskørslen for landbrugstrafikken for stort set alle overkørsler skulle ske, som langsgående trafik ad Hovedvej 11, med store gener til følge for den i forvejen stigende trafik på hovedvejen.

Dertil vil den øgede trafik også i Skærbæk, Døstrup og Visby blive fordelt til bolig og skoleveje, som langt fra er at foretrække, set ud fra Tønder Kommunes Vejmyndighedsrolle, hvor vi skal se på de samlede trafikale omkostninger ved vejomlægninger.

Og netop denne bemærkning i Miljøstyrelsens kommentering, anfægter Tønder Kommune:

"Derudover, at trafikspørgsmålet ved nedlæggelse af overkørsel nr. 83 har været forelagt Tønder Kommune som kommunal vejmyndighed, som ikke er fremkommet med bemærkninger hertil..."

Tønder Kommune har ikke udtalt sig om trafikspørgsmålet ved nedlæggelse af såvel overkørsel nr. 83, samt de øvrige overkørsler der er i spil i Tønder Kommune, som vejmyndighed. Tønder Kommune har alene forholdt sig til de skitseforslag, for alternative løsninger der kunne komme i spil, ved en eventuel beslutning om en lukning af overkørsler. Altså alene en teknisk vurdering jf. privatvejsloven. Men ikke til hvordan det påvirker trafikken generelt ved lukningen.

Netop denne udtalelse fra BaneDanmark har Tønder Kommune gentagne gange rykket for og forespurgt til, således at sagen kunne blive sagsbehandlet med trafikale hensyn som trafikssikkerhed, fremkommelighed, erhvervspåvirkninger for erhverv der bliver berørt med meget mere.

Så derfor undrer det Tønder Kommune meget, at det netop fra Miljøstyrelsen omtales, at trafikspørgsmålet har været forelagt Tønder Kommune, hvilket ikke er sket som vejmyndighed.

Denne indsigelse/oplysning sendes til såvel Miljøstyrelsen som klagenævnet, ligesom Banedanmark, Syd- og Sønderjyllands Politi og Vejdirektoratet også tilskrives som cc.

Tønder kommune ønsker samtidig hermed og opfordrer til, at der foregår en ordentlig proces hvor alle relevante myndigheder sikres høring og sammen kan indgå i dialog om sagen, førend der træffes videre beslutninger, da hele sagen har store trafikale og erhvervsmæssige konsekvenser for vores borgere og gæster i områderne.

Venlig hilsen

Lars-Erik Skydsbjerg
Fagchef



TØNDER KOMMUNE

BaneDanmark
Fremsendt pr. mail

cc. til Miljøstyrelsen, Nævnenes Hus, Vejdirektoratet Middelfart og København samt Syd og Sønderjyllands Politi.

Ejendom, Plan og Drift

Direkte tlf.: +4574929255
Mail: les@toender.dk
Sags id.:
05.00.00-G00-19-16

08-03-2017

Nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune

Teknik og Miljøudvalget har den 7. februar 2017 behandlet sagen omkring nedlæggelse af overkørsler i Tønder Kommune. Teknik og Miljøudvalget er meget afvisende overfor effekten ved nedlæggelsen af overkørsler og ser med alvor på, at trafiksikkerheden samt ikke mindst de erhvervsmæssige omkostninger ved en lukning af overkørsler, vil få store konsekvenser for Kommunens borgere og gæster.

Jernbanen ligger langs Hovedvej 11 – som er en meget trafikeret vej, ligesom den forløber gennem et område med store landsbrugsinteresser. Dette kombineret med stor trafikmængde hen over forår, sommer og efterår med mange gæster i vores område, vil det give store udfordringer trafikalt, med endnu mere landsbrugsfærdsel på Hovedvej 11. Dette vil give betydelige forringede arbejdsmiljøforhold for alle de ansatte i landbruget og for de følgeerhverv, som vil blive påvirket af denne unødige omkørsel.

Dertil vil det også betyde store omkostninger til ekstra køretid for egne ansatte samt for maskinstationer ved omvejskørslen ad Hovedvejen.

I Skærbæk, Døstrup og Visby vil det også betyde øget trafik på boligveje og skoleveje, som langt fra er hensigtsmæssig, især ikke med det sigte, at Tønder Kommune vægter trafiksikkerheden for de svage trafikanter højt.

Som baggrund for behandlingen af sagen har Tønder kommune den 16. februar 2017, modtaget indkaldelse til besigtigelsesforretning, i forbindelse med Banedanmarks ønske om at nedlægge eller sikre overkørsler på jernbanestrækningen mellem Bramming og Tønder.

Fra første møde den 31. maj 2016 har Tønder Kommune givet udtryk for, at vi som udgangspunkt ikke ønsker at der bliver nedlagt nogle overkørsler i Tønder Kommune. Det har været Kommunens ønske, at alle overkørsler blev sikret med nye anlæg fremfor lukning.

Tønder kommune har fra starten af, været af den overbevisning at der ville blive fremsendt materiale fra Banedanmark eller deres rådgiver Atkins, til sagsbehandling som vejmyndighed, kommentering og politisk behandling i kommunen, inden der ville blive udsendt meddelelse fra Kommissarius fra Det Jyske Kommissariat.

Den 4. og 5. juli 2016 afholdt Banedanmark og deres rådgiver en besigtigelse ved overkørslerne. Også her blev det klart, at der fra de berørte borgere var klar modstand overfor nedlæggelsen af de omtalte overkørsler i Tønder Kommune.

I november 2016 modtog Tønder Kommune en meddelelse fra Banedanmarks rådgiver, Atkins hvori de angav hvilke tekniske løsninger på skitseniveau, de havde påtænkt at gøre brug af hvis der skulle foretages en nedlæggelse. Tønder Kommune meddelte, at vi ikke havde yderligere kommentarer til de påtænkte tekniske løsninger, ifald den endelige afgørelse ville være en lukning. Men denne henvendelse er for Tønder Kommune ikke at betragte som en accept af lukningerne, som der henvises til fra Miljøstyrelsen til klagenævnet.

At Miljøstyrelsen udtrykker det overfor klagenævnet er afstedkommet efter at Tønder Kommune i november 2016 modtog anmeldelse af VVM. Denne anmeldelse skal alene videresendes til Naturstyrelsen som myndighed for området, når det er overskridende kommunegrænser, hvorfor der heller ikke heri, ligger nogle tilkendegivelser om accept af nedlæggelserne fra Tønder Kommune.

Derfor er det med stor undren, at Tønder Kommune blot modtager en meddelelse fra Kommissarius om, at der nu vil blive foretaget en besigtigelse med efterfølgende ekspropriationsforretning i forbindelse med at Banedanmark har i sinde at nedlægge flere overkørsler i Tønder Kommune.

Teknik og Miljøudvalget finder, at konsekvenserne trafikalt og erhvervsmæssigt vil være meget store, og slet ikke kan stå mål med den nødvendige økonomiske indsats dette afstedkommer, så den samfundsøkonomiske side af sagen er langt fra positiv.

Teknik og Miljøudvalget i Tønder Kommune vil indstille til Banedanmark, at der ikke gennemføres denne besigtigelse og ekspropriationsforretning med henblik på at nedlægge overkørsler, men indarbejder en løsning om at sikre overkørslerne på anden måde med opgraderede bomanlæg, nøgleløsninger for brugerne eller andre lignende løsninger.

Venlig hilsen

Lars-Erik Skydsbjerg
Fagchef