

Fra: Hans Otto Sørensen [mailto:hos.uллерup@mail.dk]

Sendt: 14. maj 2017 23:24

Emne: VS: Nedlæggelse af overkørsler på banestrækningen Bramming - Tønder

Til Udvalget for Transport, Boliger og Bygninger.

Jeg har set, at Udvalget, efter vort foretræde, har stillet nogle spørgsmål til Ministeren, hvor Ministeren efterfølgende fremsender svar, som er udarbejdet af BaneDanmark.

Jeg har haft lejlighed til at læse spørgsmålene og svarene, og må konstatere, at de oplysninger, som BaneDanmark har fremsendt ikke er korrekte, og ikke er i overensstemmelse med de oplysninger, som BaneDanmark havde på tidspunktet for besvarelsen.

Jeg bad allerede i februar Politiet og Vejdirektoratet om at vurdere konsekvenserne for trafikforholdene på hovedvej A 11, når en del tung landbrugstrafik, der i dag ikke benytter hovedvejen, i fremtiden tvinges ud på denne, hvis en række overkørsler lukkes. Jeg har alene bedt om det for overkørslerne nr. 83 og 104, men forholdene er de samme for flere andre af de overkørsler, som BaneDanmark vil have lukket. Mine breve til Politiet er vedlagte.

Politiets svar er dateret den 24. marts, og er adresseret til BaneDanmark, og må formodes at have været baneDanmark i hænde umiddelbart herefter. Politiets vurdering er meget entydigt og klar; de kan ikke anbefale en lukning. Politiets svar er vedhæftet. Alligevel skriver BaneDanmark det modsatte til Udvalget. Efterfølgende har Politiets tungtrafik ekspert, Jan Schmidt, i dagspressen fastholdt sin vurdering.

Tønder Kommune er ikke hørt som vejmyndighed; det ser ud til, at BaneDanmark har den modsatte opfattelse. Jeg har vedhæftet, hvad Tønder Kommune skriver til NaturKlagenævnet, nu Nævnenes hus. Også de sendte en kopi til BaneDanmark.

Sagen verserer i øjeblikket i Nævnenes hus, idet BaneDanmark har undladt at udarbejde en VVM redegørelse. Det burde ellers være indlysende, at dette burde BaneDanmark have gjort med de store konsekvenser, dette har for miljøet i Tønder Kommune og for de socioøkonomiske forhold i området.

BaneDanmark har fuldstændigt overset den kendsgerning, at hovedvej A 11 allerede har en stærkt stigende trafik, og at dette vil blive voldsomt forøget i en længere årrække, når broen over Kielerkanalen (Rader Hochbrücke) skal fornyes. Ligeledes har de overset, at der er planer om at opgradere A 11 til en højhastighedsvej; hvor skal landbrugstrafikken så køre henne?

BaneDanmark har helt undladt at give anvisninger på, hvordan en række landmænd, og ikke kun i Tønder Kommune, men også nogle – både nord og syd for Ribe - i Esbjerg Kommune, i fremtiden skal komme til deres marker uden at benytte A 11, og har helt undladt at regne på konsekvenserne heraf.

BaneDanmark har helt undladt at tage hensyn til Tønder Kommunes trafikplan for Skærbæk området, og det nye skolebyggeri, hvor der nu vil ske en betydelig sammenblanding af landbrugstrafikken og de bløde trafikanter, samt skolebusserne.

BaneDanmark har ikke, trods kraftige opfordringer fra vores side og fra Tønder Kommunes side, fremlagt beregninger af de økonomiske konsekvenser af lukninger.

Alene for 7 af de involverede landmænd i området (og der er jo en del flere), vil det årlige tab blive ca. 310.000 kr sammenlagt (er individuelt beregnet af SEGES i Aarhus, fremsendes gerne). Dette er tabet hvert år. Regnes med en 30-årig periode er dette næsten 10 millioner kroner. Hertil kommer tabet i ejendomsværdi, der sikkert er af samme størrelsesorden. Dette vil være livstruende for flere. Hertil kommer tabene for alle andre beboere i området, der får længere til deres arbejde, eller længere kørsel med deres varer, og langsommere trafik på hovedvejen, samt større risiko dagligt. Og ligeledes vil Tønder Kommune få store ekstra omkostninger. BaneDanmark har ikke villet oplyse omkostningerne ved sikring af overkørslerne, men disse må vurderes at være langt mindre, når moderne teknik kan bringes i anvendelse. Der er altså ikke lavet en samlet økonomisk analyse.

Det er således tydeligt, at BaneDanmark på en række punkter har sendt mangelfulde eller endog direkte forkerte oplysninger til Udvalget.

Jeg står derfor gerne til rådighed med yderligere oplysninger, og kommer også gerne til et nyt møde med Udvalget, hvilket jeg er helt sikker på, at Tønder Kommune også gerne gør.

Med venlig hilsen

Hans Otto Sørensen