

Ole Beckmann Skourup (V)
Ishøj Byråd

Ishøj den 5. maj 2017

Følgrebrev til Transport-, Bygnings-, og Boligudvalget vedr. "Delvis overdækning af Køge-Bugt Motorvejen, der passerer Ishøj Kommune.

I Ishøj har vi som bekendt arealer, der støder op til Køge Bugt Motorvejen (M10), hvor støjen er meget stærkt generende (belaster mere end 1830 boliger og diverse boligområder). Dette har gennem årene været et tilbagevendende tema i byrådssammenhæng og andre sammenhænge. Der har været holdt møder med vejdirektoratet og andre tiltag for at få gjort noget ved problemerne, dog uden held.

På kommunens Klima- og Miljøudvalgsmøde (KMU) d. 18. januar 2017 blev et projektforslag om støjbekæmpelse debatteret, herunder etablering af en 12-16 meter høj støjvold langs Køge-Bugt Motorvejen. Som Venstres (V) repræsentant i KMU forelagde jeg en mulig alternativ løsning, som anvendes bl.a. i München og Hamburg (se <https://www.youtube.com/watch?v=tE5b8VCjgc>), hvor man overdækker motorvejen, så støjen elimineres og det frigjorte areal kan anvendes til forskellige andre formål. - Den tegning, der var vedlagt Venstre forslag til KMU vedr. undersøgelse af en alternativ støjdæmpningsmulighed af det omtalte areal, fremgår af den vedhæftede præsentation ("Låg på støjen i Ishøj").

V, bakket op af Enhedslisten (Ø) i udvalget foreslog derfor, at der til projektets succeskriterier blev tilføjet, at muligheden for overdækning af Køge-Bugt Motorvejen blev undersøgt. Flertallet (A og O) ønskede ikke dette nærmere undersøgt. Men det blev nævnt, at selvfølgelig skulle alle muligheder undersøges <http://www.ishoj.dk/dagsorden/klima-og-miljoeuudvalget-18-01-2017>. På Ishøjs Byråds møde den 7. februar blev resultatet det samme <http://www.ishoj.dk/dagsorden/ishoej-byraad-07-02-2017>.

I V og Ø er vi overbeviste om, at overdækningen vil være den rigtigste løsning, så når der ikke i byrådet kan opnås opbakning til bare at undersøge muligheden; - hvad koster det? - hvilke tekniske udfordringer er der? - hvordan kan kommunale interesser kombineres med statens ejerskab af vejen?, mener vi, at de relevante folketingsudvalg kommer på banen. - Der bør for en god ordens skyld anføres, at det påtænkte forslag om en overdækning af motorvejsstrækningen gennem Ishøj, langt fra er så omfattende som det man er ved at etablere i Hamburg, idet Køge-Bugt Motorvejen på den pågældende strækning gennem Ishøj ligger relativt lavt, så der skal ikke foretages udgravninger.

Jeg vil derfor anmode om, at sagen (forslaget) tages op til behandling i udvalget. Jeg vil samtidig meddele, at vi meget gerne stiller op med en deputation (de 3 forslagsstillere - og gerne efter uge 19) for nærmere at motivere forslaget, hvis dette er muligt.

For en god ordens skyld skal jeg oplyse, at forslagsstillerne tidligere har skrevet til vores respektive repræsentanter i udvalget, der fandt idéen interessant og opfordrede til, at vi tilskrev udvalget derom.

Ole Beckmann Skourup (V)
Ishøj Byråd

Ishøj den 5. maj 2017

Vores udfordring er, at der på byrådsmødet den 6. juni 2017 vil blive forelagt et forslag om etablering af en 12-16 meter høj støjvold langs Køge-Bugt Motorvejen, et projekt der forventeligt skal løbe over ca. 4 år, så tiden er knap, hvis der skal bringes andre forslag i spil, end en stor støjvold på 12-16 meter på strækningen, med de gener det medfører.

Såfremt der er spørgsmål til oplægget, kan jeg selv kontaktes på tlf. 23387500 eller mail oba@ishoj.dk eller kontakt kan tages til mine kolleger i byrådet Lennart Hartmann-Nielsen på tlf. 31541003 eller mail lh@ishoj.dk og Ole Wedel-Brandt, tlf. 25453986 eller mail olwed@ishoj.dk

De bedste hilsner

Lennart Hartmann- Nielsen (V)
Ole Wedel-Brandt (Ø)
Ole Beckmann Skourup (V)

Byrådsmedlemmer i Ishøj