



Notits

1.05.17

Opgradering af GSM-R netværket planmæssigt afviklet

I weekenden den 29.-30. april 2017 havde Banedanmark i regi af Signalprogrammet planlagt opgradering af GSM-R netværket med efterfølgende nedlukning af det analoge radioanlæg.

Forløb

GSM-R netværket blev lukket ned lørdag aften kl. 22 for at kunne foretage opgraderingen. Som en del af opgraderingen skulle Banedanmarks betjeningspladser i kommandoposterne også udskiftes.

Kl. 02 søndag morgen var selve opgraderingen af Banedanmarks GSM-R anlæg tilendebragt. Alle landets GSM-R sites var oppe på det nye anlæg, og de nye betjeningspladser var ligeledes oppe på det nye anlæg. De svenske GSM-R radioer var testet og virkede efter hensigten. Den tyske GSM-R radio var testet og virkede efter hensigten. Der var ingen alarmer i det nye GSM-R anlæg, og roaming til Sverige var ligeledes testet og virkede.

Kl. 05.30 søndag morgen gik det nye GSM-R anlæg *live*. Dog havde tests vist behov for rettelser i systemet, hvilket der blev arbejdet videre med i løbet af søndagen. Bl.a. var kommunikationen i nødopkaldsfunktionen ikke stabil nok, hvorfor flere tests skulle udføres for at lokalisere årsagen.

Fejlen blev løst søndag aften ved, at leverandøren ændrede en feature ved de nye betjeningspladser. Herefter blev betjeningspladserne genstartet og systemet testet. Testen viste problemet var løst.

Både Teknik og Trafik divisionerne i Banedanmark har meddelt at de finder det opgraderede GSM-R netværk stabilt. Heller ikke jernbanevirksomhederne har indrapporteret driftsforstyrrelser.

Konklusion

Weekendens ibrugtagning af det opgraderede GSM-R system er en markant milepæl i Signalprogrammets fremdrift.

Opgraderingen af GSM-R netværket, der indebar en total lukning og ibrugtagning af et landsdækkende system, er forløbet planmæssigt og tilfredsstillende for alle involverede parter.

Kommunikationen i nødopkaldsfunktionen viste sig ikke at være stabil nok, men årsagen blev identificeret og uhensigtsmæssigheden i systemet rettet i tide til, at togdriften mandag morgen kørte normalt.

Telefon

Telefax

Journalnr.

Direkte

Notat

Side 1(1)