

NOTAT

Dato 01. maj 2017
J. nr. 2017-409

Kommissorium for ekspertudvalg om havneloven

Baggrund

De danske erhvervshavne er vigtige transport- og erhvervsknudepunkter i Det Blå Danmark. Sektoren er kendetegnet ved et stort antal havne, der er kommunalt ejet, og som i disse år er inde i en konsolideringsfase.

Flertallet af havnene har en forholdsvis lille godsomsætning og tjener derfor primært et lokalt formål. Størsteparten af sektorens aktiviteter er koncentreret omkring et mindre antal af de største havne rundt om i landet. Her er der gennem de seneste år gennemført eller planlagt betydelige kapacitetsudvidelser med det formål at stå bedre i den nationale og internationale konkurrence.

Havneloven regulerer de danske erhvervshavne, herunder hvilke (kommercielle) aktiviteter havnene må udføre givet organisationsformen. Princippet i loven er, at jo mindre tilknytning havnene har til kommunen, jo flere kommercielle frihedsgrader har de. Privatretligt organiserede havne er i loven ikke begrænset i deres adgang til at drive virksomhed. Havneloven er dermed udtryk for en særlovgivning, der i en varierende grad hjemler offentlig erhvervsaktivitet på markeder, hvor der også opererer private virksomheder.

Der er behov for at se på, om den nuværende havnelov regulerer de offentligt ejede havnes struktur og organisationsform på en måde, der sikrer forvaltnings- og konkurrenceretlig klarhed, og at konkurrencen mellem offentlige og private virksomheder sker på fair og lige vilkår.

Til det formål nedsætter transport-, bygnings- og boligministeren et ekspertudvalg, der har til opgave at komme med forslag til en revision af havneloven, på baggrund af en grundig analyse og udredning af havnenes struktur og det forvaltningsmæssige og finansielle tilknytningsforhold til kommunen.

Udvalgets sammensætning

Udvalgets kompetencesammensætning skal dække bredt indenfor den juridiske, økonomiske og kommunale verden.



Ekspertudvalgets arbejde

Side 2/2

Udvalget skal se på, om den nuværende havnelov regulerer de offentligt ejede havnes struktur, aktivitet og organisationsform på en måde, der sikrer klarhed forvaltnings- og konkurrenceretligt. Det er således en prioritet for regeringen, at der foregår fair og lige konkurrence mellem offentlige og private aktører.

Udvalget skal endvidere belyse, om de nuværende regler for havnenes finansielle tilknytning til kommunerne er i overensstemmelse med almindelige kommunalretlige, konkurrenceretlige og EU-retlige regler. I den forbindelse skal der også ses på sammenhængen mellem havnenes organisationsform, ejerskab, lånevilkår og investeringsomfang.

Udvalget skal desuden komme med forslag til og inddrage det analysearbejde på havneområdet, der udføres i forbindelse med udvalgets arbejde.

Udvalgets arbejde skal munde ud i en række konkrete anbefalinger til en revision af havneloven, som transport-, bygnings- og boligministeren kan bruge i sin dialog med branchen.

Organisering og proces

Transport-, bygnings- og boligministeren udpeger medlemmerne af udvalget. Ministeren udpeger ligeledes udvalgets formand.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriets departement er sekretariat for udvalget. Ministeriet assisteres af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i sekretariatsarbejdet.

Udvalget skal senest afrapportere i form af en rapport med anbefalinger inden udgangen af 3. kvartal 2017.

Rådet for Danske Erhvervshavne vil fungere som følgegruppe for udvalgets arbejde.