

Ministeriet for økonomi,
arbejde, transport og teknologi i
delstaten Slesvig-Holsten
(Ministerium für Wirtschaft,
Arbeit, Verkehr und Technologie
des Landes Schleswig-Holstein)

Kiel, den 13. april 2017

**Tredje kvartalsrapport for den faste forbindelse over Femern
Bælt; Myndighedsgodkendelsesproces for den tyske del af
projektet**

I forbindelse med projektændringsprocessen har hørings- og godkendelsesmyndigheden modtaget cirka 12.600 indsigelser. Projektejerne Femern A/S og delstatsstyrelsen for vejanlæg og transport (Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr) i Slesvig-Holsten, afdeling Lübeck (LBV.SH) stod over for den store udfordring at forholde sig til og besvare samtlige indsigelser på en fyldestgørende måde. Selvom de fleste hørings svar er identiske, krævede omfanget og kompleksiteten af det grænseoverskridende projekt decideret viden hos de involverede eksperter.

Femern A/S forberedte sig på de talrige indsigelser ved at udvide sagsbehandlerteamet og afleverede den 15. februar 2017 et udkast til besvarelsen til hørings- og godkendelsesmyndigheden ved LBV.SH i Kiel. Her blev udkastet straks underkastet en overordnet vurdering for fuldstændighed og konsistens samt for, hvorvidt det var høringsklart. Vurderingen blev afsluttet ultimo marts 2017. Hørings- og godkendelsesmyndigheden mener, at der ganske vist er behov for at supplere svarene, men at svarene principielt kan danne udgangspunkt for en resultatorienteret gennemførelse af projektejernes høringer med de involverede parter i processen.

I brev af 24. marts 2017 har høringsmyndigheden informeret projektejerne om de supplerende bemærkninger. Det er planen, at Femern A/S skal tage bemærkningerne i betragtning og indarbejde dem, så materialet senest den 28. april 2017 er forberedt til udsendelsen af invitationer til høringerne og kan forelægges hørings- og godkendelsesmyndigheden. I henhold til den aktuelle status vil høringerne kunne indledes i slutningen af maj 2017. Hørings- og godkendelsesmyndigheden har allerede reserveret egnede lokaler til høringsmøderne i Lübeck. Det offentligt annoncerede høringsmøde, hvor der forventes flest deltagere på grund af de talrige indsigelser, vil ligeledes blive afholdt i Lübeck.

Det er planlagt, at hørings- og godkendelsesmyndigheden skal assisteres af en ekstern ordstyrer ved disse offentligt annoncerede høringsmøder.

Hvis analysen af indsigelses- og høringsfasen viser, at der ikke er behov for yderligere projektændringer, vil myndighedsgodkendelsesbeslutningen som lovet kunne udfærdiges i forbindelse med afslutningen af Espoo-processen inden sommeren 2018. På grund af projektmodstandernes udmeldinger må man dog gå ud fra, at der vil blive indgivet klager mod beslutningen. Et sagsanlæg ved Forbundsforvaltningsdomstolen (Bundesverwaltungsgericht) varer erfaringsmæssigt i gennemsnit to år.

Delstatsregeringen har sat sig det mål, at trafikprojektet i form af den faste forbindelse over Femern Bælt, som er vigtigt for Nordeuropa, skal realiseres hurtigst muligt. For at nå dette mål er det absolut nødvendigt med en grundig behandling under hensyntagen til gældende lov og retspraksis.

For at understøtte processen afholdes der løbende møder på såvel minister- som statssekretærniveau. Statssekretær dr. Nägele har senest mødtes med sin danske kollega, ledelsen i Femern A/S og i LBV.SH for at udveksle erfaringer den 21. marts 2017.

Minister Meyer tager den 18. april 2017 til København for at mødes med sin danske kollega, minister Ole Birk Olesen, samt folketingsmedlemmer, hvor han vil redegøre nærmere for forløbet.