

Henvendelse til Folketingets Trafikudvalg ang. en fast Kattegatforbindelse

Kære Trafikudvalg under Folketinget!

Som jeg har forstået det, hersker der udbredt sympati med ideen om en fast Kattegatforbindelse, men betænkelighed pga. prisen.

Dog ville en fast Kattegatforbindelse kunne medføre besparelser på andre områder. Det mest indlysende er de kostbare projekter med ændring af jernbanens linjeføring i Østjylland. Med en fast Kattegatforbindelse ville rejsetiderne mellem eksempelvis Hovedstaden og byerne i Jylland fra Horsens og nordpå blive afkortet væsentligt, selv med de nuværende jernbanelinjer.

Desuden ville en vejforbindelse aflaste en stor del af vejnettet fra Aarhus til Lillebælt, over Fyn og på Sjælland op til Hovedstadsområdet. Dermed ville de tiltrængte (og kostbare) udvidelser af motorvejsnettet på de nævnte strækninger kunne udsættes eftersom en stor del af trafikken landsdelene imellem ville have en udpræget fordel ved at spare de ekstra 100 km man typisk kører hvis man skal lægge (om)vejen over det i øvrigt smukke Fyn.

Alt dette ville spare energi (og dermed forurening) samt tid for de mange der egentlig ikke har nogen ærinder så forholdsvis langt sydpå som Fyn. Selv med en pris over færgernes typiske priser ville prisen blive opvejet af den kortere strækning.

En tunnel ville sikkert være billigere end to broer fra hhv. Røsnæs og Østjylland til Samsø. (Som en sidegevinst ville øen undergå en betragtelig udvikling). Og en tunnel vil oftere være farbar end en bro, hvor vind, glatføre og nedfaldende is er typiske trafikhindringer.

Hermed overgivet de folkevalgte til velvillig overvejelse ☺.

Venlig hilsen

Klaus Jensen (regelmæssig pendler mellem Midtjylland og Nordsjælland)