

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]
Sendt: 24. oktober 2016 00:59
Til: min@trm.dk
Emne: Løfter brudt

Hej Hans Christian

Jeg fik på vores første møde at vide, at du havde stor sympati og ville hjælpe mig.
Til TV2 havde du udtalt, at du meget gerne ville lave et forlig samt, at det var en alvorlig sag.

På vores andet møde sagde du til mig, at du gerne så beløbet i forliget forhøjet såfremt det var op til dig men, at det jo var Ministeransvarsloven som satte begrænsningen.

Men det er noget helt andet der sker end det du udtaler!
Faktisk vil jeg sige det så direkte jeg kan:

- Du har fedtet for TV2 med udtalelser du på intet tidspunkt har tænkt dig at overholde.
- Forligstilbudet på sølle 200.000 plus 1.000.000 kr var alene for, at du til pressen kunne sige, at du havde givet et tilbud, men så lavt, at jeg ville afvise.
- Kammeradvokaten afviste, at man kunne anvende et skøn og, at det skulle findes dokumentation, men hvad er det lige Kammeradvokaten selv har gjort for, at komme frem til de 200.000 kr? Det er et SKØN!
- Du, dit ministerie og Banedanmark praler hele tide af stor åbenhed, men i kæmper direkte og hårdt imod netop åbenhed, hvad har i at skjule?
- Ombudsmanden meddeler mig, at jeg har et glimrende eksempel på tidstrækkeri i TRM med 168 dages sagsbehandling, men han vil intet gøre.
- Statsadvokaten vil ikke køre sag imod Michael Borre til trods for klokkeklare beviser på embedsmisbrug, men man har jo heller ikke afhørt undertegnede, og argumentationen er identisk med forsvarsgrundlaget Kammeradvokaten benytter i retssagen.
- Selv når transportudvalget udbeder sig svar fra dig, så nægter du at svare!
- TRM har ikke en eneste gang svaret inden for tidsfristen angivet i loven, og svartidernes længde er eksploderet efter vi lagde sag an(da Ombudsmanden så ikke blander sig). Det samme gælder for Banedanmark.
- Faktisk er det et faktum, at sagen har varet siden den 10.10.2013 og det er så 3 år. Havde TRM og Banedanmark overholdt loven og svaret indenfor påbudte tider, så havde sagen kun taget 1-1,5 år.
- Jesper Hansen måtte forlade stillingen som Adm. Direktør for Banedanmark knap 2 måneder før planlagt afgang.
- Michael Borre måtte forlade stillingen som Produktionsdirektør for Banedanmark tilfældigt ca. Samtidigt.
- Kirsten Kornerup sagde sin stilling op som Sikkerhedschef i Banedanmark(efter vel 30 år) tilbage i efteråret 2014, men til trods for en hel del alvorlige sager, så kan du sagtens bruge hende i en direktørrolle i DSB.
- Klaus Seneca Jensen sagde sin stilling op som Undersøgelsesleder i Banedanmark trods en lang karriere der, og er nu at finde i DSB.
- Niels Kristian Lundberg Jensen valgte en noget tidligere pension ca samtidigt med Michael Borres afgang efter at have haft 40 års jubilæum.
- Kirsten Kornerup søgte tilbage til Roskilde kommandopost.
- Omkring 2.200 ansatte i Banedanmark har måtte gennemgå kursus i "god forvaltningsskik"
- En hel række jurister er blevet ansat i Banedanmark Kontrahering.
- Kvalitet & Sikkerhed har ALTID stået for sikkerhedsreglerne, men pludselig overtog HR Uddannelse regler omkring Lokomotivførere.

- Banedanmarks ledelse har INTET gjort for, at sende branchen et entydigt signal om, at det er ok at anvende undertegnede, men de havde ingen problemer med, at miskreditte mig!

Hvor mange fakta skal der på bordet før du foretager dig noget?

Jeg beder dig forholde dig til samtlige punkter!
Det er det som min henvendelse drejer sig om.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS
Roholmsvej 12F
2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk