

## Notat til brug ved foretræde for Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Tak for at udvalget har fundet tid til vores foretræde

Dansk Kørelærer-Union er den absolut største brancheorganisation med et medlemstal på ca. 825.

Der er på nuværende tidspunkt ingen der kender antallet af kørelærere i Danmark, men vi antager, at der er ca. 16-1800, hvoraf en del er ansatte i de offentlige og private AMU og dermed ikke naturlige medlemmer af DKU. Dermed repræsenterer DKU over halvdelen af de private kørelærere i landet

DKU er ligeledes repræsenteret i Rådet for Sikker Trafik og Færdselssikkerhedskommissionen og har gennem mange været med i de arbejdsgrupper, der har været i Rigspolitiet vedrørende køreuddannelsen i Danmark og vi har derfor en meget stor indsigt i området.

Som det fremgår af vores skriftlige henvendelse er baggrunden for vores ønske om dette foretræde, at der de sidste mindst 28 år i perioder har været ventetider på kørekører i Danmark, men det har aldrig været så udtalt som siden medio 2016. Problemet er igen startet i København og derefter bredt sig til de omliggende Politikredse.

Desværre kan vi konstatere, at efter vores skrivelse af 22/3 er problemet blevet værre idet det nu har bredt sig til det meste af landet. Dette skyldes især den politiske beslutning om at lade de 17 årige få kørekort fra 1. januar 2017.

DKU anbefalede i vores hørings svar en udsættelse af denne forsøgsordning, idet vi netop frygtede, at politiet ikke ville have resurser til løsning af opgaven.

DKU har som troværdig samarbejdspartner jævnlig været i kontakt og dialog med Politikredsene/ Rigspolitiet om problemet. Problemstillingen har ligeledes gentagne gange været i pressen uden, at borgerne og erhvervet indtil nu har opnået ventetider, der ligger inden for de 14 kontordage, der er acceptabelt

Derfor er der nu et meget stort behov for, at der kommer større politisk bevågenhed på problemet og at der findes varige løsninger på denne problemstilling, således at borgerne og erhvervet ikke længere skal leve med den store frustration som ventetiderne medfører.

Jeg vil nu kort vise den virkelighed kørelærerne oplever dagligt Vis Bookingsystemet.

DKU oplever den ene gang efter den anden, at myndighederne laver yderlige administrative begrænsninger/besværligheder i vores arbejde uden at disse tiltag har nogen effekt som løsning på problemet

Hvad kan der gøres?

Forslag til forbedringer.

- **Uddannelse af tilsynsførende**

Det er i dag muligt at anvende såkaldte tilsynsførende til afvikling af teori prøven, men dette er aldrig effektueret. Det kræver kun en meget kort uddannelse og vil frigive de sagkyndige til de praktiske prøver

- **Overarbejde**

Det er overraskende at dette ikke allerede sker

- **Ansættelse af et tilstrækkeligt antal sagkyndige herunder aflønning af disse**

Det er helt tydeligt, at der i forbindelse med opgaveglidningen til civile sagkyndige ikke er ansat tilstrækkelige sagkyndige og man bør se på aflønningen af disse

- **Nyt digitalt teoriprøvesystem herunder udvikling af teoriprøver til traktor**

Dette ville optimere afviklingen af teoriprøver og udviklingen af teoriprøver til traktor vil hjælpe meget i de kredse, der har mange af disse prøver

- **Ensartning af tidsforbrug og antal prøver pr. dag.**

Vi oplever, at der er forskel på antallet og varig af prøverne i de forskellige kredse og der bør efter vores opfattelse være plads til flere prøver pr. dag.

- **Smiley ordning**

Der er ingen tvivl om at nogle køreskoler har en urimelig høj dumpeprocent og derfor bør Køreskolernes dumpeprocent offentliggøres

- **Ensretning af de sagkyndiges dumpeprocenter**

Tilsvarende har vi lige set at forskellen blandt de sagkyndige i København ligger mellem 20 og 70 %

- **Anvendelser af Forsvarets køredommere**

- **Flytning af opgaven til Færdselsstyrelsen eller privatiser opgaven**

- **Kontrol med køreskolerne**

Det bør fremover være muligt for en offentlig instans Politiet eller Færdselsstyrelsen at foretage kontrol med undervisningen i køreskolernes teorilokale.

Dermed vil man ramme de brodne kar, der desværre også findes i vores branche

- **SKAT**

En øget kontrol vil også medvirke til at fjerne de brodne kar i branchen

- **Nedsættelse af aflysningsfristen på prøver fra 5 til 2 dage**

- **AMU bliver forfordelt**

Det er ikke rimeligt at de offentligt køreskoler har mulighed for at forudbestille de prøver, de har behov for og dermed bliver der færre prøver til de betalende borgere.

- **Revidering af hele regelsættet for køreundervisning i Danmark**

Den tidligere regering havde stillet en gennemgribende revision af hele regelsættet for køreundervisningen og især kørekortbekendtgørelsen i udsigt og Dansk Kørelærer-Union håber selvfølgelig, at den nuværende regering fastholder denne tanke, idet det nuværende regelsæt i udgangspunktet er fra 1986. Som et tiltag for at minimere snyd i kørelærerbranchen, blev der i 1999 indført krav om, at elever og kørelærere skulle skrive under efter undervisning og tiden er nu inde til at vurdere om dette tiltag har haft den ønskede effekt. Vi lever under et meget stærkt juridisk regime og mange kørelærere føler det som om, at det handler mere om jura end undervisning. Der er behov for at gøre undervisningen mere praktisk gennemførlig. Altså indførelse af flere såkaldte "elastikker" (rammestyring)

Tak for ordet