



Notat

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Orientering vedr. Gobike A/S

Hermed fremsendes en orientering vedr. Gobike A/S.

By- og pendlercykelsystemet i Københavns og Frederiksberg Kommune drives i dag via By- og Pendlercykelfonden ("Fonden"), som er en erhvervsdrivende fond. Bestyrelsesmedlemmerne i Fonden er udpeget af Københavns og Frederiksberg Kommuner, og investorerne bag er foruden de to kommuner også DSB. Operatøren af bycykelsystemet med ansvar for levering, drift og vedligehold, er Bikeshare Danmark A/S, som indgår i Gobike-koncernen.

Gobike A/S gik efter længere tids økonomiske vanskeligheder konkurs den 15. marts 2017, og samme dag indleverede datterselskabet Bikeshare Danmark A/S rekonstruktionsbegæring. I forlængelse heraf har Fonden forhandlet med rekonstruktøren af Bikeshare A/S om at købe aktierne i selskabet og ydermere om at overtage IT-licenser og rettigheder fra Gobike A/S. Dermed vil Fonden være i stand til at videreføre by- og pendlercykelsystemet og afværge en konkurs.

Rekonstruktionsforslaget blev behandlet på et møde i skifteretten den 7. april 2017. Saxo Bank, som er koncernens primære kreditor, stemte for forslaget, hvilket betyder, at Fonden nu kan videreføre by- og pendlercykelsystemet i regi af Bikeshare A/S. Saxo Bank opretholder virksomhedspant i cykler og IT. Saxo Bank har tidligere stillet garanti for kommunernes og DSB's forudbetalinger forud for idriftsættelsen af by- og pendlercyklerne i størrelsesordenen 37 mio. kr. Garantierne opretholdes uændret.

DSB er i medfør af det eksisterende kontraktgrundlag forpligtet til at investere yderligere 25 mio. kr. i by- og pendlercykelsystemet over en periode på knap 8 år.

Direktions- sekretariatet

10. april 2017

DSB
Telegade 2 B 2,1
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk