



## Notat

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

### Trafikale forbedringer fra 7. august 2017 på Kastrupbanen og over Øresund

Den 24. april 2017 gjenindfører DSB 10 minutters drift i tidsrummet ca. 06.00-22.00 på Kastrupbanen mellem Københavns Hovedbanegård og Københavns Lufthavn. Med ændringen får kunderne, der rejser til Sverige, 12 minutters kortere rejsetid. Dog vil Ørestad og Tårnby st. fortsat blive betjent hvert 20 minut, da der ikke er den nødvendige kapacitet på jernbanen til at standse på stationerne.

I forbindelse med efterårskøreplanen for 2017 (K17-3), som træder i kraft den 7. august 2017, indfører DSB følgende trafikale forbedringer for kunder, der rejser over Øresund og på Kastrupbanen mellem hovedbanegården og lufthavnen:

- Inter City og omkring halvdelen Inter City Lyn vil køre med passagerer fra lufthavnen til hovedbanegården og videre mod Fyn og Jylland.
- Der vil være op til fire ekstra afgangene fra Sverige mod Danmark i morgenmyldretiden.
- Der indføres op til tre myldretidstog fra hovedbanegården i retning mod Sverige. Det betyder, at der vil være perioder, hvor der afgår tog hvert 10. minut direkte til Sverige fra hovedbanegården.
- Ørestad og Tårnby får fuld 10 minutters drift i hele driftsdøgnet; det vil sige, at alle tog standser på begge stationer hvert 10. minut; dog vil der være 5 tog i døgnet, der af kapacitetsmæssige årsager kører direkte fra hovedbanegården til lufthavnen.
- Holdetiden i lufthavnen bliver reduceret fra 8 til 6 minutter.

Den 6-8. juni 2017 gennemfører DSB trafikale tests af et driftsomfang med op til tre ekstra afgangene i myldretiden fra hovedbanegården til Sverige. Såfremt prøve kørslerne forløber tilfredsstillende, begynder DSB således den 7. august at køre de ovennævnte ekstra afgangene over Øresund.

Med ovenstående forbedringer fra 7. august 2017 er DSB således tæt på at være tilbage til et driftsomfang på Kastrupbanen, som før ID- og grænsekontrollen blev indført. Den forlængede holdetid i CPH vil stadig forårsage forlænget rejsetid til Sverige, forhindre betjening med Inter City og Inter City Lyn fra Fyn og Jylland og samtidig sætte en begrænsning på antallet af tog mod Sverige i myldretiden.

### Direktionssekretariatet

10. april 2017

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53  
[www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)