

Harmonisering på et højere niveau?

- Pensionisterne betaler prisen

"Siden 2007 har harmonisering af taksterne været en klar intention i lovgivningen" skrev statsrevisorerne i deres beretning om taksterne i den kollektive trafik i 2014, hvor de samtidig var kritiske overfor trafikkselskabernes manglende evne (vilje?) til at løse opgaven.

I det lys er det positivt, at selskaberne herunder DSB nu er begyndt at informere om den harmonisering på Sjælland og tilhørende øer, der træder i kraft i begyndelsen af 2017.

Positivt – ingen tvivl om det. De eksisterende systemer hænger ganske enkelt ikke sammen. Men når man ser nærmere på det nye system, er der i hvert fald et enkelt skår i glæden. Selvom der i markedsføringen slås på, at de fleste ikke vil mærke forskelle i taksternes størrelse, så ser det ud til, at en del pensionister må regne med betydelige takstforhøjelser under dække af harmonisering.

Tag mit eget eksempel. Jeg bor i Vordingborg og besøger ofte mine børn og børnebørn i København. Jeg kan køre i min bil, men tager faktisk hellere toget. På en 65-billet kan jeg (mandag – torsdag og søndag) gøre rejsen for 70 kr. Togturen er behagelig og selvom det tager længere tid end med bilen, gør jeg det gerne – udgiften er nogenlunde den samme.

Fremover afskaffes 65-billetten imidlertid på Sjælland og erstattes af enten en generel 25% rabat ved brug af rejsekort eller en særlig "enkeltbillet pensionist", som også er 25% lavere end en enkeltbillet i håndkøb. I begge tilfælde stiger min pris til 106 kr. – altså med 36 kr. En stigning på 52 %. Stigninger i nogenlunde samme niveau kan man finde på rejser fra Kalundborg, Korsør, Næstved og Nykøbing F.

Det kan man da kun kalde harmonisering på et højere niveau betalt af pensionisterne.

Umiddelbart tænker jeg: Kan det virkelig være rigtigt?

Men vent, der er mere endnu. Når man ser nøjere på hjemmesiden DOT – Din Offentlige Transport viser det sig, at harmoniseringen øjensynligt betyder en generel afskaffelse af pensionistrabatter. For igen at bruge mit eget eksempel. Hjemmesiden nævner tydeligt at 65-billetten afskaffes på Sjælland, men der er ingen grund til bekymring for den erstattes af "enkeltbillet pensionist", som giver 25 % rabat i forhold til normalprisen. Men 25 % rabat er jo den samme rabat, som alle rejsende opnår, når de benytter rejsekort. Altså ingen særlig pensionistrabat i fremtiden – heller ikke på 65-billettens nuværende billigdage. Det vel at mærke hvis man bor øst for Storebælt. 65-billetten eksisterer nemlig fortsat vest for Storebælt.

Som pensionist synes jeg selvfølgelig, at pensionistrabat er godt og fornuftigt, men i sidste instans er det jo et politisk spørgsmål. Politikerne er selvfølgelig i deres gode

ret til at ændre på det forhold. Det kan være forbigået min opmærksomhed, men jeg erindrer imidlertid ikke at politikerne har truffet en beslutning om at afskaffe pensionistrabat kun gældende for pensionister øst for Storebælt.

Derfor spørger jeg:

Kan det virkelig være rigtigt, at harmonisering betyder prisstigninger på 52%?

Kan det virkelig være rigtigt, at man generelt afskaffer pensionist rabat øst for Storebælt?

Jeg kunne også spørge om det virkelig kan være rigtigt, at man via takstpolitikken ønsker at få flere pensionister til at skifte toget ud med bilen. Er "flere pensionister på motorvejene" et fremtidigt mål?

Frank Juncker

Platanvej 19

4760 Vordingborg

51 54 21 58

Frank.Juncker@gmail.com