

## Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

---

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 8. oktober 2013 11:38  
**Til:** Lizette Jensen (LJI)  
**Emne:** VS: Jesper Ravn

Registrering:	Modtager	Levering	Læst
	Lizette Jensen (LJI)	Leveret: 08-10-2013 11:38	Læst: 09-10-2013 10:02

Kopi til dig.

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 8. oktober 2013 11:22  
**Til:** Lone Gregersen (LOG); Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)  
**Emne:** Jesper Ravn

Hej begge

Vi har et stort problem med Jesper ravn, som vi er nødt til at tale om. Nu trækker han os igen rundt i manegen.

Han har været uddannet fører i 4 måneder og kræver nu certifikat til samtlige strækninger i hele landet, og litracertifikat til 70, 27, 20 og 10 tons trolje samt Köf.

Har aftalt med Lizette at vi selvfølgelig skal forlange dokumentation, men jeg er bange for, at det bliver en lang og sej kamp.

MEN uanset, hvordan vi behandler denne sag, så må vi regne med en retssag. Med mindre vi bare slipper en, der har været uddannet i 4 måneder løs på samtlige strækninger med en trolje svarende til et MX lokomotiv.

Problemet er at bekendtgørelsen er så udvandet, at skal en dommer vurdere den, så får han sgu nok ret, og så har vi undermineret hele systemet (og sikkerheden) med hensyn til certifikaterne. En dommer tager jo kun stilling til den skrevne tekst og ikke om det udgør et sikkerhedsproblem.

Har forelagt Jesper Clemensen i TS problemstillingen, og han er enig i, at det er et sikkerhedsproblem, og et anslog mod hele konceptet, men må samtidig erkende, at vi nok ikke kan "holde" Jesper Ravn - med mindre bekendtgørelsen ændres.

Men vi er nødt til at få en snak om det, jeg har pt. simpelthen ikke, hverken fysiske eller mentale ressourcer til at slås med ham igen.

Det er en lidt længere historie, og det vil komme for vidt at sætte jer ind i sagen pr. mail, så på en eller anden måde må vi gøre det telefonisk.

Mvh

Niels