

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]
Sendt: 3. april 2017 01:10
Til: Banedanmark <dir-sek@BANE.dk>; min@trm.dk
Emne: Denne skal i svare på!

“Kære” Banedanmark samt uærlige/uoplyste Minister

Jeg ønsker at BÅDE Banedanmark og Transportministeren besvarer samtlige spørgsmål!

Hvordan hænger det sammen med hvad ledelsen i Banedanmark informerer mig om den 20.03.2017, at man IKKE mener, at jeg har snydt mig til strækninger eller certifikat, når man den 05.10.2013 hvor Uddannelsesansvarlige Lars Theodor Vejler skriver, at “man bør gøre noget” om det faktum, at jeg den 04.10.2013 bestod strækingsprøve på samtlige strækninger? (spørgsmål 1)

Og hvordan hænger det så sammen med den samlede annullering den 26.06.2014? (spørgsmål 2)

Og forløbet efterfølgende? (spørgsmål 3)

Eller hvad med den række af tilfældige stikprøvekontroller jeg blev udvalgt til umiddelbart efter, at Lars Vejler den 05.10.2013 mente, at man skulle gøre noget Og hvor også Lone Gregersen påstod, at det uddannelseshold jeg gik på som Lokomotivfører alle var underlagt denne stikprøvekontrol, hvilket jo viste sig at være løgn? (spørgsmål 4)

Niels Kristian Lundberg Jensen gik straks nærmest berserk med hans mail den 08.10.2013 hvor han direkte skriver, at de som følge af deres håndtering må forvente en retssag! ALLE RØDE LAMPER BØR VEL BLINKE NÅR EN EMBEDSMAND FORVENTER EN RETSSAG? (spørgsmål 5)

Ligeledes taler han om, at Bek 985 er “udvandet” og, at en Dommer vil give undertegnede ret(og det jo er en fejl).

I øvrigt kan det oplyses, at Niels K nederst i sin mail refererer til sagen i 2009 hvor han ulovligt fratog mig samtlige kompetencer samt nægtede sikkerhedsgodkendelse af RAVN Banesikkerhed APS, som desværre gik konkurs som følge af denne hetz i 2012.

Her kommer spørgsmålene som er kritiske der kommer svar på:

- Banedanmarks forklaring på hvordan man UNDGÅR tab når en virksomheds kernekompetence ulovligt fratages 10 Lokomotivførere? (spørgsmål 6)
- Hvordan kan Banedanmark retfærdiggøre nedgørelsen af min person under hele forløbet til trods for, at man i mail den 05.10.2013 anerkender et højt fagligt niveau hos undertegnede og, at dette understreges ved det faktum, at jeg nu er blevet Kørelærer for Banedanmark? (spørgsmål 7)

Vi skal alle dømmes af historien, og her er de valg vi træffe afgørende for hvordan historien dømmer os. Så jeg vil råde både Banedanmark og Transportministeren til, at kigge indad og svare oprigtigt!

Af hensyn til erfarniger jeg har gjort mig anvendes pædagogisk korrekt understregning af hvad der er spørgsmålene. På denne måde vil jeg sikre mig 7 svar!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS
Roholmsvej 12F
2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk