

Til Folketingets Trafikudvalg

Vedr. Intelligent Trafiksystem (ITS)

Gennem de seneste år er der i forbindelse med større vejarbejder på vore motorveje (fx udvidelsen af Helsingørmotorvejen) og på de største og mest trafikerede motorveje (Køge Bugt-motorvejen, Motorring 3, Helsingørmotorvejen og motorvejene omkring Herning) anvendt såkaldt Intelligent Trafiksystem (ITS). Dette er et elektronisk system, der består af en lysende informationstavle og tilhørende lysende tavler, der angiver fartbegrænsningen på det pågældende sted.

Disse tavler har flere fordele: De kan tydeligt og på god afstand ses både i lys og mørke. De giver bilisterne god information om afstanden og køretiden til næste frakørsel eller om kødannelse eller ulykker eller uforudsete forhindringer, og fartbegrænsningen kan varieres efter omstændighederne.

Systemet har betydet færre ulykker og en bedre afvikling af trafikken, og det skal understreges, at det af den såkaldte trængselskommission blev anbefalet, at ITS opsattes på de mest trafikerede motorvejsstrækninger omkring København. Det skal ligeledes understreges, at dette moderne system i stigende grad opsættes i udlandet.

Både for mig, der dagligt kører på motorvejene omkring København, og for mange andre, fx bus- og lastbilchauffører vakte det derfor nogen forundring, da Vejdirektoratet mandag den 7. marts kundgjorde, at man nu agtede at slukke i alt 180 ITS-standere og senere at nedtage og skrotte hele dette fortrinlige system. Begrundelsen var, at det skulle være for dyrt at vedligeholde, men man kunne samtidig godt finde 10 mio. kroner til at demontere og destruere systemet!!!

Vejdirektoratet har naturligvis en forpligtelse til at optimere kørslen på vore statsveje, og derfor er nedtagningen af ITS i direkte modstrid med denne forpligtelse. Desuden betyder nedtagningen af ITS en væsentlig øget miljøbelastning, idet kødannelse ikke længere kan afvikles glidende.

Det er mit håb, at jeg med denne henvendelse til trafikudvalget kan bevæge dets medlemmer til at pålægge Vejdirektoratet dels at indstille nedtagningen af ITS, dels at finde tilstrækkelige midler til at opretholde og udbygge systemet.

Med venlig hilsen

Mogens Nørgaard Olesen

Lektor og forfatter, cand.scient.

H.P. Christensensvej 18, 3300 Frederiksværk

Telefon 74 72 55 39

Mail: olesen@adslhome.dk og Mogens.Noergaard.Olesen@econ.ku.dk