

**UDKAST**

til

**Forslag**

til

Lov om ændring af færdselsloven

(Ændring af sanktionerne for kørsel i hashpåvirket tilstand og alkoholåse)

**§ 1**

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013, som ændret bl.a. ved lov nr. 716 af 25. juni 2010, lov nr. 565 af 18. juni 2012, lov nr. 245 af 17. marts 2014 og senest ved lov nr. 660 af 8. juni 2016, foretages følgende ændringer:

**1. § 54, stk. 1, ophæves, og i stedet indsættes:**

>>§ 54. Et motordrevet køretøj må ikke føres af nogen, hvis blod under eller efter kørslen indeholder

1) bevidsthedspåvirkende stoffer, som efter regler fastsat af transport- og bygningsministeren er klassificeret som farlige for færdselssikkerheden, og som ikke er indtaget i henhold til en lovlig recept,

2) cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i et sådan omfang, at indholdet i blodet overstiger 0,001 mg THC pr. kg blod, og som ikke er indtaget i henhold til lovlig recept, eller

3) stoffer som omfattet af nr. 1 og 2, som den pågældende har indtaget i henhold til en lovlig recept, hvis indtagelsen ikke er sket i overensstemmelse med recepten.<<

**2. I § 117, stk. 1, indsættes efter >>, jf. dog stk. 2.<<: >>Ved overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 2, hvor indholdet af cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i blodet under eller efter kørslen ikke overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, udmåles en nedsat bøde, jf. dog stk. 2. <<**



**3.** § 125, stk. 1, nr. 9, ophæves, og i stedet indsættes: >>førerer har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 2, ved at have indtaget cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i et sådant omfang, at indholdet af cannabis i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, og som ikke er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 2, eller en overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 3, eller § 54, stk. 2, der ikke er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 2, <<

**4.** I § 125, stk. 2, indsættes efter nr. 5 som nyt nummer: >>6) § 54, stk. 1, nr. 2, og forholdet ikke er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 9, eller 126, stk. 1, nr. 2. <<

**5.** § 126, stk. 1, nr. 2, ophæves, og i stedet indsættes: >> har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 1, § 54, stk. 1, nr. 2, ved at have indtaget cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i et sådant omfang, at indholdet af cannabis i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,009 mg THC pr. kg blod, eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2, <<

**6.** I § 129, stk. 1, nr. 5, ophæves, og i stedet indsættes: >>førerer har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 2, ved at have indtaget cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i et sådant omfang, at indholdet af cannabis i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, og som ikke er omfattet af 129, stk. 3, nr. 2, eller i en overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 3, eller § 54, stk. 2, der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 2, eller <<

**7.** § 129, stk. 3, nr. 2, ophæves, og i stedet indsættes: >>førerer har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 1, § 54, stk. 1, nr. 2, ved at have indtaget cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i et sådant omfang, at indholdet af cannabis i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,009 mg THC pr. kg blod, eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2. <<

**8.** § 132 a, stk. 1, ophæves, og i stedet indsættes: >> En person, der er frakendt førerretten ubetinget som følge af spirituskørsel, kan bortset fra tilfælde omfattet af § 60 a, stk. 3, generhverve førerretten, hvis vedkommende deltager i en alkoholordning, der varer indtil frakendelsestidens udløb (alkolåsperioden), og som led heri underkaster sig en struktureret, kontrolleret alkoholistbehandling af mindst 1 års varighed, hvis det ved en undersøgelse konstateres, at vedkommende har et behandlingskrævende alkoholmisbrug.

**9.** I § 132 a, stk. 2, ændres >> i perioden fra op til 1 år før og indtil 1 år efter frakendelsestidens udløb (alkolåsperioden) << til: >> efter stk. 1. <<

**10.** I § 132 a, indsættes efter stk. 2, som nyt stykke:

>>stk. 3. Generhvervelse af førerretten efter stk. 1 kan ikke ske, hvis føreren ved kørslen har forårsaget personskade eller fremkaldt alvorlig fare herfor <<



Stk. 3-11 bliver herefter stk. 4-12.

Side 3/54

**11.** I § 132 a, stk. 3, der bliver stk. 4, ophæves, og i stedet indsættes: >> § 60 a, stk. 2, finder tilsvarende anvendelse. I sager omfattet af stk. 1, hvor vedkommende ikke deltager i en alkolåsordning, finder § 60 a, stk. 8, 1. og 2. pkt., tilsvarende anvendelse. Hvis alkolåsperiodens start efter ansøgerens valg påbegyndes senere end frakendelsestidens start, kan den praktiske prøve i forbindelse med den kontrollerende køreprøve, jf. § 60 a, stk. 2, tidligst aflægges 1 måned før alkolåsperiodens start.<<

## § 2

*Stk. 1.* Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.



# *Bemærkninger til lovforslaget*

## *Almindelige bemærkninger*

### *Indholdsfortegnelse*

#### *1. Indledning og baggrund*

#### *2. Lovforslagets hovedpunkter*

##### *2.1. Ændring af sanktionerne for hashkørsel*

###### *2.1.1. Gældende ret*

*2.1.1.1. Sanktioner for kørsel med hash i blodet*

*2.1.1.2. Frakendelse af førerretten*

*2.1.1.3. Klippekortordningen og kørselsforbud*

*2.1.1.4. Konfiskation*

*2.1.1.5. Sanktioner for kørsel med hash i blodet på lille knallert*

*2.1.1.6. Frakendelse af retten til at føre lille knallert*

*2.1.1.7. Konfiskation af lille knallert*

*2.1.2. Udvalgsbetænkning nr. 1486 fra 2007 om bl.a. nulgrænse for euforiserende stoffer*

*2.1.3. Lovgivningen i Norge*

*2.1.4. Den politiske aftale af 30. juni 2016 om kørsel i hashpåvirket tilstand og alkoholåse*

*2.1.5. Transport- og Bygningsministeriets overvejelser*

*2.1.5.1. Forslag til ny sanktionsfastsættelse for kørsel med hash i blodet*

*2.1.5.2. Frakendelse af førerretten og klip i kørekortet som følge af kørsel med hash i blodet*

*2.1.5.3. Konfiskation som følge af kørsel med hash i blodet*

*2.1.5.4. Sanktioner for kørsel med hash i blodet på lille knallert*

*2.1.5.5. Frakendelse af retten til at føre lille knallert*

*2.1.5.6. Konfiskation af lille knallert*

*2.2. Ændring af alkoholåsordningen*

*2.2.1. Gældende ret*

*2.2.2. Den politiske aftale af 30. juni 2016 om kørsel i hashpåvirket tilstand og alkoholåse*

*2.2.3. Transport- og Bygningsministeriets overvejelser*



*2.2.4. Lovforslagets betydning for reglerne om vilkårsovertrædelser,  
ny frakendelse i alkoholperioden mv.*

Side 5/54

- 3. Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner*
- 4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*
- 5. Administrative konsekvenser for borgerne*
- 6. Miljømæssige konsekvenser*
- 7. Forholdet til EU-retten*
- 8. Hørte myndigheder og organisationer*
- 9. Sammenfattende skema*



## 1. Indledning og baggrund

Side 6/54

Der blev den 30. juni 2016 indgået en politisk aftale mellem Regeringen (Venstre), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Liberal Alliance, Alternativet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folketing om kørsel i hashpåvirket tilstand og alkoholåse. Af aftalen fremgår det, at parterne var enige om at indføre en proportional sanktionering af kørsel med hash i blodet samt ændre alkoholåsordningen med henblik på at udvide muligheden for brug af alkoholåse. Hovedformålet med lovforslaget er at implementere den politiske aftale, således at reglerne i færdselsloven tilpasses den politiske aftale.

For så vidt angår hashkørsel er der på nuværende tidspunkt i færdselsloven fastsat en såkaldt nulgrænse for kørsel med stoffer, herunder hash, i blodet. Enhver overtrædelse af nulgrænsen medfører med de nuværende regler en bøde svarende til en månedsløn og en ubetinget frakendelse af førerretten i minimum 3 år. Straffen er i disse tilfælde ikke altid proportional og kan have vidtrækkende og utilsigtede konsekvenser, der ikke er i samfundets interesse. Det blev i den politiske aftale besluttet, at der skulle gennemføres en lovændring, således at sanktionssystemet for hashkørsel bygges op efter en trappestigemodel, hvor straffen for kørsel med hash/cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i blodet stiger i takt med det målte indhold af THC i blodet.

Parterne i den politiske aftale var endvidere enige om at ændre den nuværende alkoholåsordning, der trådte i kraft den 1. april 2015. Baggrunden for ønsket om at ændre alkoholåsordningen er, at det allerede nu kan konstateres, at den nuværende ordning ikke er en succes, idet der siden ordningens ikrafttræden alene er ca. 24 personer, der har valgt at benytte sig af ordningen. Rigspolitiet havde forventet, at ca. 500 til 1.000 personer årligt ville tilmelde sig ordningen. I lyset af bl.a. de forhold var det et politisk ønske at ændre af alkoholåsordningen, således at alkoholåsen i visse tilfælde kan vælges som *alternativ* til en ubetinget frakendelse.

### 2. Lovforslagets hovedpunkter

#### 2.1. Ændring af sanktionerne for hashkørsel

Det fremgår af den politiske aftale, at sanktionerne for kørsel med hash i blodet ønskes ændret, således at sanktionssystemet for hashkørsel bygges op efter en trappestigemodel, hvor straffen for kørsel med hash i blodet stiger i takt med det målte indhold af THC i blodet.

##### 2.1.1. Gældende ret

###### 2.1.1.1. Sanktioner for kørsel med hash i blodet

Nulgrænsen for kørsel med euforiserende stoffer i blodet er indsat i færdselslovens § 54, stk. 1, 1. pkt., hvoraf det fremgår, at et motordrevet køretøj ikke må føres eller forsøges ført af nogen, hvis blod under eller efter kørslen



indeholder bevidsthedspåvirkende stoffer, som efter regler fastsat af transport- og bygningsministerener klassificeret som farlige for færdselssikkerheden, og som ikke er indtaget i henhold til en lovlig recept. Det følger af færdselslovens § 54, stk. 1, 2. pkt., at 1 pkt. tilsvarende gælder for stoffer, som den pågældende har indtaget i henhold til en lovlig recept, hvis indtagelsen ikke er sket i overensstemmelse med recepten.

Et motordrevet køretøj må endvidere ikke føres eller forsøges ført af nogen, som på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, påvirkning af opstemmende eller bedøvende midler eller af lignende årsager befinder sig i en sådan tilstand, at han eller hun er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betrykkende måde, jf. færdselslovens § 54, stk. 2.

Bestemmelsen i § 54, stk. 1, blev indsat ved lov nr. 524 af 6. juni 2007 og indførte den såkaldt nulgrænse for kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet. Nulgrænsen – også kaldet bagatelgrænsen – for kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer, herunder hash, i blodet erstattede det såkaldte førerevnekriterium, og kørsel med euforiserende stoffer i blodet blev derefter forbudt uanset, om det kan godtgøres, at indtagelse af stoffer i det konkrete tilfælde har påvirket bilistens evne til at føre et motordrevet køretøj.

Den nuværende nulgrænse indebærer, at en person kan straffes for hashkørsel, såfremt det kan påvises, at den pågældendes blod under eller efter kørslen indeholder mere end 0,001 mg THC, som er det aktive stof i hash, pr. kg blod.

Det følger af færdselslovens § 117, stk. 1, at spirituskørsel og kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet i medfør af færdselslovens § 54, stk. 1 eller 2, med motorkøretøj, stor knallert, traktor eller motorredskab straffes med bøde. Straffen for spirituskørsel og kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet kan stige til fængsel i indtil 1 år og 6 måneder i medfør af færdselslovens § 117, stk. 2. I hvilket omfang straffen udmåles som betinget eller ubetinget fængsel afhænger af sagens konkrete omstændigheder og tiltaltes personlige forhold.

De tilfælde, hvor straffen kan stige til fængsel på grund af indtagelse af bevidsthedspåvirkende stoffer fremgår af § 117, stk. 2, nr. 2-8.

Det fremgår således af § 117 stk. 2, nr. 2, at straffen kan stige til fængsel ved overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet), under særdeles skærpende omstændigheder. Endvidere kan straffen i medfør af § 117, stk. 2, nr. 3, stige til fængsel, hvis føreren findes skyldig i flere tilfælde af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2.

Tilsvarende kan straffen stige til fængsel, hvis føreren tidligere er frakendt førerretten betinget som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, og et nyt forhold er begået inden 3 år efter, at den tidligere



afgørelse blev endelig, jf. § 117, stk. 2, nr. 4. Straffen kan også stige til fængsel, hvis føreren tidligere er pålagt kørselsforbud efter færdselslovens § 127 som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, og det nye forhold er begået inden 3 år efter, at afgørelsen om kørselsforbuddet blev endelig, jf. § 117, stk. 2, nr. 5.

Hvis føreren tidligere er frataget førerretten ubetinget som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, og det nye forhold er begået inden 5 år efter udløbet af frakendelsestiden, kan straffen tillige stige til fængsel i medfør af § 117, stk. 2, nr. 6.

Overtrædelser af færdselslovens § 53 om spirituskørsel og færdselslovens § 54, stk. 1 og 2, om kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom mv. har ifølge ordlyden af § 117, stk. 2, nr. 3-6, fuld indbyrdes gentagelsesvirkning. Det betyder, at såvel tilfælde af spirituskørsel og overtrædelser af § 54, stk. 1 og 2, tælles med ved vurderingen af, om en overtrædelse skal anses for et gentagelsestilfælde.

Endelig kan straffen stige til fængsel, hvis spirituskørslen eller overtrædelser af § 54, stk. 1 eller 2, er foregået ved uberettiget brug (brugstyveri) af et motorkøretøj, en stor knallert, en traktor eller et motorredskab, jf. straffelovens § 293, stk. 1, og § 293 a, eller hvis føreren under kørslen har begået forskellige forhold, herunder visse alvorlige hastighedsoverskridelser eller tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden og derved forvoldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor, jf. § 117, stk. 2, nr. 7 og 8.

Ved lov nr. 184 af 11. marts 2011 (L 101 af 15. december 2010, de almindelige bemærkninger pkt. 5.2.1.) blev sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer skærpet, og en overtrædelse af nulgrænsen blev herefter sidestillet med spirituskørsel med en alkoholpromille på over 1,20. Sanktionen for overtrædelse af nulgrænsen i førstegangstilfælde blev herefter fastsat til en bøde svarende til en hel måneds nettoløn (tidligere straffet med en halv måneds nettoløn) samt ubetinget frakendelse af førerretten i minimum 3 år. Loven trådte i kraft den 1. januar 2012.

På baggrund af forarbejderne til lovændringerne fra 2007 og 2011 gælder følgende retningslinjer for sanktionen af kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet:

	Overtrædelse af § 54, stk. 1, 1. pkt.	Kørsel under skærpende omstændigheder	Kørsel i frakendelsestiden
1. gang	Bøde (en måneds nettoløn)	Bøde	Bøde
2. gang	10 dages fængsel	20 dages fængsel	20 dages fængsel
3. gang	20 dages fængsel	30 dages fængsel	30 dages fængsel





4. gang	30 dages fængsel	40 dages fængsel	40 dages fængsel
5. gang	40 dages fængsel	50 dages fængsel	50 dages fængsel
6. gang	50 dages fængsel	60 dages fængsel	60 dages fængsel

Straffen for overtrædelse af nulgrænsen i gentagelsestilfælde skal allerede efter lov nr. 524 af 6. juni 2007 som udgangspunkt udmåles efter samme retningslinjer, som gælder for spirituskørsel med en promille på 1,21.

#### 2.1.1.2. Frakendelse af førerretten

For så vidt angår frakendelse af førerretten for kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, følger det af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, at førerretten skal frakendes ubetinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 1, 1. pkt. (nulgrænsen), eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet). Den ubetingede frakendelse skal ifølge færdselslovens § 128, stk. 2, ske for et tidsrum af mindst 3 år.

Følgende retningslinjer gælder for frakendelse af førerretten for kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet:

Overtrædelse af § 54, stk. 1, 1. pkt. (nulgrænsen)	Frakendelse (svarende til spirituskørsel med en promille på 1,21)
1. gang	Ubetinget frakendelse i 3 år
2. gang	Ubetinget frakendelse i 5 år
3. gang	Ubetinget frakendelse i 10 år
4. gang eller senere tilfælde	Ubetinget frakendelse i 10 år

De bevidsthedspåvirkende stoffer, som er klassificerede som farlige for færdselssikkerheden og omfattet af nulgrænsen i færdselslovens § 54, stk. 1, 1. pkt., fremgår af bekendtgørelse nr. 655 af 19. juni 2007 om klassificering af sikkerhedsfarlige stoffer, som ændret ved bekendtgørelse nr. 901 af 12. august 2011. Det fremgår af bekendtgørelsen, at nulgrænsen for kørsel med THC i blodet er 0,001 mg THC pr. kg blod.

#### 2.1.1.3. Klippekortordningen og kørselsforbud

De overtrædelser, der medfører et klip i kørekortet, fremgår af færdselslovens § 125, stk. 2. Overtrædelserne er kendetegnet ved at være trafikfarlige situationer, der ikke i sig selv medfører en betinget frakendelse i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1. En fører, der inden for en periode af tre år gør sig skyldig i tre kliprelevante overtrædelser af færdselsloven, skal frakendes førerretten betinget i forbindelse med klip nummer 3.

En fører, der inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerretten gør sig skyldig i to kliprelevante overtrædelser af færdselsloven, vil allerede i forbindelse med klip nummer 2 blive frakendt førerretten betinget og pålagt kørselsforbud, jf. § 127, jf. § 125, stk. 3. Der gælder således en



skærpet udgave af klippekortordningen for unge førstegangserhververe, idet disse kun skal have gjort sig skyldig i to kliprelevante overtrædelser, før den betingede frakendelse indtræder.

I medfør af færdselslovens § 127 træder et kørselsforbud i stedet for en betinget frakendelse af førerretten, hvis forseelsen er begået inden for de første 3 år efter førtegangserhvervelse af førerretten. Dette gælder for forseelser omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-4, 8, 9 eller 11, § 125, stk. 3 (klippeordningen for unge fører), eller § 126, stk. 2, jf. 126, stk. 1, nr. 1, 2, 5, 6, 11 eller 12.

Ved et kørselsforbud inddrages førerens ret til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, indtil særlig køreundervisning eller ANT-kursus, jf. § 60 c, stk. 1 og 2, er gennemført og kontrollerende køreprøve er bestået.

Kørsel med alkohol og bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet indgår ikke efter de gældende regler blandt de færdselslovsovertrædelser, som kan udløse klip i kørekortet i medfør af færdselslovens § 125, stk. 2.

#### *2.1.1.4. Konfiskation*

Reglerne om konfiskation fremgår af færdselslovens § 133 a under lovens kapitel 18 a.

Færdselslovens § 133 a, stk. 1-2, 11-12 og 14, indeholder bestemmelser om konfiskation, der finder anvendelse for alle motordrevne køretøjer, herunder lille knallert.

Reglerne om konfiskation i § 133 a, stk. 3 – 6, finder alene anvendelse ved konfiskation af andre motordrevne køretøjer end lille knallert.

Det følger af færdselslovens § 133 a, stk. 1, at der ved grove overtrædelser af færdselsloven, eller hvor føreren flere gange har gjort sig skyldig i overtrædelse af færdselsloven, kan ske konfiskation af det ved overtrædelsen anvendte motordrevne køretøj, hvortil der kræves kørekort, hvis det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven. Under tilsvarende betingelser kan der ske konfiskation af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, der ejes af den person, der har foretaget overtrædelsen, selv om køretøjet ikke er anvendt ved overtrædelsen.

Efter færdselslovens § 133 a, stk. 2, skal der ske konfiskation i førstegangstilfælde, hvis ejeren af et køretøj har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen over 2,00 promille eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften under eller efter kørslen over 1,00 mg pr. liter luft.



Efter færdselslovens § 133 a, stk. 3, skal der ske obligatorisk konfiskation i alle tilfælde, hvor en fører inden for 3 år har begået tre overtrædelser, som hver især medfører en ubetinget frakendelse af førerretten efter reglerne i færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1-6, 11 eller 12.

Det følger endvidere af færdselslovens § 133 a, stk. 4, at der også skal ske obligatorisk konfiskation i tilfælde, hvor ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i spirituskørsel omfattet af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1, eller kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom mv. omfattet af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2. Det er ifølge bestemmelsen en betingelse, at forseelsen medfører ubetinget frakendelse af førerretten, og at den pågældende, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i spirituskørsel eller kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet efter færdselslovens § 54, stk. 1 eller 2, der har medført betinget frakendelse af førerretten efter § 125, stk. 1, nr. 8 eller 9, eller § 126, stk. 2, eller er indgået ved en afgørelse om ubetinget frakendelse efter § 126, stk. 1, nr. 7-10.

Endelig skal konfiskation i medfør af færdselslovens § 133 a, stk. 5, ske, hvis ejeren af et køretøj har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af førerretten efter § 126, stk. 1, nr. 1 eller 2, og den pågældende inden for de seneste 5 år har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 126, stk. 1, nr. 1 eller 2, der har medført en ubetinget frakendelse af førerretten, eller flere forhold, der hver for sig er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 8 eller 9, og som til samtidig pådømmelse har medført ubetinget frakendelse af førerretten efter § 126, stk. 7.

For så vidt angår konfiskation af andre motordrevne køretøjer end lille knallert som følge af kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, herunder hash, følger det således af de gældende regler, at enhver overtrædelse af § 54, stk. 1, 1. pkt. (nulgrænsen), medfører konfiskation af den pågældendes køretøj i gentagelsestilfælde.

Det følger i øvrigt af færdselslovens § 133 a, stk. 11, at konfiskation efter stk. 2-10 skal ske, selv om køretøjet ikke er anvendt ved den aktuelle overtrædelse.

Reglerne om konfiskation i stk. 2-10 kan i medfør af færdselslovens § 133 a, stk. 12 fraviges, når særlige grunde undtagelsesvis taler herfor.

#### *2.1.1.5. Sanktioner for kørsel med hash i blodet på lille knallert*

Færdselslovens bestemmelser om sanktioner samt frakendelse af retten til at føre lille knallert på grund af færdselslovsovertrædelser begået ved kørsel på lille knallert er adskilt fra færdselslovens bestemmelser om sanktioner og frakendelse af førerretten for overtrædelser begået i andre motordrevne køretøjer, herunder bil og motorcykel.



Færdselslovsovertrædelser begået ved kørsel på lille knallert har som udgangspunkt alene betydning for retten til at føre lille knallert. Sanktioner og frakendelse af førerretten for færdselslovsovertrædelser begået i andre motordrevne køretøjer end lille knallert, herunder bil og motorcykel, har endvidere som udgangspunkt ingen konsekvenser for retten til at føre lille knallert. Baggrunden herfor er, at der ikke umiddelbart kan sættes lighedstegn mellem en bilists manglende egnethed til at føre henholdsvis bil og lille knallert.

Straffen for kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet på lille knallert fremgår af færdselslovens § 117 c, stk. 1. I medfør heraf straffes kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet efter færdselslovens 54, stk. 1 eller 2, begået på lille knallert med bøde. I gentagelsestilfælde kan straffen stige til fængsel indtil 1 år, jf. stk. 2.

Kørsel på lille knallert med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet straffes efter samme retningslinjer som spirituskørsel på lille knallert, jf. forarbejderne til lov nr. 479 af 23. maj 2011 (L 137 af 9. februar 2011, de almindelige bemærkninger pkt. 4.1.3.1.). Der er således fastsat et lavere sanktionsniveau, der er særligt tilpasset færdselslovsovertrædelser begået ved kørsel på lille knallert, i forhold til overtrædelser begået i andre køretøjer, herunder bil og motorcykel.

Der gælder herefter følgende retningslinjer for sanktioner ved kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer, herunder hash, i blodet på lille knallert:

Overtrædelse af § 54, stk. 1, 1. pkt. ved kørsel på lille knallert	Sanktionspåstand
1. gang	2.000
2. gang	4.000
3. gang	10 dages fængsel

#### *2.1.1.6. Frakendelse af retten til at føre lille knallert*

Reglerne om frakendelse af retten til at føre lille knallert findes i færdselslovens § 129. Reglerne for betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert er fastsat i færdselslovens § 129, stk. 1, nr. 1-6. Færdselslovens § 129, stk. 1, nr. 6, vedrører konstruktive ændringer af lille knallert med henblik på forøgelse af knallertens hastighed, men de øvrige overtrædelser, der er omfattet af § 129, stk. 1, nr. 1-5, er i vidt omfang identiske med de regler, der gælder for betinget frakendelse af førerretten ved kørsel i andre køretøjer end lille knallert i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 1-3, og nr. 8-9.

Klippekortordningen, som fremgår af færdselslovens § 125, stk. 2, finder ikke anvendelse ved kørsel på lille knallert, og der er ikke indført en klippe-



kortordning for lille knallert, der svarer til klippekortordningen i § 125, stk. 2.

Side 13/54

Reglerne om ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert er fastsat i færdselslovens § 129, stk. 3, nr. 1-7. Også reglerne om ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert er i vidt omfang identiske med de regler, der gælder for ubetinget frakendelse af førerretten ved kørsel i andre køretøjer end lille knallert i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1-2, nr. 5. nr. 7-8, nr. 10 og nr. 12.

Det følger af færdselslovens § 129, stk. 3, nr. 2, at kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer, herunder hash, i blodet på lille knallert, medfører en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert. Frakendelsestiden fastsættes i medfør af færdselslovens § 129, stk. 3, for et tidsrum af mellem 2 år og 10 år. Frakendelsestiden kan i gentagelsestilfælde forlænges med yderligere mindst 2 år, dog ikke udover 10 år regnet fra den seneste dom. Frakendelsestiden ved ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert adskiller sig derved fra frakendelsestiden ved ubetinget frakendelse af førerretten til andre motorkøretøjer på grund af spirituskørsel og kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, idet der for andre motorkøretøjer end knallerter altid fastsættes en frakendelsestid på mindst 3 år for ubetingede frakendelser i medfør af færdselslovens § 128, stk. 2.

#### *2.1.1.7. Konfiskation af lille knallert*

Færdselslovens bestemmelser om konfiskation fremgår af § 133 a under lovens kapitel 18 a. § 133 a, stk. 1 og 2, finder også anvendelse ved konfiskation af lille knallert. Herudover findes der særlige regler om konfiskation af lille knallert i § 133 a, stk. 7-10 og 13.

For så vidt angår § 133 a, stk. 1 og 2, 11-12 og 14, som udgør de fælles regler om konfiskation, der finder anvendelse for konfiskation af alle motordrevne køretøjer, herunder lille knallert, henvises til pkt. 2.1.1.4. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Færdselslovsovertrædelser begået ved kørsel på lille knallert kan alene medføre konfiskation af lille knallert, mens færdselslovsovertrædelser begået ved kørsel i andet motordrevet køretøj alene kan medføre konfiskation af det motordrevne køretøj, herunder bil og motorcykel.

I medfør af færdselslovens § 133 a, stk. 7, skal konfiskation af lille knallert ske, hvis ejeren har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert efter færdselslovens § 129, stk. 3, nr. 1-4, og den pågældende to gange tidligere, inden for de seneste 3 år, har gjort sig skyldig i forhold, der er omfattet af § 129, stk. 3, nr. 1-4, der har medført eller medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, eller som nævnt i stk. 10, nr. 1.



Efter færdselslovens § 133 a, stk. 8 skal konfiskation af lille knallert endvidere ske, hvis ejeren har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert efter § 129, stk. 3, nr. 1 eller 2, og den pågældende tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, der har medført betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert efter § 129, stk. 1, nr. 4 eller 5, eller § 129, stk. 5, eller er indgået ved en afgørelse om ubetinget frakendelse efter § 129, stk. 3, nr. 5-7.

I medfør af færdselslovens § 133 a, stk. 9 skal konfiskation af lille knallert også ske, hvis ejeren har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert efter § 129, stk. 3, nr. 1 eller 2, og den pågældende tidligere, inden for de seneste 5 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i forhold som nævnt i nr. 1, der har medført ubetinget frakendelse, eller flere forhold, der hver for sig er omfattet af § 129, stk. 1, nr. 4 eller 5, og som til samtidig pådømmelse har medført ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert efter § 129, stk. 3, nr. 5.

For så vidt angår konfiskation af lille knallert som følge af kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, herunder hash, følger det således af de gældende regler, at enhver overtrædelse af § 54, stk. 1, 1. pkt. (nulgrænsen), medfører konfiskation af lille knallert i gentagelsestilfælde.

### *2.1.2 Udvalgsbetænkning nr. 1486 fra bl.a. nulgrænsen for euforiserende stoffer*

I juli 2000 nedsatte den daværende regering et udvalg til forenkling af sanktionsfastsættelsen i sager om spiritus- og promillekørsel. Udvalgets kommissorium blev senere udvidet, og udvalget afgav den 3. januar 2007 betænkning nr. 1486 om alkohol i udåndingsluft og en nulgrænse for euforiserende stoffer mv.

På baggrund af udvalgets betænkning blev der i 2007 indført en nulgrænse for kørsel med euforiserende stoffer i blodet. Ved indførelsen af nulgrænsen overvejede udvalget, om det var muligt at indføre en ordning med kvantitative grænser for indholdet af stoffer i blodet svarende til den kvantitative grænse for indhold af alkohol i blodet. Det fremgår imidlertid af bemærkningerne til lovforslaget L 180 af 14. marts 2007 (de almindelige bemærkninger pkt. 4.2.1.), at der ikke fandtes at være tilstrækkeligt medicinsk videnskabeligt grundlag for at sammenligne en bestemt koncentration af et stof i blodet med en forringelse af evnen til at føre motordrevet køretøj på fuldt betryggende måde. Endvidere fandt udvalget, at kvantitative grænser for koncentrationen af de forskellige stoffer i blodet efter udvalgets opfattelse ikke kunne præsenteres på en enkel måde svarende til reglerne om alkoholkoncentration i blodet eller udåndingsluften. Udvalget anførte endvidere, at en opstilling af kvantitative grænser for alle stoffer, der kan påvirke førerevnen negativt, ville være helt uoverskuelig og dermed særdeles uhensigts-



mæssig set fra en retsinformatisk synsvinkel. Udvalget påpegede således, at en nulgrænse for kørsel med stoffer i blodet ville have en væsentlig pædagogisk værdi, idet den i oplysningsmæssige sammenhæng vil være klar og enkel at forstå for borgerne.

Udvalget fastslog endvidere, at der savnes et klart medicinsk grundlag for at antage, at enhver mængde af narkotika eller andre stoffer i blodet vil medføre, at den pågældende vil være ude af stand til at føre motordrevet køretøj på fuldt betrykkende måde. En nulgrænse vil således kunne føre til domfældelser, der ikke bygger på, at føreren konkret har været til fare for færdselssikkerheden. Udvalget anførte vedrørende denne problemstilling, at dette rent principielt ikke adskiller sig fra det forhold, at blodpromillekriteriet i 1976 afløste førerevnekriteriet som grundlag for domfældelse i stort set alle sager om spirituskørsel. Det er ikke alle personer, der er påvirket af spiritus, selv om deres blodalkoholpromille overstiger blodpromillegrænsen på 0,50. Udvalget anbefalede på den baggrund, at der blev indført en nulgrænse for kørsel med stoffer i blodet.

### *2.1.3. Lovgivningen i Norge*

Norge indførte den 1. februar 2012 bagatelgrænser for 20 bevidsthedspåvirkende stoffer svarende til en alkoholpromille på 0,2, som er promillegrænsen i Norge. Norge har ud over promillegrænsen på 0,2 to yderligere grænseværdier for promillekørsel på henholdsvis 0,5 og 1,2 promille.

Samtidig med, at der blev indført faste bagatelgrænser (svarende til promillegrænsen på 0,2), indførte Norge yderligere grænseværdier ”strafudmålingsgrænser” for i alt 13, herunder hash (THC), ud af de 20 bevidsthedspåvirkende stoffer. De yderligere grænseværdier blev fastsat efter promillegrænserne på henholdsvis 0,5 og 1,2. Endvidere blev sanktionerne for overtrædelse af grænseværdierne ændret således, at en overtrædelse af grænseværdierne medfører samme sanktioner, der gælder for spirituskørsel med henholdsvis 0,5 og 1,2 promille.

Arbejdet med at fastsætte kvantitative grænseværdier for kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet blev påbegyndt ved det norske Samferdselsdepartements nedsættelse af en faglig rådgivningsgruppe bestående af repræsentanter fra Folkehelseinstituttet, Norges teknisk-naturvidenskabelige universitet, Norsk forening for klinisk farmakologi (NFKF), Helsedirektoratet og Statens Legemiddelverk. Den faglige rådgivningsgruppe fik bl.a. til opgave at undersøge, for hvilke stoffer der kunne fastsættes en ordning med faste grænseværdier, og hvad niveauet for grænseværdierne skulle være.

Den faglige rådgivningsgruppe afgav rapporten ”Etablering av faste grenser for påvirkning av andre stoff enn alkohol – Forslag til forbudsgrenser og



strafudmålingsgrænser for påvirkning av andre stoff enn alkohol” i december 2010.

Side 16/54

Den faglige rådgivningsgruppes arbejde bygger på allerede foretagne epidemiologiske og eksperimentelle undersøgelser af sammenhængen mellem indtagelse af bevidsthedspåvirkende stoffer og evnen til at føre motordrevet køretøj.

Den faglige rådgivningsgruppe vurderer i rapporten, at der i dag foreligger en god del dokumentation for, at der kan indføres påvirkningsgrænser, som angiver, hvilke koncentrationer i blodet der under normale omstændigheder vil medføre en væsentlig nedsættelse af kørefærdigheden/førerevnen hos en person, der har indtaget et bevidsthedspåvirkende stof. Dette gælder bl.a. for hash (THC), som er et af de stoffer, hvor der foreligger relativt omfattende dokumentation, som viser en principiell lighed med alkohol. For andre stoffer, f.eks. amfetamin, er der mindre grundlag for at fastsætte almindelige påvirkningsgrænser, men for THC er der gjort flere epidemiologiske og eksperimentelle studier, som belyser risikopotentialet ved kørsel med hash i blodet i trafikken. På den baggrund fastsatte rådgivningsgruppen forslag til forbudsgrænser (kvantitative grænseværdier) for kørsel med THC i blodet svarende til promillegrænserne på 0,5 og 1,2.

Grænseværdierne blev fastsat på baggrund af videnskabelige vurderinger af påvirkningsgraden ved et enkelt indtag af bevidsthedspåvirkende stoffer af en person, der ikke er misbruger af det bevidsthedspåvirkende stof. Der blev således i undersøgelserne ikke taget stilling til påvirkningsgraden hos personer, der er misbrugere af det pågældende stof, og dermed har udviklede en tolerance overfor stoffet eller har en afvigende omdannelse af stoffet ved indtagelse.

I januar 2015 afgav en opfølgingsgruppe under Samferdselsdepartementet, der blandt andet havde til opgave at foretaget en vurdering af de grænseværdier, der blev fastsat i 2012, en rapport. For så vidt angår hash/THC fastslog opfølgingsgruppen, at de fastsatte grænseværdier var passende, og at der ikke skulle foretages ændringer af disse.

I nedenstående tabel fremgår de norske grænseværdier for kørsel med hash i blodet. Skemaet viser endvidere sammenhængen mellem påvirkningsgraden af køreevnen ved kørsel med henholdsvis THC og alkohol i blodet:

<b>THC (Hash) mg pr. liter blod</b>	<b>0,0013</b>	<b>0,003</b>	<b>0,009</b>
---	---------------	--------------	--------------





Alkohol promille	Svarer til en pro- mille på 0,2	Svarer til en promille på 0,5	Svarer til en promille på 1,2
---------------------	------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

#### 2.1.4. Den politiske aftale af 30. juni 2016 om kørsel i hashpåvirket tilstand og alkoholåse

Der henvises i den politiske aftale af 30. juni 2016 til, at der i Danmark er fastsat en såkaldt nulgrænse på 0,001 mg THC pr. kg blod, hvilket betyder, at en person kan straffes for hashkørsel, hvis indholdet af THC i blodet under kørslen overstiger nulgrænsen. Uanset, hvor meget nulgrænsen er overskredet, straffes en førstegangskørsel med hash i blodet over nulgrænsen med en bøde svarende til en månedsløn netto og ubetinget frakendelse af førerretten i 3 år.

Det fremgår af aftalen, at aftalens parter fandt dette sanktionsniveau uproportionalt, og at derpå den baggrund var enighed om, at sanktionssystemet for hashkørsel skal bygges op efter en trappestigemodel, hvor straffen for kørsel med hash i blodet stiger i takt med det målte indhold af THC i blodet. Aftalens parter er enige om, at lovændringen skal udarbejdes med udgangspunkt i nedenstående:

THC mg pr. kg blod*	under 0,001	0,001 – 0,003	0,003 – 0,009	over 0,009
svarer til promille	under 0,2	0,2 – 0,5	0,5 – 1,2	over 1,2
Sanktion	Straffri	Bøde (1/2 måneds nettoløn) og 1 klip i kørekortet	Bøde (1 måneds nettoløn) og betinget frakendelse af kørekortet i mindst et år	Bøde (1 måneds nettoløn), ubetinget frakendelse af kørekortet i mindst 3 år samt evt. betinget eller ubetinget fængsel

\*Det bemærkes, at milligram (mg) pr. kg. blod er omregnet til mikrogram pr. liter blod i den politiske aftale. Det er omtrent det samme, om indholdet af THC i blodet opgøres pr. liter eller pr. kg blod. Forskellen er ca. 5 procent, idet en liter blod vejer ca. 1,05 kg.

De kvantitative grænser for hash i den politiske aftale er fastsat ud fra de norske grænseværdier. I Norge er der fastsat en promillegrænse på 0,2 pro-



mille, og den norske bagatelgrænse for kørsel med hash i blodet på 0,0013 mg THC pr. liter blod, svarer til den norske promillegrænse på 0,2.

Det fremgår af aftalen, at det nye sanktionssystem skal evalueres senest efter 2 år.

#### *2.1.5. Transport- og Bygningsministeriets overvejelser*

Det fremgår af den politiske aftale af 30. juni 2016, at der er et ønske om, at sanktionerne samt frakendelsesreglerne for kørsel med hash i blodet i langt højere grad sidestilles med spirituskørsel.

Der gælder på nuværende tidspunkt en nulgrænse for kørsel med hash i blodet, da man ikke tidligere har fundet sikre holdepunkter for at indføre kvantitative grænser for hash.

Indholdet af den politiske aftale af 30. juni 2016 er inspireret af lovgivningen i Norge om kvantitative grænseværdier for hashkørsel i den norske færdselslov.

På baggrund af den politiske aftale indebærer lovforslaget, at der indføres tilsvarende kvantitative grænseværdier for hashkørsel i Danmark.

Den politiske aftale indfører således 3 kvantitative grænseværdier for hashkørsel, der delvist svarer til grænseværdierne for promillekørsel. Den politiske aftale fastholder således en nulgrænse for kørsel på hash i blodet på 0,001 mg THC pr. kg blod, der svarer til en promille på ca. 0,2. Der er enighed om, at sanktionssystemet skal bygges op efter en trappestigemodel, hvor straffen for hashkørsel stiger i takt med indholdet af THC i blodet, ligesom det er tilfældet for sanktionering af spirituskørsel. Der er således fastsat yderligere to grænseværdier, der svarer til grænseværdierne for spirituskørsel på 0,5 og 1,2 promille.

Det er med lovforslaget alene tiltænkt at fastsætte kvantitative grænseværdier for kørsel med hash i blodet. Kørsel med andre bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, herunder f.eks. amfetamin og kokain, skal således behandles i henhold til de nuværende regler og praksis. Påvises der i en blodprøve THC sammen med andre stoffer, skal forholdet pådømmes i henhold til nulgrænsen og reglerne for de stoffer, der i øvrigt findes i blodet. Lovforslaget indfører dermed ikke en lempelse af sanktionerne eller frakendelsestiden i de tilfælde, hvor der findes andre stoffer end hash i førerens blod.

Endvidere omfatter lovforslaget alene kørsel med cannabis i blodet i form af tetrahydrocannabinol (THC). Syntetisk fremstillet hash er således ikke omfattet, og kørsel efter indtagelse af syntetisk fremstillet hash skal derfor ligeledes afgøres i henhold til de nuværende regler og praksis.



### 2.1.5.1. Forslag til ny sanktionsfastsættelse for kørsel med hash i blodet

Retningslinjerne for straffen for spirituskørsel i intervallet 0,51 til 2,00 promille fremgår af tabellen nedenfor:

	Spirituskørsel i intervallet 0,51 – 2,00 promille	Spirituskørsel under skærpende omstændigheder	Spirituskørsel i frakendelsestiden
1. gang	Bøde (en måneds nettoløn x størrelsen af promillen)	Bøde	Bøde
2. gang	10 dages fængsel	20 dages fængsel	20 dages fængsel
3. gang	20 dages fængsel	30 dages fængsel	30 dages fængsel
4. gang	30 dages fængsel	40 dages fængsel	40 dages fængsel
5. gang	40 dages fængsel	50 dages fængsel	50 dages fængsel
6. gang	50 dages fængsel	60 dages fængsel	60 dages fængsel

Retningslinjerne for straffen for spirituskørsel med over 2,00 promille fremgår af tabellen nedenfor:

	Spirituskørsel med over 2,00 promille	Spirituskørsel under skærpende omstændigheder	Spirituskørsel i frakendelsestiden
1. gang	20 dages fængsel	30 dages fængsel	30 dages fængsel
2. gang	30 dages fængsel	40 dages fængsel	40 dages fængsel
3. gang	40 dages fængsel	50 dages fængsel	50 dages fængsel
4. gang	50 dages fængsel	60 dages fængsel	60 dages fængsel
5. gang	60 dages fængsel	70 dages fængsel	70 dages fængsel
6. gang	70 dages fængsel	80 dages fængsel	80 dages fængsel

På baggrund af den politiske aftale, hvor der er udtrykt ønske om, at sanktionsniveauet for kørsel med hash i blodet skal sidestilles med sanktionsniveauet for spirituskørsel, indebærer lovforslaget, at sanktionsniveauet for spirituskørsel i andre motordrevne køretøjer end lille knallert med 0,51 – 2,00 promille overføres til sager om kørsel med hash i blodet med henholdsvis 0,0031 – 0,009 mg THC pr. kg blod (svarende til en promille på 0,51 – 1,2) og over 0,009 mg THC pr. kg blod (svarende til en promille på 1,2).

Lovforslaget indebærer dermed, at der er samme retningslinjer for udmåling af sanktionen for hashkørsel i intervallet 0,0031 – 0,009 og over 0,009 mg THC pr. kg blod. Dette gør sig også gældende efter de nuværende retningslinjer. Da formålet med den politiske aftale har været at lempe sanktionen for de mildeste tilfælde af hashkørsel, indebærer lovforslaget således ikke, at der udmåles en hårdere sanktion for hashkørsel med THC i blodet på over 0,009 mg pr. kg blod i forhold til de nuværende regler.



Den politiske aftale indebærer endvidere, at retningslinjerne for udmåling af sanktionen for kørsel med hash i blodet med 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod (svarende til en promille på 0,2 – 0,5) udformes således, at der fastsættes en bøde svarende til ½ måneds nettoløn i førstegangstilfælde. Lovforslaget indeholder derfor en ændring af færdselslovens § 117, stk. 1, således, at det kommer til at fremgå, at der for hashkørsel i intervallet 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod udmåles en nedsat bøde.

For så vidt angår gentagelsestilfælde af kørsler med 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod bemærkes, at kørsel med en promille i blodet på mellem 0,2 – 0,5 ikke er strafbart. Derfor findes der ikke et sanktionsniveau vedrørende kørsel med alkohol i blodet, der umiddelbart kan overføres til hashkørsler i intervallet 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod.

Som en konsekvens af den foreslåede ændring af § 117, stk. 1, medfører lovforslaget af hensyn til sammenhæng i sanktionssystemet, at sanktionen i gentagelsestilfælde fastsættes til 1 måneds nettoløn i andengangstilfælde og herefter fængsel stigende i et 10-dagesinterval fra tredjegangstilfælde og frem. Dette giver efter Transport- og Bygningsministeriets vurdering et proportionalt og tilpas progressivt sanktionsniveau i forhold til mængden af hash (THC) i blodet ved de enkelte kørsler.

Ud fra tilsvarende hensyn foreslås sanktionen for hashkørsel i intervallet 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod under skærpende omstændigheder og ved kørsel i frakendelsestid i gentagelsestilfælde nedsat med 10 dage i alle gentagelsestilfælde.

I medfør af færdselslovens § 117, stk. 2, kan straffen for hashkørsel stige til fængsel indtil 1 år og 6 måneder under visse nærmere angivne omstændigheder.

Lovforlaget indeholder ingen ændringer i § 117, stk. 2. Straffen kan således fortsat stige til fængsel i tilfælde af hashkørsel med over 0,009 mg THC pr. kg blod, som forudsat i den politiske aftale. Dette gør sig i øvrigt gældende for alle tilfælde af hashkørsel, uanset mængden af THC i blodet, hvis betingelserne i § 117, stk. 2, er opfyldt.

Der kan således fortsat idømmes fængsel for alle tilfælde af hashkørsel, uanset mængden af THC i blodet, hvis der er flere forhold til samtidig pådømmelse (§ 117, stk. 2, nr. 3) og i gentagelsestilfælde (§ 117, stk. 2, nr. 4-6). Der foreslås i relation til § 117, stk. 2, nr. 4-6, heller ingen ændringer i de gældende retningslinjer for indbyrdes gentagelsesvirkning for kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet og spirituskørsel.

Straffen kan endvidere fortsat stige til fængsel, hvis der i øvrigt foreligger skærpende omstændigheder, herunder hvis hashkørslen er sket i et brugs-



stjålet køretøj (§ 117, stk. 2, nr. 7), eller hvis føreren under kørslen har tilsidesat væsentlige hensyn til færdselssikkerheden og derved forvoldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor (§ 117, stk. 2, nr. 8). Der forudsættes med lovforslaget i øvrigt ingen ændringer i praksis i forhold til, hvad der anses for skærpende omstændigheder i forbindelse med kørsel med hash (THC) i blodet.

Der foreslås herefter i lovforslaget følgende retningslinjer for ny sanktionsfastsættelse for kørsel med hash i blodet:

	Hashkørsel med 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod  Svarende til kørsel med en promille i blodet i intervallet 0,2 – 0,5	Hashkørsel med 0,0031 – 0,009 mg THC pr. kg blod  Svarende til spirituskørsel i intervallet 0,5 – 1,2 promille	Hashkørsel med over 0,009 mg THC pr. kg blod  Svarende til spirituskørsel med over 1,2 i promille
1. gang	Bøde (1/2 måneds nettoløn)	Bøde (1 måneds nettoløn)	Bøde (1 måneds nettoløn)
2. gang	Bøde (1 måneds nettoløn)	10 dages fængsel	10 dages fængsel
3. gang	10 dages fængsel	20 dages fængsel	20 dages fængsel
4. gang	20 dages fængsel	30 dages fængsel	30 dages fængsel
5. gang	30 dages fængsel	40 dages fængsel	40 dages fængsel
6. gang	40 dages fængsel	50 dages fængsel	50 dages fængsel

	Hashkørsel med 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod  (svarende til kørsel med en promille i blodet i intervallet 0,2 – 0,5)	Kørsel under skærpende omstændigheder	Kørsel i frakendelsestiden
1. gang	Bøde (1/2 måneds nettoløn)	Bøde (1 måneds nettoløn)	Bøde (1 måneds nettoløn)
2. gang	Bøde (1 måneds nettoløn)	10 dages fængsel	10 dages fængsel
3. gang	10 dages fængsel	20 dages fængsel	20 dages fængsel
4. gang	20 dages fængsel	30 dages fængsel	30 dages fængsel
5. gang	30 dages fængsel	40 dages fængsel	40 dages fængsel
6. gang	40 dages fængsel	50 dages fængsel	50 dages fængsel



	Hashkørsel med 0,0031 – 0,009 mg THC pr. kg blod  Svarende til kørsel med en promille i blodet i intervallet 0,5 – 1,2	Kørsel under skærpende omstændigheder	Kørsel i frakendelsestiden
1. gang	Bøde (1 måneds nettoløn)	Bøde (1 måneds nettoløn)	Bøde (1 måneds nettoløn)
2. gang	10 dages fængsel	20 dages fængsel	20 dages fængsel
3. gang	20 dages fængsel	30 dages fængsel	30 dages fængsel
4. gang	30 dages fængsel	40 dages fængsel	40 dages fængsel
5. gang	40 dages fængsel	50 dages fængsel	50 dages fængsel
6. gang	50 dages fængsel	60 dages fængsel	60 dages fængsel

	Hashkørsel med over 0,009 mg THC pr. kg blod  Svarende til spirituskørsel med over 1,2 i promille	Kørsel under skærpende omstændigheder	Kørsel i frakendelsestiden
1. gang	Bøde (1 måneds nettoløn)	Bøde (1 måneds nettoløn)	Bøde (1 måneds nettoløn)
2. gang	10 dages fængsel	20 dages fængsel	20 dages fængsel
3. gang	20 dages fængsel	30 dages fængsel	30 dages fængsel
4. gang	30 dages fængsel	40 dages fængsel	40 dages fængsel
5. gang	40 dages fængsel	50 dages fængsel	50 dages fængsel
6. gang	50 dages fængsel	60 dages fængsel	60 dages fængsel

Transport- og Bygningsministeriet bemærker i relation til de foreslåede retningslinjer, at vedtagelse af lovforslaget ikke afskærer domstolene fra i særlige tilfælde ud fra en konkret, individuel vurdering at fravige de angivne bødetakster i den enkelte sag.

Lovforslaget indebærer ikke en ændring af reglerne i straffelovens § 241 om uagtsomt manddrab eller § 249 om uagtsomt legemsbeskadigelse, hvoraf følger, at det skal anses som en skærpende omstændighed, såfremt forholdet er begået i forbindelse med spirituskørsel, overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 eller 2, eller ved særlig hensynsløs kørsel.

Enhver form for kørsel med hash (THC) i blodet vil således fortsat skulle anses som en skærpende omstændighed i relation til straffelovens § 241, 2. pkt., om uagtsomt manddrab eller § 249, 2. pkt., om uagtsomt legemsbeskadigelse. Dette er også tilfældet i forhold til spirituskørsel, herunder også spirituskørsel med en lav promille på f.eks. 0,51.



Der er med lovforslaget heller ikke tiltænkt en ændring af sanktionsudmålingen i de sager, hvor hashkørslen er begået i forbindelse med forsætligt forvoldelse af nærliggende fare for nogens liv og førlighed i medfør af straffelovens § 252.

Der er endelig ikke med lovforslaget tiltænkt en ændring af de målemetoder, som anvendes ved beregningen af, hvad påvirkningsgraden i det konkrete tilfælde har været. Eventuelle tillæg eller fradrag i foretagne prøveresultater for at imødegå måleusikkerhed tænkes således ikke ændret ved dette lovforslag.

#### *2.1.5.2. Frakendelse af førerretten og klip i kørekortet som følge af kørsel med hash i blodet*

For så vidt angår frakendelse af førerretten i tilfælde af spirituskørsel gælder følgende retningslinjer:

	Alkoholkoncentration på 0,51 – 1,20 promille	Alkoholkoncentration på over 1,2 promille
1. gang	Betinget frakendelse	3 år ubetinget frakendelse
2. gang	3 år ubetinget frakendelse	5 år ubetinget frakendelse
3. gang	5 år ubetinget frakendelse	10 år ubetinget frakendelse
4. gang eller senere tilfælde	10 år ubetinget frakendelse	10 år ubetinget frakendelse

Kørsel med alkohol og bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet har ikke traditionelt indgået som en del af klippekortordningen. Den politiske aftale indebærer imidlertid, at kørsel med et indhold på 0,0011 til 0,003 mg THC pr. kg blod – svarende til spirituskørsel i intervallet 0,2 til 0,5 promille – skal sanktioneres med en bøde på en halv månedsløn og et klip i kørekortet.

På baggrund af ønsket om at tilnærme sanktioneringen af hashkørsel med sanktionerne for spirituskørsel, indtræder den betingede frakendelse af førerretten i henhold til lovforslagets regler først ved kørsel med et indhold af THC i blodet, der svarer til en promille på 0,51, hvilket er den gældende promillegrænse for spirituskørsel. Klippet i kørekortet ved den laveste grad af hashkørsel sikrer imidlertid, at alle grader af kørsel med hash i blodet fortsat kan få konsekvenser i form af frakendelse af førerretten.

Lovforslaget indebærer, at klip i kørekortet på grund af kørsel med hash i blodet indgår i klippekortordningen på samme vilkår og efter samme betingelser, som gælder for klip i kørekortet som følge af de øvrige overtrædelser af færdselsloven, der er oplyst i § 125, stk. 2.

Ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende



stoffer mv.) (L 101 af 15. december 2010), blev bøderne for overtrædelse af de kliprelevante færdselslovsovertrædelser ensrettet således, at der som udgangspunkt bliver udmålt en bøde på 2.000 kr. for de overtrædelser, der er omfattet af klippekortordningen i færdselslovens § 125, stk. 2. På baggrund af den politiske aftale foreslås der imidlertid et bødeniveaet på ½ måneds nettoløn for kørsel med hash i blodet.

I lovforslaget ændres færdselslovens § 125, stk. 2 derfor således, at der indsættes et nyt nr. 6, hvorefter følger, at kørsel med et indhold på 0,0011 til 0,003 mg THC pr. kg blod (svarende til spirituskørsel i intervallet 0,2 til 0,5 promille) udløser et klip i kørekortet.

På baggrund af den politiske aftale foreslås følgende retningslinjer for frakendelse af førerretten samt klip i kørekortet ved kørsel med hash i blodet:

	Hashkørsel med 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod Svarende til kørsel med en promille i blodet i intervallet 0,2 – 0,5	Hashkørsel med 0,0031 – 0,009 mg THC pr. kg blod Svarende til spirituskørsel i intervallet 0,5 – 1,2 promille	Hashkørsel med over 0,009 mg THC pr. kg blod Svarende til spirituskørsel med over 1,2 i promille
1. gang	Klip i kørekortet	Betinget frakendelse	3 år ubetinget frakendelse
2. gang	Klip i kørekortet*	3 år ubetinget frakendelse	5 år ubetinget frakendelse
3. gang	Klip i kørekortet og hermed betinget frakendelse	5 år ubetinget frakendelse	10 år ubetinget frakendelse
4. gang eller senere tilfælde	Klip i kørekortet	10 år ubetinget frakendelse	10 år ubetinget frakendelse

\*Hvis forseelsen bliver begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret, indtræder et kørselsforbud allerede ved klip nr. 2., jf. § 127.

For så vidt angår den betingede frakendelse af førerretten ved hashkørsel med 0,0031 – 0,009 mg THC pr. kg blod (svarende til spirituskørsel i intervallet 0,51 – 1,2 promille) fremgår det af den politiske aftale, at der skal ske betinget frakendelse af førerretten i *mindst* 1 år.

Det følger af færdselslovens § 125, stk. 5, at betinget frakendelse af førerretten sker på vilkår, at den pågældende i en prøvetid på 3 år fra endelig dom ikke fører motordrevet køretøj under sådanne omstændigheder, at førerretten skal frakendes. Ved betinget frakendelse af førerretten udsættes fastsættelsen af frakendelsestiden. Færdselslovens § 125, stk. 5, indeholder en generel beskrivelse af, hvad der skal forstås ved betinget frakendelse af førerretten.





En betinget frakendelse af førerretten sker således altid med en prøvetid på 3 år fra endelig dom, uanset hvilken forseelse der har medført den betingede frakendelse.

Det er Transport- og Bygningsministeriets vurdering, at en prøvetid på 3 år for betingede frakendelser er fornuftig, og at der af hensyn til frakendelsesreglernes indbyrdes sammenhæng ikke bør ske fravigelser fra denne generelle regel. Lovforslaget indebærer derfor, at der ikke sker ændringer til færdselslovens § 125, stk. 5, hvorfor en betingede frakendelse af førerretten ved hashkørsel med 0,0031 – 0,009 mg THC pr. kg blod (svarende til spirituskørsel i intervallet 0,51 – 1,2 promille) ifølge lovforslaget vil skulle ske med en prøvetid på 3 år i medfør af den gældende bestemmelse i § 125, stk. 5.

Efter de gældende regler om kørselsforbud i § 127 erstattes en betinget frakendelse af førerretten med et kørselsforbud, hvis forseelsen bliver begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret. Det er Transport- og Bygningsministeriets vurdering, at reglerne om kørselsforbud med fordel kan finde anvendelse i de tilfælde, hvor hashkørslen har medført en betinget frakendelse af førerretten. Baggrunden herfor er, at et kørselsforbud er særligt rettet mod unge førstegangserhververe af kørekort og medfører krav om særlig køreundervisning og ANT-kursus (alkohol-, narko- og trafik kursus).

De foreslåede regler om frakendelse medfører automatisk (dvs. uden ændringer af reglerne om kørselsforbud i § 127), at betingede frakendelser på grund af hashkørsel vil skulle afløses af et kørselsforbud i henhold til § 127, hvis forseelsen bliver begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Det fremgår af den politiske aftale, at det nye sanktionssystem skal evalueres efter 2 år.

#### *2.1.5.3. Konfiskation som følge af kørsel med hash i blodet*

Der var enighed i den politiske aftale af 30. juni 2016 om at indføre proportionale sanktioner for kørsel med hash i blodet således, at straffen for kørsel med hash i blodet stiger i takt med det målte indhold af THC i blodet. Lovforslaget sidestiller således sanktionerne og regningslinjerne for frakendelse af førerretten for kørsel med hash i blodet med reglerne for spirituskørsel.

Reglerne om konfiskation af motordrevne køretøjer bygger på reglerne om frakendelse af førerretten. På den baggrund og i lyset af den politiske aftale indebærer lovforslaget, at reglerne om konfiskation afspejler de lempeligere sanktioner og regler om frakendelse af førerretten for kørsel med hash i blodet.



De ændrede regler om frakendelse medfører automatisk (dvs. uden ændringer af konfiskationsreglerne i § 133 a), at der i modsætning til de gældende regler alene vil ske obligatorisk konfiskation i gentagelsestilfælde efter § 133 a, stk. 3, ved kørsler med over 0,009 mg THC pr. kg blod (svarende til en promille på over 1,2).

I medfør af reglerne om konfiskation i § 133 a, stk. 4 og 5, vil kørsler med 0,0031 - 0,009 mg THC pr. kg blod (svarende til en promille på 0,51-1,2) endvidere have virkning for konfiskationsspørgsmålet i tilfælde af gentagne promille- og/eller hashkørsler.

Da kørsel med THC i blodet på mellem 0,0011 – 0,003 mg pr. kg blod i medfør af de foreslåede regler alene medfører et klip (og i gentagne tilfælde en betinget frakendelse), kan sådanne kørsler ikke danne grundlag for konfiskation i medfør af § 133 a, stk. 3 – 5. Dette svarer til, at kørsel med en promille på mellem 0,2 – 0,5 ikke medfører konfiskation, da kørsel med en promille under 0,5 ikke er strafbart. Reglerne i § 133 a om konfiskation foreslås derfor ikke ændret.

#### *2.1.5.4. Sanktioner for kørsel med hash i blodet på lille knallert*

Sanktionerne for forseelser begået ved kørsel på lille knallert (bøde og frihedsstraf) er i medfør af færdselslovens gældende regler generelt lempeligere end for forseelser begået ved kørsel med andre motordrevne køretøjer (f.eks. bil og motorcykel). Dette gælder også for hashkørsel på lille knallert, jf. lovforslagets almindelige bemærkninger punkt 2.1.1.5.

En ændring af sanktionsniveauet for hashkørsel på lille knallert, således at dette kommer til at svare til det sanktionsniveau, som lovforslaget lægger op til for hashkørsel med andre motordrevne køretøjer, vil derfor medføre en skærpelse af sanktionerne for hashkørsel på lille knallert.

Da formålet med den politiske aftale er at lempe sanktionerne for hashkørsel, er der i lovforslaget ikke lagt op til, at der skal ske skærpelse af sanktionerne for hashkørsel på lille knallert. Det er således hensigten med lovforslaget, at sanktionsniveauet for bøde og frihedsstraf for hashkørsel på lille knallert skal forblive uændret.

#### *2.1.5.5. Frakendelse af retten til at føre lille knallert*

For så vidt angår spørgsmålet om frakendelse af førerretten er det Transport- og Bygningsministeriets vurdering, at hensynet til sammenhængen i frakendelsesreglerne tilsiger, at de nye kvantitative grænseværdier for hashkørsel også skal gælde for hashkørsel på lille knallert. Transport- og Bygningsministeriet foreslår derfor, at reglerne for frakendelse af retten til at føre lille knallert i færdselslovens § 129, stk. 1, nr. 5, og § 129, stk. 3, nr. 2, ændres.



Færdselsloven § 129, stk. 3, nr. 2, om ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, forslås ændret således, at det nu alene er hashkørsel med over 0,009 mg THC pr. kg blod (svarende til en promille på 1,2), der medfører en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert ved en førstegangskørsel. Dette svarer til lovforslagets regler om hashkørsel med andre motordrevne køretøjer.

Endvidere forslås færdselslovens § 129, stk. 1, nr. 5, ændret således, at der kan ske betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert ved kørsel med hash i blodet på lille knallert med et indhold af THC på mellem 0,0031 – 0,009 mg pr. kg blod (svarende til en promille på mellem 0,5 og 1,2). Dette svarer ligeledes til lovforslagets regler om hashkørsel med andre motordrevne køretøjer.

For så vidt angår de mindre alvorlige tilfælde af hashkørsel med mellem 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod (svarende til en promille på mellem 0,2 og 0,5) bemærkes, at lovforslagets regler for hashkørsel med andre motordrevne køretøjer (f.eks. bil og motorcykel) indebærer, at disse kørsler ikke længere i sig selv medfører en betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 9. Lovforslaget indebærer, at tilsvarende regler gælder for de mindre alvorlige hashkørsler med lille knallert.

Lovforslagets regler om hashkørsel med andre motordrevne køretøjer end lille knallert indebærer, at de mindre alvorlige tilfælde af hashkørsel (0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod) dog tilføjes i færdselslovens § 125, stk. 2, som en af de forseelser, der medfører et klip i kørekortet i henhold til klippekortordningen.

Da færdselsloven imidlertid ikke indeholder en klippekortordning for overtrædelser af færdselsloven ved kørsel på lille knallert, er den umiddelbare konsekvens, at de mindre alvorlige tilfælde af hashkørsel ikke i sig selv medfører en betinget frakendelse af førerretten, og at de heller ikke får betydning for fremtidige frakendelsesspørgsmål i øvrigt.

Transport- og Bygningsministeriet har på den baggrund overvejet, hvorvidt de mindre alvorlige tilfælde af hashkørsel med lille knallert i sig selv burde medføre en betinget frakendelse af førerretten.

Under hensyntagen til, at færdselslovsforseelser begået ved kørsel på lille knallert generelt sanktioneres lempeligere end forseelser begået ved kørsel med andre motordrevne køretøjer, og at frakendelsestiderne generelt er lave, er det Transport- og Bygningsministeriets vurdering, at der ikke bør være skærpede regler om frakendelse af førerretten ved hashkørsel på lille knallert i forhold til lovforslagets regler for hashkørsel med andre motordrevne køretøjer. Det er på den baggrund vurderingen, at de mindre alvorlige tilfælde af hashkørsel (0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod) ikke i sig selv



skal medføre betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert ved en førstegangskørsel.

De mindre alvorlige tilfælde af hashkørsel vil fortsat udgøre en strafbar overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1, 1. pkt. (der ved lovforslaget bliver § 54, stk. 1, nr. 1), som sanktioneres med bøde og fængsel indtil 1 år, hvis føreren tidligere er dømt for bl.a. hashkørsel på lille knallert, jf. færdselslovens § 117 c, stk. 1 og 2.

#### *2.1.5.6. Konfiskation af lille knallert*

Reglerne om konfiskation af lille knallert bygger – som tilfældet også er ved konfiskation af andre motordrevne køretøjer – på reglerne om frakendelse af retten til at føre lille knallert. Lovforslaget indebærer, at reglerne om konfiskation af lille knallert afspejler de lempeligere regler om frakendelse af førerretten for kørsel med hash i blodet, der fremgår af den politiske aftale.

De ændrede regler om frakendelse af retten til at føre lille knallert medfører automatisk (dvs. uden ændringer af konfiskationsreglerne i § 133 a), at der alene vil ske obligatorisk konfiskation af lille knallert i gentagelsestilfælde efter § 133 a, stk. 7, ved hashkørsel på lille knallert med over 0,009 mg THC pr. kg blod (svarende til en promille på over 1,2).

I medfør af reglerne om konfiskation af lille knallert i § 129 a, stk. 8 og 9, vil kørsler med 0,0031 - 0,009 mg THC pr. kg blod (svarende til en promille på 0,5-1,2) endvidere have virkning for konfiskationsspørgsmålet i tilfælde af gentagne promille og/eller hashkørsler.

Lovforslagets regler om kørsel med hash i blodet på lille knallert indebærer, at hashkørsel på lille knallert med 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod ikke medfører en frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. pkt. 2.1.5.4. i lovforslagets almindelige bemærkninger. Lovforslagets forslag til ændring af reglerne om frakendelse af retten til at føre lille knallert som følge af hashkørsel vil automatisk medføre, at der ikke kan ske konfiskation af lille knallert i de nævnte tilfælde. Lovforslaget indebærer derfor, at der heller ikke på dette punkt ændres i færdselslovens regler om konfiskation af lille knallert i § 133 a, stk. 7-9.

## *2.2. Ændring af alkoholordningen*

### *2.2.1. Gældende ret*

Den nuværende alkoholordning blev indført ved lov nr. 716 af 25. juni 2010 om ændring af færdselsloven og straffeloven (skærpet indsats mod vanvidskørsel, indførsel af alkoholordningen og udvidet mulighed for udenretlig vedtagelse af førerretsfrakendelse mv.). Loven indførte den obligatoriske og den frivillige alkoholordning og trådte i kraft 1. april 2015.



Den *obligatoriske alkolåsordning* er indført i færdselslovens § 60 a, hvoraf følger, at generhvervelse af førerretten i de første 2 år efter frakendelsestidens udløb er betinget af, at domfældte deltager i en alkolåsordning, såfremt førerretten er ubetinget frakendt som følge af:

- 1) spirituskørsel med en promille på over 2,00 eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften på over 1,00 mg pr. liter luft, eller
- 2) gentagelsestilfælde af spirituskørsel bortset fra andengangstilfælde med en promille på højst 1,20 eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften på over 0,60 mg pr. liter luft efter et førstegangstilfælde med en promille på højst 2,00 eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften på over 1,00 mg pr. liter luft.

Ved den obligatoriske ordning starter alkolåsperioden ikke før, den idømte fulde frakendelsesperiode er udløbet. Alkolåsperioden erstatter således ikke en del af frakendelsesperioden, men er en periode i forlængelse af frakendelsesperioden, hvor der kun må køres med alkolås.

Den *frivillige ordning* er indført i færdselslovens § 132 a, hvoraf følger, at en person, der er frakendt førerretten ubetinget som følge af spirituskørsel, bortset fra tilfælde, der er omfattet af § 60 a, stk. 3 (den obligatoriske alkolåsordning), kan generhverve førerretten, når der resterer op til 1 år af frakendelsestiden, hvis vedkommende deltager i en alkolåsordning, der varer indtil 1 år efter udløbet af frakendelsestiden, og som led heri underkaster sig en struktureret, kontrolleret alkoholistbehandling af mindst 1 års varighed, hvis det ved undersøgelse konstateres, at vedkommende har et behandlingskrævende alkoholmisbrug.

Deltagelse i den frivillige ordning er således et valgfrit alternativ til en del af frakendelsestiden ved mindre grov spirituskørsel, og kan vælges af en person, som frakendes førerretten ubetinget som følge af:

- 1) førstegangstilfælde af spirituskørsel med en promille på højst 2,00, eller
- 2) andengangstilfælde af spirituskørsel med en promille på højst 1,20 efter et førstegangstilfælde med en promille på højst 2,00.

Ved den frivillige ordning starter alkolåsperioden 1 år før, den idømte frakendelsesperiode er udløbet. Alkolåsperioden løber herefter i 2 år, og den 2-årige alkolåsperiode erstatter således 1 år af frakendelsesperioden. Alkolåsordningen gælder for alle motordrevne køretøjer med undtagelse af lille knallert. En alkolås kan derfor installeres i såvel bil, bus, lastbil, traktor, motorcykel og stor knallert ("knallert-45").



### 2.2.2. Den politiske aftale af 30. juni 2016 om kørsel i hashpåvirket tilstand og alkoholåse

Det fremgår af den politiske aftale, at den nuværende alkoholåse har meget lav tilslutning. Det fremgår endvidere, at aftalens parter på den baggrund var enige om, at der allerede nu er behov for at ændre alkoholåsen.

Aftalens parter fandt på den baggrund, at der ønskedes gennemført en lovændring, således at alkoholåsen skal kunne vælges som alternativ til ubetinget frakendelse i situationer, hvor den pågældende fører er dømt for spirituskørsel i følgende tilfælde:

- 1) én gang med en promille på mellem 1,2 og 2,00, eller
- 2) to gange, hvor promillen første gang var højst 2,0 og anden gang var højst 1,2.

Dette svarer til de situationer, hvor det efter de gældende regler er muligt at vælge alkoholåse efter den såkaldte frivillige ordning, hvor 3 års ubetinget frakendelse af førerretten kan veksles til 2 års ubetinget frakendelse plus 2 år med alkoholåse. I disse situationer skal ændringen af lovgivningen indebære, at 3 års ubetinget frakendelse efter den nye ordning kan veksles direkte til 3 års kørsel med alkoholåse.

Aftalens parter var enige om, at det skal være valgfrit, om den pågældende fører vil køre med alkoholåse. Hvis føreren ikke vælger alkoholåsen, kan førerretten ikke generhverves før tid, og føreren må afvente udløbet af den ubetingede frakendelse.

Aftalens parter var endvidere enige om, at i de tilfælde, hvor den pågældende fører har forårsaget personskade eller udsat nogen for alvorlig fare herfor, skal alkoholåsen af hensyn til retsfølelsen ikke kunne anvendes som et fuldt alternativ til ubetinget frakendelse.

Den nye ordning skal ifølge aftalen evalueres efter 2 år.

### 2.2.3. Transport- og Bygningsministeriets overvejelser

Som anført i den politiske aftale, tyder det lave antal af deltagere i alkoholåsen på, at alkoholåsen ikke er en succes. Rigspolitiet vurderede ved ordningens ikrafttræden, at mellem 500 og 1.000 personer årligt ville deltage i ordningen. Det aktuelle deltagerantal (ca. 24), er dermed langt lavere end estimeret ved ordningens ikrafttræden.

Med afsæt i den politiske aftale indebærer lovforslaget, at færdselslovens § 132 a ændres således, at 3 års ubetinget frakendelse kan veksles til 3 år med alkoholåse.



Lovforslaget lægger på den baggrund op til, at den nye frivillige alkoholordning skal fungere således, at en spiritusbilist, der er frataget førerretten i 3 år, på et hvilket som helst tidspunkt i løbet af den 3-årige fratagelsesperiode kan tilmelde sig alkoholordningen og dermed vælge at køre med alkohol i den resterende del af fratagelsesperioden.

Det betyder, at hvis en spiritusbilist, der er frataget førerretten i 3 år, fravælger den nye alkoholordning, f.eks. fordi vedkommende ikke har råd til at få installeret en alkohol på tidspunktet for fratagelsesperiodens start, skal vedkommende have mulighed for på et senere tidspunkt, f.eks. efter 1 år, at tilmelde sig alkoholordningen med den virkning, at førerretten kan generhverves med installation af en alkohol i de resterende 2 år af fratagelsestiden.

Lovforslaget indebærer endvidere under henvisning til den politiske aftale, at der i § 132 a, stk. 3, indføres en ny bestemmelse, hvorefter en person af hensyn til retsfølelsen udelukkes fra at deltage i den frivillige alkoholordning, såfremt den pågældende ved spirituskørslen har forårsaget personskade eller fremkaldt alvorlig fare herfor.

Den politiske aftale omhandler alene en ændring af den frivillige alkoholordning. Transport- og Bygningsministeriet bemærker, at den obligatoriske alkoholordning trådte i kraft den 1. april 2015, og at personer, der er omfattet af den obligatoriske ordning er idømt en ubetinget fratagelse på minimum 3 år. Deltagere på den obligatoriske alkoholordning skal derfor tidligst køre med alkohol fra 1. april 2018, og det kan derfor ikke på nuværende tidspunkt vurderes, hvorledes denne ordning kommer til at fungere. Lovforslaget indeholder derfor ikke forslag til ændringer i den obligatoriske alkoholordning.

Den nye frivillige alkoholordning vil ligesom den gældende ordning finde anvendelse for alle motordrevne køretøjer med undtagelse af lille knallert. Det er ikke hensigten, at indførelsen af den nye frivillige alkoholordning skal ændre på sanktionsniveauet eller fratagelsestiden i sager om spirituskørsel.

Det fremgår af den politiske aftale, at den nye ordning skal evalueres senest efter 2 år.

#### *2.2.4. Lovforslagets betydning for reglerne om vilkårsovertrædelser, ny fratagelse i alkoholperioden mv.*

Der er med lovforslaget ikke tiltænkt en ændring af de vilkår for deltagelse i alkoholordningen, som i øvrigt gælder. Det betyder, at reglerne om overtrædelse af vilkår for deltagelse i alkoholordningen, udelukkelse fra alkoholordningen, nye fratagelser i alkoholperioden, betingelser for generhvervelse af



førerretten efter alkolåsordningens udløb, herunder reglerne om deltagelse i ANT-kurser og kontrollerende køreprøve mv., finder uændret anvendelse.

På samme måde skal udgifterne for deltagelse i den nye alkolåsordning fortsat afholdes af spiritusbilisten selv også i det omfang, at alkolåsperioden bliver længere end ved den tidligere frivillige ordning, hvor alkolåsperioden var højst 2 år.

### *3. Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner*

Lovforslaget regler om ændring af sanktionerne for kørsel med hash i blodet medfører en reduktion af bøden for visse tilfælde af hashkørsel. Reduktionen i bødens størrelse vil medføre en mindre reduktion i bødeprovenuet.

Indførelsen af den nye alkolåsordning forventes at ville medføre et øget antal ansøgninger om deltagelse i alkolåsordningen. Udgifter til alkolåsordningen indebærer således visse administrative konsekvenser for de involverede offentlige myndigheder (kommunerne, politiet og Kriminalforsorgen). Udgifter til personundersøgelse af personer omfattet af ordningen, kontrol og tilsyn med overholdelsen af alkolåsordningens vilkår og udstedelse af særligt alkolåskørekort forudsættes dækket af gebyret for deltagelse i alkolåsordningen.

Frakendelse af førerretten kan i visse tilfælde medføre, at den dømte ikke kan beholde sit job. I de tilfælde, hvor kørsel med alkolås forhindrer dette, vil den nye alkolåsordning medføre en besparelse for det offentlige for så vidt angår eventuelle udgifter til dagpenge og kontanthjælp. Tilsvarende gør sig gældende for de tilfælde, hvor en ubetinget frakendelse af førerretten som følge af kørsel med hash (THC) i blodet, efter de foreslåede regler erstattes af en bøde eller en betinget frakendelse af førerretten.

### *4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Det forventede øgede antal deltagere i alkolåsordningen vil have positiv effekt for markedet for alkolåse, idet salg/udlejning samt installation og efterfølgende kontrol af alkolåsene sker i privat regi på markedsvilkår.

Lovforslaget skønnes i øvrigt ikke at have væsentlige økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### *5. Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne*

Begge dele af lovforslaget (ændring af sanktionerne for hashkørsel og udvidet brug af alkolåse) skønnes at de ville have en positiv effekt, idet bevarel-





se af førerretten i visse tilfælde kan betyde, at den pågældende kan opretholde sit job og sin livsførelse i øvrigt.

Med hensyn til alkolåsordningen er den finansieret af de personer, der indgår i alkolåsordningen. Deltagelse i alkolåsordningen vil derfor være forbundet med økonomiske og administrative konsekvenser for den enkelte deltager, som med den nye ordning fortsat skal stå for anskaffelse og installation af alkolåsen ligesom den pågældende skal medvirke til den regelmæssige kontrol og aflæsning alkolåsen.

#### *6. Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

#### *7. Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

#### *8. Hørte myndigheder og organisationer*

Et udkast til lovforslag har i perioden fra den **xx.** september 2016 til den **xx.** oktober 2016 været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer mv.:

Østre og Vestre Landsret, samtlige byretter, Advokatrådet, Alkohol og Samfund, Autobranchen Danmark, Automobilbranchens Handels- og Industrieforening, Beredskabsstyrelsen, Beskæftigelsesministeriet, Cyklistforbundet, Danmarks Tekniske Universitet - Institut for Transport (DTU Transport), Danmarks Motor Union, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Bilforhandler Union, Dansk Standard, Dansk Erhverv, Dansk Industri (DI), Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Dansk Transport & Logistik (DTL), Danske Advokater, Danske Biludlejere, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Motorcyklister, Danske Regioner, De Danske Bilimportører, Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Falck Danmark A/S, Forbrugerombudsmanden, Forbrugerrådet Tænk, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af Frie Kørelærere, Foreningen af offentlige anklagere, Forsikring og Pension, Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL), Håndværksrådet, Institut for Menneskerettigheder, International Transport Danmark (ITD), Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening (KL), Køreprøvesagkyndiges Landsforening, Landdistrikternes Fællesråd, Landsforeningen Landsbyerne i Danmark, Landsforeningen af Polio Trafik- og Ulykkesskadede, NOAH-Trafik, Politiforbundet i Danmark, Retskemisk Institut (København, Aarhus og Odense), Rigsadvokaten, Rigspolitiet, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Social- og Indenrigsministeriet, Sundheds- og Ældreministeriet, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet, Trafiksikkerheds Venner i Danmark og Veteranknallertklubben Aktiv.



## 9. Sammenfattende skema

**Samlet vurdering af konsekvenser af lovforslaget**

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Både ændringen af sanktionerne for hashkørsel og ændringen af alkolåsordningen vil medføre en besparelse på udgifter til dagpenge og kontanthjælp i de tilfælde, hvor ubetinget frakendelse af førerretten tidligere ville medføre et tab af beskæftigelse.	Lovforslaget vil medføre en reduktion i bødeprovenuet, idet bødens størrelse reduceres i visse tilfælde af kørsel med hash i blodet.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Lovforslaget forventes at medføre et øget antal ansøgninger om deltagelse i alkolåsordningen, hvorfor lovforslaget forventes at indebære et vist administrativt merarbejde ved behandling af ansøgninger.	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Lovforslaget forventes at medføre et øget antal deltagere i alkolåsordningen. Dette vil have en positiv effekt for det private marked for salg af alkolåse.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne	Både ændringen af sanktionerne for hashkørsel og ændringen af alkolåsordningen vil medføre positive økonomiske konsekvenser for borgerne, idet de pågældende personer i videre omfang end før vil have mulighed for at opretholde deres beskæftigelse.	Den enkelte borger skal selv finansiere anskaffelse og installation af alkolåsen. Herudover skal den enkelte deltager medvirke til den regelmæssige kontrol og aflæsning af alkolåsen. Deltagelse i alkolåsordningen vil derfor indebære økonomiske og administrative konsekvenser for de deltagende borgere.
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	



*Til § 1*

*Til nr. 1*

Det følger af færdselslovens § 54, stk. 1, at et motordrevet køretøj ikke må føres eller forsøges ført af nogen, hvis blod under eller efter kørslen indeholder bevidsthedspåvirkende stoffer, som efter regler fastsat af transport- og bygningsministeren er klassificeret som farlige for færdselssikkerheden, og som ikke er indtaget i henhold til en lovlig recept (nulgrænsen). Det følger af færdselslovens § 54, stk. 1, 2. pkt., at 1 pkt. tilsvarende gælder for stoffer, som den pågældende har indtaget i henhold til en lovlig recept, hvis indtagelsen ikke er sket i overensstemmelse med recepten (medicinkørsel).

§ 54, stk. 1, omhandler alle typer af bevidsthedspåvirkende stoffer, som efter regler fastsat af transport- og bygningsministeren er klassificeret som farlige for færdselssikkerheden, herunder også hash (THC). Bestemmelsen indeholder en såkaldt nulgrænse for kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.1.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

I medfør af den foreslåede ændring af § 54, stk. 1, opdeles bestemmelsen i 3 numre, hvoraf det foreslåede nr. 1 – med undtagelse af hash (THC) – svarer til den gældende § 54, stk. 1, 1. pkt., og det foreslåede nr. 3 svarer til den gældende § 54, stk. 1, 2. pkt. Det foreslåede § 54, stk. 1, nr. 2, er en særskilt bestemmelse, der alene omhandler kørsel med hash (THC) i blodet.

Den foreslåede ændring af § 54, stk. 1, medfører ingen materielle ændringer i forhold til den gældende bestemmelse i § 54, stk. 1. Indførelse af en nummeropdeling i bestemmelsen, herunder indførelse af et særskilt nummer, der alene omhandler kørsel med hash (THC) i blodet, har således alene til formål at tydeliggøre, at der med lovforslagets øvrige bestemmelser indføres en særlig sanktionering og regulering af frakendelsesspørgsmålet for kørsel med hash (THC) i blodet i forhold til øvrige bevidsthedspåvirkende stoffer.

Der ændres således ikke ved nulgrænsen for kørsel med hash (THC) i blodet, som er fastsat til 0,001 mg THC pr. kg blod i bekendtgørelse nr. 655 af 19. juni 2007 om klassificering af sikkerhedsfarlige stoffer, som ændret ved bekendtgørelse nr. 901 af 12. august 2011.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.5.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

*Til nr. 2*

Det følger af færdselslovens § 117, stk. 1, at spirituskørsel og kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet i medfør af færdselslovens § 54, stk. 1 eller 2, med motorkøretøj, stor knallert, traktor eller motorredskab straffes med bøde. I henhold til gældende praksis udmåles en bøde på 1 måneds nettoløn i førstegangstilfælde af kørsel med hash (THC) i blodet.

Straffen for spirituskørsel og kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet kan stige til fængsel i indtil 1 år og 6 måneder i medfør af færdselslovens § 117, stk. 2. De tilfælde, hvor straffen kan stige til fængsel på grund af indtagelse af bevidsthedspåvirkende stoffer fremgår af § 117, stk. 2, nr. 2-8. Det fremgår således af § 117, stk. 2, nr. 2, at straffen kan stige til fængsel ved overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet), under særdeles skærpende omstændigheder. Endvidere kan straffen i medfør af § 117, stk. 2, nr. 3, stige til fængsel, hvis føreren findes skyldig i flere tilfælde af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2.

Tilsvarende kan straffen stige til fængsel, hvis føreren tidligere er frakendt førerretten betinget som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, og et nyt forhold er begået inden 3 år efter, at den tidligere afgørelse blev endelig, jf. § 117, stk. 2, nr. 4. Straffen kan også stige til fængsel, hvis føreren tidligere er pålagt kørselsforbud efter færdselslovens § 127 som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, og det nye forhold er begået inden 3 år efter, at afgørelsen om kørselsforbuddet blev endelig, jf. § 117, stk. 2, nr. 5.

Hvis føreren tidligere er frakendt førerretten ubetinget som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, og det nye forhold er begået inden 5 år efter udløbet af frakendelsestiden, kan straffen tillige stige til fængsel i medfør af § 117, stk. 2, nr. 6.

Endelig kan straffen stige til fængsel, hvis spirituskørslen eller overtrædelsen af § 54, stk. 1 eller 2, er foregået ved uberettiget brug (brugstyveri) af et motorkøretøj, en stor knallert, en traktor eller et motorredskab, jf. straffelovens § 293, stk. 1, og § 293 a, eller hvis føreren under kørslen har begået forskellige forhold, herunder visse alvorlige hastighedsoverskridelser eller tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden og derved forvoldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor, jf. § 117, stk. 2, nr. 7 og 8.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.1.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger.



Med den foreslåede ændring af § 117, stk. 1, indsættes et nyt punktum, hvoraf følger, at der ved overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 2 (som foreslås indsat ved lovforslagets § 1, nr. 1), hvor indholdet af cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i blodet under eller efter kørslen ikke overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, udmåles en nedsat bøde, jf. dog stk. 2.

I henhold til de foreslåede retningslinjer for sanktionsfastsættelse for kørsel med hash (THC) i blodet vil bøden i disse tilfælde skulle udmåles til ½ måneds nettoløn. Der henvises herved til pkt. 2.1.5.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Der foreslås ingen ændringer i § 117, stk. 2. Henvisningen til § 117, stk. 2, i den foreslåede ændring af § 117, stk. 1, medfører således, at det alene er i førstegangstilfælde af hashkørsel i intervallet 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod, at der skal udmåles en nedsat bøde. Hvis forholdet derfor er omfattet af § 117, stk. 2, nr. 3 om flere forhold til samtidig pådømmelse, eller nr. 4-6 vedrørende kørsel i gentagelsestilfælde, skal der i medfør af den foreslåede ændring ikke udmåles en nedsat bøde.

Udgangspunktet vil i disse tilfælde være, at straffen i medfør af den gældende bestemmelse i § 117, stk. 2, kan stige til fængsel indtil 1 år og 6 måneder. Dette gælder også, hvis et førstegangstilfælde af hashkørsel i intervallet 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod er omfattet af § 117, stk. 2, nr. 7, om kørsel i brugsstjålet køretøj og nr. 8 om bl.a. visse alvorlige hastighedsoverskridelser og skade- eller fareforvoldelse.

Som en konsekvens af den foreslåede ændring af § 117, stk. 1, medfører lovforslaget af hensyn til sammenhæng i sanktionssystemet, at sanktionen i andengangstilfælde i henhold til de foreslåede retningslinjer for sanktionsfastsættelse er 1 måneds nettoløn og herefter fængsel stigende i et 10-dagesinterval fra tredjegangstilfælde og frem. Ud fra tilsvarende hensyn medfører den foreslåede ændring af § 117, stk. 1, i henhold til de foreslåede retningslinjer for sanktionsfastsættelse, at sanktionen for hashkørsel i intervallet 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod under skærpene omstændigheder og ved kørsel i frakendelsestid i gentagelsestilfælde nedsættes med 10 dage i alle gentagelsestilfælde.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.5.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Idet lovforslaget ikke indeholder ændringer i § 117, stk. 2, vil der forsat i medfør af § 117, stk. 2, nr. 3-6, være fuld indbyrdes gentagelsesvirkning mellem overtrædelser af færdselslovens § 53 om spirituskørsel og færdselslovens § 54, stk. 1 (der med lovforslagets § 1, nr. 1, kommer til at indeholde nr. 1-3), om kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer (nulgrænsen, hashkørsel og medicinkørsel), og § 54, stk. 2 (førerevnekriteri-



et). Det betyder, at såvel tilfælde af spirituskørsel og overtrædelser af § 54, stk. 1 og 2, tælles med ved vurderingen af, om en overtrædelse skal anses for et gentagelsestilfælde.

Det har i den forbindelse fortsat ikke betydning for spørgsmålet om gentagelsesvirkning i relation til § 117, stk. 2, nr. 3-6, hvilket bevidsthedspåvirkende stof, der er fundet i blodet hos føreren ved de enkelte kørsler. Endvidere har mængden af hash (THC) i blodet fortsat ingen betydning for spørgsmålet om gentagelsesvirkning i relation til § 117, stk. 2, nr. 3-6.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.5.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

### *Til nr. 3*

For så vidt angår frakendelse af førerretten for kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, følger det af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, at føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, skal frakendes førerretten ubetinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 1, 1. pkt. (nulgrænsen), eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet). Den ubetingede frakendelse skal ifølge færdselslovens § 128, stk. 2, ske for et tidsrum af mindst 3 år.

I følge færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 9, skal føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, frakendes førerretten betinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 1, 2. pkt. (medicinkørsel), eller en overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet), der ikke er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 2.

Det følger således af de gældende regler, at enhver kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, herunder hash, medfører en ubetinget frakendelse af førerretten i mindst 3 år i førstegangstilfælde, jf. § 126, stk. 1, nr. 2. Undtaget herfra er dog tilfælde, hvor det pågældende stof er indtaget i henhold til en lovlige recept, men hvor indtagelsen ikke er sket i overensstemmelse med recepten (medicinkørsel), og tilfælde af overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet), hvor der ikke foreligger skærpende omstændigheder. I disse tilfælde sker der alene en betinget frakendelse af førerretten, jf. § 125, stk. 1, nr. 9.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.1.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Med den foreslåede ændring af § 125, stk. 1, nr. 9, kan visse overtrædelser af § 54, stk. 1, 1. pkt. (nulgrænsen), der ved lovforslaget bliver § 54, stk. 1,



nr. 2, ved kørsel med hash (THC) i blodet nu medføre en betinget frakendelse af førerretten i førstegangstilfælde.

Den foreslåede ændring af § 125, stk. 1, nr. 9, betyder, at kørsel med hash (THC) i blodet i et sådant omfang, at indholdet af hash i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, medfører en betinget frakendelse af førerretten i førstegangstilfælde, hvis kørslen ikke er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 2.

I medfør af den foreslåede ændring af § 126, stk. 1, nr. 2, jf. nærmere bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 5, vil § 126, stk. 1, nr. 2, komme til at indeholde en kvantitativ grænse på 0,009 mg THC pr. kg blod således, at det alene er kørsler med THC i blodet over denne grænse, der vil medføre en ubetinget frakendelse af førerretten i førstegangstilfælde.

Den foreslåede ændring af § 125, stk. 1, nr. 9, sammenholdt med den foreslåede ændring af § 126, stk. 1, nr. 2, medfører således, at kørsel med hash i blodet i et sådant omfang, at indholdet af hash i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, men samtidig ikke overstiger 0,009 mg THC pr. kg blod, medfører en betinget frakendelse af førerretten i førstegangstilfælde.

Der foreslås ingen ændringer i § 125, stk. 5, hvorefter betinget frakendelse af førerretten sker på vilkår, at den pågældende i en prøvetid på 3 år fra endelig dom ikke fører motordrevet køretøj under sådanne omstændigheder, at førerretten skal frakendes. En betinget frakendelse af førerretten som følge af kørsel med hash (THC) i blodet efter den foreslåede § 125, stk. 1, nr. 9, vil således – som andre tilfælde af betinget frakendelse af førerretten – ske med en prøvetid på 3 år.

Der foreslås endvidere ingen ændringer i § 127, hvorefter en betinget frakendelse af førerretten i henhold til bl.a. § 125, stk. 1, nr. 9, erstattes med et kørselsforbud, hvis forseelsen bliver begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret. En betinget frakendelse af førerretten som følge af kørsel med hash (THC) i blodet efter den foreslåede § 125, stk. 1, nr. 9, vil således skulle erstattes med et kørselsforbud, hvis forseelsen bliver begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Der foreslås ingen ændringer i § 126, stk. 1, nr. 7, om flere overtrædelser af færdselsloven til samtidig pådømmelse. Det følger af § 126, stk. 1, nr. 7, at en fører skal frakendes førerretten ubetinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver især er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-10, eller stk. 2 eller 3. Det medfører, at en fører, der har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af overtrædelser af den foreslåede § 125, stk. 1, nr. 9 – eller andre forhold omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-8, eller nr.



10 – skal frakendes førerretten ubetinget, hvis forholdene er til samtidig pådømmelse.

Der foreslås i den forbindelse heller ingen ændringer i § 126, stk. 1, nr. 8-10, der omhandler betydningen af tidligere begåede forhold. Det betyder, at en kørsel omfattet af den foreslåede § 125, stk. 1, nr. 9, vil medføre en ubetinget frakendelse af førerretten, hvis forholdet er begået i prøvetiden for en tidligere betinget frakendelse (§ 126, stk. 1, nr. 8), hvis forholdet er begået inden 3 år efter pålæggelse af et kørselsforbud (§ 126, stk. 1, nr. 9), eller hvis forholdet er begået inden 5 år efter udløbet af en tidligere ubetinget frakendelse (§ 126, stk. 1, nr. 10).

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.5.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Der foreslås endelig ingen ændringer i § 133 a, der indeholder færdselslovens regler om konfiskation af motordrevne køretøjer. Det er imidlertid en konsekvens af den foreslåede ændring af § 125, stk. 1, nr. 9, sammenholdt med den foreslåede ændring af § 126, stk. 1, nr. 2, at kørsler med hash (THC) i blodet i intervallet 0,0031– 0,009 mg THC pr. kg blod, ikke længere vil kunne danne grundlag for obligatorisk konfiskation af det motordrevne køretøj i gentagelsestilfælde i medfør af § 133 a, stk. 3.

Kørsler med hash (THC) i blodet i intervallet 0,0031 – 0,009 mg THC pr. kg blod vil dog fortsat have betydning for spørgsmålet om obligatorisk konfiskation i gentagelsestilfælde i medfør af § 133 a, stk. 4 og 5, hvis de efterfølges af en kørsel med hash (THC) i blodet med over 0,009 mg THC pr. kg blod.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.5.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

#### *Til nr. 4*

Det følger af færdselslovens § 125, stk. 2, at føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, skal frakendes førerretten betinget, hvis føreren inden for en periode af 3 år har gjort sig skyldig i tre forhold, der ikke i sig selv medfører frakendelse af førerretten efter stk.1, men som er omfattet af en række trafikfarlige forseelser, som er nærmere opremset i bestemmelsens nr. 1-5 (klippekortordningen).

Ifølge § 125, stk. 3, skal en fører, der inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerretten gør sig skyldig i to kliprelevante overtrædelser af færdselsloven, jf. stk.2, allerede i forbindelse med klip nummer to frakendes førerretten betinget. Den betingede frakendelse af førerretten vil i disse tilfælde blive erstattet af et kørselsforbud, jf. § 127





Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.1.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Med den foreslåede ændring af § 125, stk. 2, hvormed der foreslås indsat et nyt nr. 6, indføres en ny forseelse, der kan medføre klip i kørekortet.

Den foreslåede ændring af § 125, stk. 2, sammenholdt med de foreslåede ændringer af § 125, stk. 1, nr. 9, og § 126, stk. 1, nr. 2, medfører således, at kørsel med hash i blodet i et sådant omfang, at indholdet af hash i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,001 mg THC pr. kg blod, men samtidig ikke overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, alene medfører et klip i kørekortet.

Der foreslås ingen ændringer i § 125, stk. 3, hvorefter en fører, der inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerretten gør sig skyldig i to kliprelevante overtrædelser af færdselsloven, jf. stk.2, allerede i forbindelse med klip nummer to skal frakendes førerretten betinget. Samtidig foreslås der ingen ændringer i § 127, hvorefter en betinget frakendelse af førerretten i henhold til § 125, stk. 3, erstattes med et kørselsforbud, hvis forseelsen bliver begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerretten.

Der foreslås ingen ændringer i § 126, stk.1, nr. 7, om flere overtrædelser af færdselsloven til samtidig pådømmelse. Det følger af § 126, stk. 1, nr. 7, at en fører skal frakendes førerretten ubetinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver især er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 1-10, eller stk. 2 eller 3. Det medfører, at frakendelse af førerretten som følge af henholdsvis tre eller to klip i kørekortet, jf. § 125, stk. 2 eller 3, som måtte indeholde klip efter den foreslåede nye bestemmelse i § 125, stk. 2, nr. 6, vil ske ubetinget, hvis forholdene er til samtidig pådømmelse.

Der foreslås i den forbindelse heller ingen ændringer i § 126, stk. 1, nr. 8-10, der omhandler betydningen af tidligere begåede forhold. Det betyder, at frakendelse af førerretten som følge af henholdsvis tre eller to klip i kørekortet, jf. § 125, stk. 2 eller 3, som måtte indeholde klip efter den foreslåede nye bestemmelse i § 125, stk. 2, nr. 6, vil skulle ske en ubetinget, hvis forholdet er begået i prøvetiden for en tidligere betinget frakendelse (§ 126, stk. 1, nr. 8), hvis forholdet er begået inden 3 år efter pålæggelse af et kørselsforbud (§ 126, stk. 1, nr. 9), eller hvis forholdet er begået inden 5 år efter udløbet af en tidligere ubetinget frakendelse (§ 126, stk. 1, nr. 10).

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets pkt. 2.1.5.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger.



Der foreslås endelig ingen ændringer i § 133 a, der indeholder færdselslovens regler om konfiskation af motordrevne køretøjer. Det er imidlertid en konsekvens af den foreslåede ændring af § 125, stk. 2, sammenholdt med den foreslåede ændring af § 125, stk. 1, nr. 9, at kørsler med hash (THC) i blodet i intervallet 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod, ikke længere vil kunne danne grundlag for obligatorisk konfiskation af det motordrevne køretøj i medfør af § 133 a, stk. 3-5.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.5.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

#### *Til nr. 5*

I følge færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, skal føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, frakendes førerretten ubetinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 1, 1. pkt. (nulgrænsen), eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet). Den ubetingede frakendelse skal ifølge færdselslovens § 128, stk. 2, ske for et tidsrum af mindst 3 år.

Det følger således af de gældende regler, at enhver kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, herunder hash, medfører en ubetinget frakendelse af førerretten i mindst 3 år i førstegangstilfælde, jf. § 126, stk. 1, nr. 2, jf. § 128, stk. 2. Undtaget herfra er dog tilfælde, hvor det pågældende stof er indtaget i henhold til en lovlig recept, men hvor indtagelsen ikke er sket i overensstemmelse med recepten (medicinkørsel), og tilfælde af overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet), hvor der ikke foreligger skærpende omstændigheder. I disse tilfælde sker der alene en betinget frakendelse af førerretten, jf. § 125, stk. 1, nr. 9.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.1.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Med den foreslåede ændring af § 126, stk. 1, nr. 2, indskrænkes de tilfælde af kørsel med hash (THC) i blodet, der i førstegangstilfælde medfører en ubetinget frakendelse af førerretten.

Den foreslåede ændring af § 126, stk. 1, nr. 2, medfører således, at det alene er kørsel med hash (THC) i blodet i et sådant omfang, at indholdet af hash i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,009 mg THC pr. kg blod, som medfører en ubetinget frakendelse af førerretten i førstegangstilfælde.

For så vidt angår frakendelse af førerretten i anledning af kørsler med hash (THC) i blodet, hvor indholdet af hash i blodet under eller efter kørslen er



højest 0,009 mg THC pr. kg blod, henvises til bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 3 og 4.

Der foreslås ingen ændringer i § 133 a, der indeholder færdselslovens regler om konfiskation af motordrevne køretøjer. Kørsler med hash (THC) i blodet i et sådant omfang, at indholdet af hash i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,009 mg THC pr. kg blod, vil således fortsat medføre obligatorisk konfiskation i gentagelsestilfælde i medfør af § 133 a, stk. 3-5.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.5.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

#### *Til nr. 6*

I følge færdselslovens § 129, stk. 1, nr. 5, skal føreren af en lille knallert betinget frakendes retten til at føre lille knallert, hvis føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, 2 pkt. (medicinkørsel), eller en overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet), der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 2.

Ifølge § 129, stk. 3, nr. 2, skal føreren af en lille knallert ubetinget frakendes retten til at føre lille knallert for et tidsrum af mellem 2 og 10 år, hvis føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, 1 pkt. (nulgrænsen), eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet).

Det følger således af de gældende regler, at enhver kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, herunder hash, med lille knallert medfører en ubetinget frakendelse af førerretten i mindst 2 år i førstegangstilfælde, jf. § 129, stk. 3, nr. 2. Undtaget herfra er dog tilfælde, hvor det pågældende stof er indtaget i henhold til en lovlig recept, men hvor indtagelsen ikke er sket i overensstemmelse med recepten (medicinkørsel), og tilfælde af overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet), hvor der ikke foreligger skærpende omstændigheder. I disse tilfælde sker der alene en betinget frakendelse af førerretten, jf. § 129, stk. 1, nr. 5.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.1.5. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Med den foreslåede ændring af § 129, stk. 1, nr. 5, kan visse overtrædelser af § 54, stk. 1, 1. pkt. (nulgrænsen), der ved lovforslaget bliver § 54, stk. 1, nr. 2, ved kørsel med hash (THC) i blodet nu medføre en betinget frakendelse af førerretten til lille knallert i førstegangstilfælde.

Den foreslåede ændring af § 129, stk. 1, nr. 5, medfører, at kørsel på lille knallert med hash (THC) i blodet i et sådant omfang, at indholdet af hash i



blodet under eller efter kørslen overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, medfører en betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert i førstegangstilfælde, hvis kørslen ikke er omfattet af § 129, stk. 3, nr. 2.

I medfør af den foreslåede ændring af § 129, stk. 3, nr. 2, jf. nærmere bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 7, vil § 129, stk. 3, nr. 2, komme til at indeholde en kvantitativ grænse på 0,009 mg THC pr. kg blod således, at det alene er kørsler på lille knallert med THC i blodet over denne grænse, der vil medføre en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert i førstegangstilfælde.

Den foreslåede ændring af § 129, stk. 1, nr. 5, sammenholdt med den foreslåede ændring af § 129, stk. 3, nr. 2, medfører således, at kørsel med lille knallert med hash i blodet i et sådant omfang, at indholdet af hash i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, men samtidig ikke overstiger 0,009 mg THC pr. kg blod, medfører en betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert i førstegangstilfælde.

Den foreslåede ændring af § 129, stk. 1, nr. 5, sammenholdt med den foreslåede ændring af § 129, stk. 3, nr. 2, medfører endvidere, at kørsler med lille knallert med hash (THC) i blodet i intervallet 0,0011 – 0,003 mg THC pr. kg blod, ikke længere i sig selv medfører en frakendelse af retten til at føre lille knallert i førstegangstilfælde.

Kørsel med lille knallert med hash (THC) i blodet i intervallet 0,0011–0,003 mg THC pr. kg blod, vil dog fortsat udgøre en strafbar overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1, 1. pkt. (der ved lovforslaget bliver § 54, stk. 1, nr. 2), der sanktioneres med bøde eller fængsel indtil 1 år, hvis føreren tidligere er dømt for bl.a. hashkørsel på lille knallert, jf. færdselslovens § 117 c, stk. 1 og 2.

Der foreslås ingen ændringer i § 129, stk. 2, hvorefter betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert sker på vilkår, at den pågældende i en prøvetid på 3 år fra endelig dom ikke fører lille knallert under sådanne omstændigheder, at retten til at føre lille knallert skal frakendes. En betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert som følge af kørsel med hash (THC) i blodet efter den foreslåede § 129, stk. 1, nr. 5, vil således – som andre tilfælde af betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert – ske med en prøvetid på 3 år.

Der foreslås endvidere ingen ændringer i § 129, stk. 3, nr. 5, om flere overtrædelser af færdselsloven ved kørsel på lille knallert til samtidig pådømmelse. Det følger af § 129, stk. 3, nr. 5, at en fører skal frakendes førerretten ubetinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver især er omfattet af § 129, stk. 1. Det medfører, at en fører, der har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af overtrædelser af den foreslåede



§ 129, stk. 1, nr. 5 – eller andre forhold omfattet af § 129, stk. 1, nr. 1-4 eller 6 – skal frakendes retten til at føre lille knallert ubetinget, hvis forholdene er til samtidig pådømmelse.

Der foreslås i den forbindelse heller ingen ændringer i § 129, stk. 3, nr. 6 og 7, der omhandler betydningen af tidligere begåede forhold. Det betyder, at en kørsel omfattet af den foreslåede § 129, stk. 1, nr. 5, vil medføre en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, hvis forholdet er begået i prøvetiden for en tidligere betinget frakendelse (§ 129, stk. 3, nr. 6), eller hvis forholdet er begået inden 2 år efter udløbet af en tidligere ubetinget frakendelse (§ 129, stk. 3, nr. 7).

Der foreslås endelig ingen ændringer i § 133 a, der indeholder færdselslovens regler om konfiskation af motordrevne køretøjer. Det er imidlertid en konsekvens af den foreslåede ændring af § 129, stk. 1, nr. 5, sammenholdt med den foreslåede ændring af § 129, stk. 3, nr. 2, at kørsler på lille knallert med hash (THC) i blodet i intervallet 0,0031– 0,009 mg THC pr. kg blod, ikke længere vil kunne danne grundlag for obligatorisk konfiskation af lille knallert i gentagelsestilfælde i medfør af § 133 a, stk. 7.

Kørsler på lille knallert med hash (THC) i blodet i intervallet 0,0031 – 0,009 mg THC pr. kg blod vil dog fortsat have betydning for spørgsmålet om obligatorisk konfiskation af lille knallert i gentagelsestilfælde i medfør af § 133 a, stk. 8 og 9, hvis de efterfølges af en kørsel på lille knallert med hash (THC) i blodet med over 0,009 mg THC pr. kg blod.

Det er imidlertid en konsekvens af den foreslåede ændring af § 129, stk. 1, nr. 5, hvorefter kørsel på lille knallert med hash (THC) i blodet i intervallet 0,0011– 0,003 mg THC pr. kg blod ikke længere kan medføre frakendelse af retten til at føre lille knallert, at sådanne kørsler ikke længere vil kunne danne grundlag for obligatorisk konfiskation af lille knallert i medfør af § 133 a, stk. 7-9.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.5.3. og 2.1.5.4. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

#### *Til nr. 7*

Ifølge § 129, stk. 3, nr. 2, skal føreren af en lille knallert ubetinget frakendes retten til at føre lille knallert for et tidsrum af mellem 2 og 10 år, hvis føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk.1, 1 pkt. (nulgrænsen), eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet).

Det følger således af de gældende regler, at enhver kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, herunder hash, på lille knallert medfører en ube-



tinget frakendelse af retten til at føre lille knallert i mindst 2 år i førstegangstilfælde, jf. § 129, stk. 3, nr. 2. Undtaget herfra er dog tilfælde, hvor det pågældende stof er indtaget i henhold til en lovlig recept, men hvor indtagelsen ikke er sket i overensstemmelse med recepten (medicinkørsel), og tilfælde af overtrædelse af § 54, stk. 2 (førerevnekriteriet), hvor der ikke foreligger skærpende omstændigheder. I disse tilfælde sker der alene en betinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, jf. § 129, stk. 1, nr. 5.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.1.5. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Med den foreslåede ændring af § 129, stk. 3, nr. 2, indskrænkes de tilfælde af kørsel på lille knallert med hash (THC) i blodet, der i førstegangstilfælde medfører en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert.

Den foreslåede ændring af § 129, stk. 3, nr. 2, medfører, at det alene er kørsel med lille knallert med hash (THC) i blodet i et sådant omfang, at indholdet af hash i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,009 mg THC pr. kg blod, som medfører en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert i førstegangstilfælde.

For så vidt angår frakendelse af førerretten i anledning af kørsler med hash (THC) i blodet, hvor indholdet af hash i blodet under eller efter kørslen er højest 0,009 mg THC pr. kg blod, henvises til bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 6.

Der foreslås ingen ændringer i § 133 a, der indeholder færdselslovens regler om konfiskation af motordrevne køretøjer. Kørsler på lille knallert med hash (THC) i blodet i et sådant omfang, at indholdet af hash i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,009 mg THC pr. kg blod, vil således fortsat medføre obligatorisk konfiskation af lille knallert i gentagelsestilfælde i medfør af § 133 a, stk. 7-9.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.5.3. og 2.1.5.4. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

#### *Til nr. 8 og 9*

I følge færdselslovens § 132 a, stk. 1, kan en person, der er frakendt førerretten ubetinget som følge af spirituskørsel, bortset fra tilfælde, der er omfattet af § 60 a, stk. 3 (den obligatoriske alkoholordning), generhverve førerretten, når der resterer op til 1 år af frakendelsestiden, hvis vedkommende deltager i en alkoholordning, der varer indtil 1 år efter udløbet af frakendelsestiden, og som led heri underkaster sig en struktureret, kontrolleret alkoholbehandling af mindst 1 års varighed, hvis det ved undersøgelse konstateres, at vedkommende har et behandlingskrævende alkoholmisbrug.



Ifølge § 132 a, stk. 2, giver generhvervelse af førerretten i perioden fra op til 1 år før og indtil 1 år efter frakendelsestidens udløb (alkolåsperioden) alene ret til at føre et eller flere køretøjer, hvori der er installeret en alkolås, og som er omfattet af alkolåsordningen.

Deltagelse i alkolåsordningen efter § 132 a, stk. 1 og 2, som også kaldes den frivillige ordning, er således et valgfrit alternativ til en del af frakendelsestiden ved spirituskørsel, og kan vælges af en person, som frakendes førerretten ubetinget som følge af:

- 1) førstegangstilfælde af spirituskørsel med en promille på højst 2,00, eller
- 2) andengangstilfælde af spirituskørsel med en promille på højst 1,20 efter et førstegangstilfælde med en promille på højst 2,00.

Ved den frivillige ordning efter § 132 a, stk. 1 og 2, starter alkolåsperioden 1 år før, den idømte frakendelsesperiode er udløbet. Alkolåsperioden løber herefter i 2 år, og den 2-årige alkolåsperiode erstatter således 1 år af frakendelsesperioden.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.2.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Med den foreslåede ændring af § 132 a, stk. 1, indføres der en frivillig alkolåsordning, hvorefter en person, der er frakendt førerretten ubetinget som følge af spirituskørsel, bortset fra tilfælde, der er omfattet af § 60 a, stk. 3 (den obligatoriske alkolåsordning), kan generhverve førerretten, hvis vedkommende deltager i en alkolåsordning, der varer indtil frakendelsestidens udløb (alkolåsperioden), og som led heri underkaster sig en struktureret, kontrolleret alkoholbehandling af mindst 1 års varighed, hvis det ved undersøgelse konstateres, at vedkommende har et behandlingskrævende alkoholmisbrug. Efter den foreslåede ændring af § 132 a, stk. 2, giver generhvervelse af førerretten efter den foreslåede § 132 a, stk. 1, kun ret til at føre et eller flere køretøjer, hvori der er installeret en alkolås, der er omfattet af alkolåsordningen.

De foreslåede ændringer af § 132 a, stk. 1 og 2, medfører således, at alkolåsperioden fungerer som alternativ til en ubetinget frakendelse for personer, der er omfattet af den frivillige ordning. En bilist, der er omfattet af den frivillige ordning, kan dermed veksle en minimum 3 års ubetingede frakendelse af førerretten til kørsel med en alkolås i minimum 3 år.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.2.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.



Der foreslås ingen ændringer i § 132 a, stk. 4-11, som med lovforslaget bliver til stk. 5-12, der bl.a. indeholder reglerne om vilkårsovertrædelser, ny frakendelse i alkolåsperioden, generhvervelse af førerretten og administration af og betaling for alkolåsordningen. Der henvises herved til pkt. 2.2.4. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

*Til nr. 10*

Deltagelse i den gældende alkolåsordning efter § 132 a, stk. 1 og 2, kan vælges af en person, som frakendes førerretten ubetinget som følge af førstegangstilfælde af spirituskørsel med en promille på højst 2,00, eller andengangstilfælde af spirituskørsel med en promille på højst 1,20 efter et førstegangstilfælde med en promille på højst 2,00. Det har ikke efter de gældende regler i § 132 a betydning for muligheden for deltagelse i den frivillige alkolåsordningen, om den pågældende person ved spirituskørslen har forårsaget personskade eller fremkaldt alvorlig fare herfor.

I den foreslåede nye bestemmelse i § 132 a, stk. 3, indføres en begrænsning for deltagelse i den foreslåede nye frivillige alkolåsordning. Det følger således af den foreslåede § 132 a, stk. 3, at alkolåsordningen ikke kan træde i stedet for en ubetinget frakendelse, hvis den pågældende ved spirituskørslen har forårsaget personskade eller fremkaldt alvorlig fare herfor.

Den foreslåede bestemmelse medfører derfor, at en person, der er frakendt førerretten ubetinget som følge af spirituskørsel med en promille på højst 2,00, eller andengangstilfælde af spirituskørsel med en promille på højst 1,20 efter et førstegangstilfælde med en promille på højst 2,00, ikke kan vælge at deltage i en alkolåsordning efter § 132 a, stk. 1 og 2, hvis vedkommende ved den aktuelle spirituskørsel har forårsaget personskade eller fremkaldt alvorlig fare herfor. Den pågældende har i disse tilfælde ikke mulighed for at generhverve førerretten med vilkår om deltagelse i en alkolåsordning efter § 132 a, stk. 1 og 2.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.2.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

*Til nr. 11*

I følge færdselslovens § 132 a, stk. 3, 1. pkt., finder § 60 a, stk. 2 og stk. 8, 1. pkt. tilsvarende i forbindelse med generhvervelse af førerretten med vilkår om alkolås efter stk. 1. Det følger endvidere af bestemmelsen, at den praktiske prøve i forbindelse med den kontrollerende køreprøve, jf. § 60 a, stk. 2, tidligst kan aflægges 1 måned før alkolåsperiodens start.

Det følger af § 60 a, stk. 2, at hvis førerretten har været frakendt ubetinget som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, kan ret-





ten kun generhverves, hvis domfældte har gennemført et kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus). Det følger endvidere af § 60 a, stk. 2, at ansøgeren omfattes af reglerne om alkohol i stk. 3 og § 132 a, stk. 1, hvis den ubetingede frakendelse er sket som følge af spirituskørsel.

Ifølge § 60 a, stk. 8, 1. pkt., kan kontrollerende køreprøve aflægges før frakendelsestidens udløb.

Med den foreslåede nyaffattelse af § 132 a, stk. 3, der med lovforslaget bliver stk. 4, vil der fortsat være krav om gennemførelse af ANT-kursus, jf. henvisningen til § 60 a, stk. 2. Derudover tilpasses lovteksten til det forhold, at førerretten kan generhverves efter den nye frivillige alkoholordning i den foreslåede § 132 a, stk. 1, allerede ved frakendelsestidens start. På den baggrund fremgår det af den foreslåede bestemmelse, at § 60 a, stk. 8, 1. og 2. pkt., kun finder anvendelse, hvis vedkommende ikke deltager i en alkoholordning efter stk. 1.

Det fremgår endvidere af den foreslåede bestemmelse, at hvis alkoholperiodens start efter ansøgerens valg påbegyndes senere end frakendelsestidens start, kan den praktiske prøve i forbindelse med den kontrollerende køreprøve, jf. § 60 a, stk. 2, tidligst aflægges 1 måned før alkoholperiodens start. Herved sikres, at den praktiske prøve ligger tæt på det tidspunkt, hvor førerretten generhverves – også i de tilfælde, hvor ansøgeren efter eget valg først starter op med alkoholordningen på et senere tidspunkt end frakendelsestidens begyndelse.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.2.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

### *Til § 2*

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter offentliggørelse i Lovtidende.

Baggrunden herfor er, at administrative hensyn i forbindelse med sagernes behandling ved anklagemyndigheden og domstolene tilsiger, at reglerne om de ændrede sanktioner for kørsel med hash i blodet træder i kraft så hurtigt som muligt

Det bemærkes generelt – for så vidt angår de foreslåede lovændringer vedrørende straffastsættelsen for kørsel med hash i blodet – at det følger af straffelovens § 3, stk. 1, at spørgsmålet om strafbarhed og straf afgøres efter den straffelovgivning, som er gældende på det tidspunkt, hvor sagen pådømmes. Er handlingen foretaget før den nye lovs ikrafttræden, må straffen dog ikke blive strengere end efter de regler, som var gældende på gernings-tidspunktet.



Det bemærkes endvidere, at hvor forhøjet straf eller andre retsfølger er foreskrevet i gentagelsestilfælde, kommer afgørelser, der er truffet i henhold til tidligere ret, i betragtning efter deres indhold lige med afgørelser efter den lov, i henhold til hvilken den foreliggende handling bedømmes, jf. straffelovens § 5.

For så vidt angår de foreslåede ændringer af reglerne om alkohol er det Transport- og Bygningsministeriets ønske, at disse regler skal træde i kraft så hurtigt som muligt for derved at opnå den ønskede forbedring af færdselssikkerheden blandt bilister dømt for spirituskørsel så hurtigt som muligt.

Det bemærkes, at personer, der på tidspunktet for ordningens ikrafttrædelse er frataget førerretten for spirituskørsel som nævnt i § 132 a, stk. 1, men som ikke deltager i den gældende frivillige alkoholordning, vil være omfattet af den nye alkoholordning som foreslået i lovforslagets § 1, nr. 7-10, således at disse personer får mulighed for at generhverve førerretten med vilkår om alkohol efter den nye ordning, medmindre forholdt er omfattet af den foreslåede § 132 a, stk. 3, hvorefter generhvervelse af førerretten efter stk. 1 ikke kan ske, hvis føreren ved kørslen har forårsaget personskade eller har fremkaldt alvorlig fare herfor.

Personer, der på tidspunktet for lovens ikrafttrædelse allerede deltager i den gældende alkoholordning i henhold til § 132 a, stk. 1 og 2, vil kunne overgå på den alkoholordning, som foreslås med lovforslagets § 1, nr. 1-10, medmindre føreren ved den kørsel, som gav anledning til den ubetingede fratagelse har forårsaget personskade eller har fremkaldt alvorlig fare herfor. I sidstnævnte tilfælde vil de pågældende personer, kunne fortsætte deres deltagelse i den gældende alkoholordning.

## **Lovforslaget sammenholdt med gældende lov**

*Gældende formulering*

*Lovforslaget*

### **§ 1**

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013, som ændret bl.a. ved lov nr. 716 af 25. juni 2010, lov nr. 565 af 18. juni 2012, lov nr. 245 af 17. marts 2014 og senest ved lov nr. 660 af 8. juni



2016, foretages følgende ændringer:

Side 51/54

**§ 54.** Et motordrevet køretøj må ikke føres eller forsøges ført af nogen, hvis blod under eller efter kørslen indeholder bevidsthedspåvirkende stoffer, som efter regler fastsat af transport- og bygningsministeren er klassificeret som farlige for færdselssikkerheden, og som ikke er indtaget i henhold til en lovlige recept. 1. pkt. gælder tilsvarende for stoffer, som den pågældende har indtaget i henhold til en lovlige recept, hvis indtagelsen ikke er sket i overensstemmelse med recepten.

*Stk. 2-5. ---*

**§117.** Spirituskørsel og overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, med motorkøretøj, stor knallert, traktor eller motorredskab straffes med bøde, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2. ---*

**§125.** Føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, skal betinges af retten til at føre et sådant køretøj, hvis

1)-8). ---  
9) føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, 2. pkt., eller en overtrædelse af § 54, stk. 2, der ikke er omfattet af § 126, stk. 1,

**1. § 54, stk. 1,** ophæves, og i stedet indsættes:

>>**§ 54.** Et motordrevet køretøj må ikke føres af nogen, hvis blod under eller efter kørslen indeholder

1) bevidsthedspåvirkende stoffer, som efter regler fastsat af transport- og bygningsministeren er klassificeret som farlige for færdselssikkerheden, og som ikke er indtaget i henhold til en lovlige recept,

2) cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i et sådan omfang, at indholdet i blodet overstiger 0,001 mg THC pr. kg blod, og som ikke er indtaget i henhold til lovlige recept, eller

3) stoffer som omfattet af nr. 1 og 2, som den pågældende har indtaget i henhold til en lovlige recept, hvis indtagelsen ikke er sket i overensstemmelse med recepten.<<

**2. I § 117, stk. 1,** indsættes efter >>, jf. dog stk. 2.<<

>>Ved overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 2, hvor indholdet af cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i blodet under eller efter kørslen ikke overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, udmåles en nedsat bøde, jf. dog stk. 2. <<

**3. § 125, stk. 1, nr. 9,** ophæves, og i stedet indsættes:

>>føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 2, ved at have indtaget cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i et sådant omfang, at indholdet af cannabis i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, og som ikke er omfattet af § 126, stk. 1,



nr. 2,  
10)-11) ---  
*Stk. 2-6.---*

**§125. ---**

*Stk. 2.* Føreren skal endvidere betinget frakendes retten til at føre et sådant køretøj, hvis føreren inden for en periode af 3 år har gjort sig skyldig i 3 forhold, der ikke i sig selv medfører frakendelse af førerretten efter stk. 1, men som er omfattet af 1)-5) ---  
*Stk. 3-6. ---*

**§ 126.** Føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, skal ubetinget frakendes retten til at føre et sådant køretøj, hvis føreren

1) ---  
2) har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 1, 1. pkt., eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2,  
3)-12) ---  
*Stk. 2. ---*

**§129.** Føreren af en lille knallert skal betinget frakendes retten til at føre lille knallert, hvis

1)-4) ---  
5) føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, 2. pkt., eller en overtrædelse af § 54, stk. 2, der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 2, eller  
6)---  
*Stk. 2-7.---*

**§129.**

nr. 2, eller en overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 3, eller § 54, stk. 2, der ikke er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 2,<<

**4. I §125, stk. 2, indsættes efter nr. 5 som nyt nummer:**

>>6) § 54, stk. 1, nr. 2, og forholdet ikke er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 9, eller 126, stk. 1, nr. 2.<<

**5. § 126, stk. 1, nr. 2, ophæves, og i stedet indsættes:**

>> har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 1, § 54, stk. 1, nr. 2, ved at have indtaget cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i et sådant omfang, at indholdet af cannabis i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,009 mg THC pr. kg blod, eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2,<<

**6. I § 129, stk. 1, nr. 5, ophæves, og i stedet indsættes:**

>>føreren har gjort sig skyldig i en overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 2, ved at have indtaget cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i et sådant omfang, at indholdet af cannabis i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,003 mg THC pr. kg blod, og som ikke er omfattet af 129, stk. 3, nr. 2, eller i en overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 3, eller § 54, stk. 2, der ikke er omfattet af stk. 3, nr. 2, eller<<

**7. § 129, stk. 3, nr. 2, ophæves, og i**



*Stk. 1-2.---*

*Stk. 3.* Føreren af en lille knallert skal ubetinget fratages retten til at føre lille knallert for et tidsrum af mellem 2 og 10 år, hvis

1) ---

2) føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 1, 1. pkt., eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2,

3)-7).---

*Stk. 4-7.---*

stedet indsættes:

>>føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 1, nr. 1, § 54, stk. 1, nr. 2, ved at have indtaget cannabis (tetrahydrocannabinol – THC) i et sådant omfang, at indholdet af cannabis i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,009 mg THC pr. kg blod, eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 54, stk. 2.<<

**§132 a.** En person, der er frataget førerretten ubetinget som følge af spirituskørsel, kan bortset fra tilfælde omfattet af § 60 a, stk. 3, generhverve førerretten, når der resterer op til 1 år af frakendelsestiden, hvis vedkommende deltager i en alkoholordning, der varer indtil 1 år efter udløbet af frakendelsestiden, og som led heri underkaster sig en struktureret, kontrolleret alkoholbehandling af mindst 1 års varighed, hvis det ved en undersøgelse konstateres, at vedkommende har et behandlingskrævende alkoholmisbrug.

*Stk. 2-11.---*

**§132 a. ---**

*Stk. 2.* Generhvervelse af førerretten i perioden fra op til 1 år før og indtil 1 år efter frakendelsestidens udløb (alkoholperioden) giver alene ret til at føre et eller flere køretøjer, hvori der er installeret en alkoholås, og som er omfattet af alkoholordningen.

*Stk. 3.* § 60 a, stk. 2 og stk. 8, 1. pkt., finder tilsvarende anvendelse. Den praktiske prøve i forbindelse med den kontrollerende køreprøve, jf. § 60 a, stk. 2, kan tidligst aflægges 1 måned før alkoholperiodens start.

**8.** I § 132 a, stk. 1, ophæves, og i stedet indsættes:

>> En person, der er frataget førerretten ubetinget som følge af spirituskørsel, kan bortset fra tilfælde omfattet af § 60 a, stk. 3, generhverve førerretten, hvis vedkommende deltager i en alkoholordning, der varer indtil frakendelsestidens udløb (alkoholperioden), og som led heri underkaster sig en struktureret, kontrolleret alkoholbehandling af mindst 1 års varighed, hvis det ved en undersøgelse konstateres, at vedkommende har et behandlingskrævende alkoholmisbrug.<<

**9.** I § 132 a, stk. 2, ændres >> i perioden fra op til 1 år før og indtil 1 år efter frakendelsestidens udløb (alkoholperioden) << til:  
>> efter stk. 1<<.

**10.** I § 132 a, indsættes efter stk. 2, som nyt stykke:

>>stk. 3. Generhvervelse af førerretten efter stk. 1 kan ikke ske, hvis føreren ved kørslen har forårsaget personskade eller fremkaldt alvorlig fare herfor<<.



*Stk. 4-11.---*

Stk. 3-11 bliver herefter stk. 4-12.

Side 54/54

**11.** I § 132 a, stk. 3, der bliver stk. 4, ophæves, og i stedet indsættes:

>> § 60 a, stk. 2, finder tilsvarende anvendelse. I sager omfattet af stk. 1, hvor vedkommende ikke deltager i en alkolåsordning, finder § 60 a, stk. 8, 1. og 2. pkt., tilsvarende anvendelse. Hvis alkolåsperiodens start efter ansøgerens valg påbegyndes senere end frakendelsestidens start, kan den praktiske prøve i forbindelse med den kontrollerende køreprøve, jf. § 60 a, stk. 2, tidligst aflægges 1 måned før alkolåsperiodens start.<<

## **§ 2**

*Stk. 1.* Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.