



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 29. marts 2017  
J. nr. 2017-976

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Jeg fremsender hermed VVM-beslutningsgrundlaget for projektet med elektrificering af strækningen Aarhus-Lindholm, som er besluttet i den politiske aftale om Togfonden DK

Samlet sender jeg følgende dokumenter:

- Beslutningsgrundlag for elektrificering Aarhus-Lindholm
- Ekstern kvalitetssikringsrapport for elektrificering Aarhus-Lindholm
- Høringsnotat for VVM af elektrificering og opgradering Aarhus H. - Lindholm
- Notat om risikohåndtering i elektrificeringsprojekter

Jeg vil for god ordens skyld gøre opmærksom på, at beslutningsgrundlaget alene omfatter strækningen fra Aarhus til Lindholm (ekskl. Aarhus H), mens høringsnotatet omfatter både elektrificering og opgradering på hele strækningen (inkl. Aarhus H). Det skyldes, at Banedanmark har koordineret VVM-undersøgelserne for elektrificering og hastighedsopgradering i Østjylland nord og syd for Aarhus H. Dette er sket efter ønske fra den daværende Naturstyrelse. VVM-høringsnotatet omfatter således - i modsætning til beslutningsgrundlaget - både elektrificering og hastighedsopgraderingen på den nordlige strækning (inkl. Aarhus H). Der følger senere på året et beslutningsgrundlag for de øvrige projekter i Østjylland.

Beslutningsgrundlaget for Aarhus H og øvrige resterende beslutningsgrundlag i Togfonden vil blive fremsendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget, i takt med at de færdiggøres.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen